



PROFESSIONAL
RESCUE 2019





STRETCHERS BARELLE	p. 4_23	1
LIFTING DEVICES DISPOSITIVI DI SOLLEVAMENTO	p. 25_29	2
EVACUATION EVACUAZIONE	p.31_33	3
TRANSPORT TRASPORTO	p. 35_36	4
HARNESSES IMBRACATURE	p. 37_43	5
SLINGS FETTUCCE	p. 45_48	6
SNOW & ICE NEVE & GHIACCIO	p. 49_53	7
CODE INDEX INDICE DEI CODICI	p. 55	8

MADE IN ITALY SINCE 1830

The origin of Kong starts from afar, around 1830 in a workshop at the foot of the Alps, where Giuseppe Bonaiti gave rise to our story, writing important pages for Made in Italy. The care for maximum protection of human lives, together with the dreams that men “hang” climbing the peaks, led Bonaiti to export his products and philosophy all over the world.

His carabiners have become real fixed points for everyone who practices vertical disciplines.

In 1977 Bonaiti company changed its name to Kong, but the mission remains the same:

“Being a manufacturer of safety where the risk is the protagonist”

The entire production cycle, from the design to the packaging is made in our factory of 10,000 square meters located in Monte Marenzo (LC), Italy, where each PPE (Personal Protective Equipment) is tested piece by piece and then sold all over the world.

We can proudly say that, first of all, we are “manufacturers”:

- our 70 employees perform their daily activities with passion to produce high quality systems that ensure maximum safety
- our robots test 100% of our items at 70% of the breaking load
- our operators check 100% of the appearance and functionality of our products

“KONG, from the past to the future, the evolution of safety”

MADE IN ITALY DAL 1830

Le origini di Kong partono da lontano, esattamente nel 1830 in un’officina meccanica situata ai piedi delle Alpi, dove Giuseppe Bonaiti ha dato inizio alla nostra storia, scrivendo pagine importanti del Made in Italy.

L’attenzione per la massima protezione delle vite umane, insieme ai sogni che questi uomini “appendono” scalando le vette, ha portato Bonaiti ad esportare in tutto il mondo la sua filosofia e i suoi prodotti.

I suoi “moschettoni” sono diventati concretamente punti fissi per chiunque pratici discipline verticali.

Nel 1977 l’azienda Bonaiti cambia nome in Kong, ma l’impronta rimane sempre la stessa:

“Essere produttori di sicurezza dove il rischio è protagonista”

L’intero ciclo di produzione, dalla progettazione al confezionamento, avviene all’interno dei 10.000 mq dello stabilimento di Monte Marenzo (LC) Italia, dove ogni DPI (Dispositivo di Protezione Individuale) viene testato pezzo per pezzo e venduto in tutto il mondo.

Con orgoglio possiamo dire di essere innanzitutto produttori:

- i nostri 70 dipendenti svolgono le loro attività quotidiane con passione, per produrre sistemi di alta qualità che garantiscono la massima sicurezza
- i nostri robots testano il 100% dei connettori trazionandoli a circa il 70% del carico marcato
- i nostri operatori controllano il 100% dei prodotti valutandone la perfetta funzionalità e l’aspetto estetico

“KONG, dal passato al futuro, l’evoluzione della sicurezza”

QUALITY CONTROL AND CERTIFICATIONS

KONG, since the beginning, has always followed strict rules to ensure that each product withstands expected loads, controlling and testing piece by piece. This means that when we design a new item, we build a prototype and have it tested by a notified body that verifies compliance with the standards. Then we put it into production with the absolute guarantee that the millionth piece is identical to the first piece produced. This also applies to the production of carry over products.

As a further guarantee to the end user, most of the KONG products are certified according to UIAA - International Climbing and Mountaineering Federation standards and to CE norms.

Many of our items are also certified according to special standards: NFPA - ANSI - RINA - ASTM - EASA or to military specifications.

Kong also followed its natural evolution towards a quality management system and has been certified for more than 20 years, today according to ISO 9001, which is applied to all our business processes.

CONTROLLO DI QUALITÀ E CERTIFICAZIONI

La KONG, fin dalle origini, si è sempre data delle regole ferree per garantire che ogni prodotto resistesse ai carichi previsti, controllandolo e testandolo pezzo per pezzo. Questo vuol dire che quando si progetta un nuovo articolo, si costruisce un prototipo, lo si fa testare da un organismo notificato che ne verifica la conformità agli standard e poi lo si mette in produzione con la garanzia assoluta che il milionesimo pezzo sia identico in tutto e per tutto al primo pezzo prodotto. Questo vale anche per la produzione di articoli consolidati.

Ad ulteriore garanzia dell’utilizzatore finale, la maggior parte dei prodotti KONG è certificata secondo gli standard UIAA (Unione Internazionale delle Associazioni Alpinistiche) e le norme CE.

Molti nostri articoli sono inoltre certificati in accordo alle norme NFPA - ANSI - RINA - ASTM - EASA o a specifiche militari.

L’organizzazione della KONG ha poi trovato la sua naturale evoluzione nel sistema di gestione per la qualità certificato da oltre vent’anni, secondo la norma UNI EN ISO 9001 applicata a tutti i processi aziendali.

Kong headquarters with private airfield N 45° 45’ 43” E 9° 26’ 47”, Monte Marenzo (Lecco) - ph: Kong



* Per mercato italiano / For Italian market

In ottemperanza alle disposizioni fornite dal Ministero della Salute in materia di pubblicità sanitaria relativa a dispositivi medici, dispositivi medico-diagnostici in vitro e presidi medico-chirurgici, si informa che i contenuti di questo catalogo sono riservati esclusivamente a operatori sanitari/professionali. Tali contenuti (testi, immagini e filmati), quando relativi ai presidi di cui sopra, non hanno carattere pubblicitario, bensì di natura esclusivamente informativa per i clienti e i potenziali clienti. Il lettore di questo catalogo dichiara di essere un operatore professionale. Riferimento: Ministero della Salute - "Nuove linee guida della pubblicità sanitaria concernente i dispositivi medici, dispositivi medico-diagnostici in vitro e presidi medico-chirurgici" del 28 Marzo 2013; Aggiornamento delle "Linee guida in merito all'utilizzo di nuovi mezzi di diffusione della pubblicità sanitaria" del 17 Febbraio 2010.

STRETCHERS BARELLE

1



Lecco 2.0



Kit Everest Carbon



X-Trim



Vacuum-



Rolly/Half Rolly



911

LECCO 2.0

NEW

- Evolution of a great classic, Lecco 2.0 is the new stretcher for mountain rescue that maintains the same versatility of the previous version with new features that make it even more versatile and efficient!
- The main features are:
 - new comfortable reinforced and hoistable carrying bag that allows an ultra-fast stowage
 - ready for use in less than a minute mounted by a single operator
 - pre-assembled frame and bag, no components that can be lost
 - new ergonomic handles with variable section (oval-round) for a better load distribution on the shoulders and a more comfortable transport
 - lateral zipper equipped with 4 sliders that allows partial opening for inspection and management of the injured person
 - additional foot-side zipper
 - slings for immobilization made in different colors for immediate operation
 - wide range of accessories that guarantee maximum reliability in the various conditions of use
- Its length, shafts included, is 3.1 meters. Without shafts it is 2 meters long. Refolded in its carrying rug-sack, the stretcher takes up 85x55x22 centimeters. The weight is 14 kg (without carriage bag).
- The cloth is provided with a range of belts made in different colors for seizing hold of the wounded person at various points. Four outer clamping belts assure a perfectly fast holding. A double opening zipper allows the complete opening of the cloth for inspecting the lower limbs. Additional foot-side zipper. The big size of the cloth and the length of the clamping belts allow the fitting of a vacuum-operated mattress (very useful for assuring the perfectly fast holding of the wounded person).
- The front and rear shoulder-shafts are covered with a comfortable padding. The front shoulder-shafts can be inserted in straight position for normal carrying or in turned position for extremely steep slopes or jutting drops, thus preventing the rescuer from slipping out with his shoulders. The length of the rear shafts allows the rescuer to have a good visibility of the ground.
- The stretcher, complete with shoulder-shafts, has been designed for supporting a SWL load (Safety Working Load) regularly distributed on the surface of 180 kg (safety factor 1:4). This load can never be applied in a point only. Kong has reproduced in its laboratory the real conditions of employment of the stretcher and have submitted it to destructive tests through static stretching. The kit for hanging the stretcher to a helicopter or aerial rope-way can support a SWL load of kg 500. (safety factor 1:4).
- The wide tape for dropping the stretcher, if inserted correctly according to the instructions, is guaranteed for a SWL load of kg 400. (safety factor 1:4.)
- Winner of the Compasso d'Oro award, honor signal for the year 1994.
- High quality product, completely designed and manufactured in Italy, which has become a global standard, now improved in many details that make it the ideal choice for rescue in hostile environments!

- Evoluzione di un grande classico, Lecco 2.0 è la nuova barella per il soccorso in montagna che mantiene la stessa versatilità della versione precedente con nuove caratteristiche che la rendono ancora più versatile ed efficiente!
- Le caratteristiche principali sono:
 - nuova comoda sacca da trasporto rinforzata e verricellabile che permette uno stivaggio ultra-rapido; dotata di etichetta personalizzabile per una rapida identificazione
 - pronta per l'uso in meno di un minuto montata da un solo operatore
 - telaio e telo pre-assemblati, nessun componente che può essere perso
 - telaio diviso in 3 segmenti
 - nuovi maniglioni ergonomici a sezione variabile (ovale-tondo) per una distribuzione del carico sulle spalle e un trasporto più confortevole
 - cerniera del telo dotata di 4 cursori che permette l'apertura parziale per ispezione e gestione del ferito
 - cerniera aggiuntiva lato piedi
 - visiera trasparente che permette di mantenere il contatto visivo con il ferito
 - ampia gamma di accessori che garantiscono la massima affidabilità nelle varie condizioni di utilizzo
- La sua lunghezza, manici compresi, è di 3.1 metri. Senza manici è lunga 2.0 metri. Smontata e inserita nello zaino da trasporto, ha un ingombro di 85x55x22 centimetri. Il peso è di 14 kg (zaino escluso).
- Il telo è dotato di una serie di cinghiaggi di colori differenti per immobilizzare il ferito in più punti. Le quattro cinghie di chiusura esterne garantiscono un bloccaggio perfetto. Il telo è completamente apribile con cerniera lampo a doppia apertura per consentire l'ispezione degli arti inferiori. Cerniera aggiuntiva all'altezza dei piedi. Le sue ampie dimensioni e la lunghezza delle cinghie di chiusura, consentono l'inserimento del materassino a depressione (accessorio utilissimo per garantire il perfetto immobilizzo del ferito).
- Gli spallacci sono ricoperti da una comoda imbottitura e si distinguono in anteriori e posteriori. Gli spallacci anteriori si possono montare in posizione diritta per il trasporto normale, o in posizione girata per pendii estremamente ripidi o salti strapiombanti in modo di impedire al soccorritore di scivolare fuori con le spalle. La lunghezza dei manici posteriori permette al soccorritore una buona visibilità sul terreno.
- La barella, completa di spallacci, è stata progettata per sopportare un carico di lavoro (SWL) uniformemente distribuito sul telo pari a 180 kg (fattore di sicurezza 1:4). Tale carico non deve mai essere applicato in un solo punto. La Kong ha riprodotto in laboratorio condizioni simili a quelle di effettivo utilizzo, effettuando test distruttivi di trazione lenta. Il bilanciamento di sospensione da elicottero, e quello per uso teleferica, permettono di sopportare un carico SWL di kg 500 (fattore di sicurezza 1:4). Il fessuratore per calata barella, inserito correttamente come da istruzioni, è garantito per un carico SWL di kg 400 (fattore di sicurezza 1:4).
- Vincitrice del premio Compasso d'Oro, segnalazione d'onore anno 1994.
- Prodotto di qualità, completamente progettato e prodotto in Italia, diventato ormai uno standard a livello mondiale per gli operatori del soccorso, ora migliorato in molti dettagli che lo rendono la scelta ideale per il soccorso in ambienti ostili!



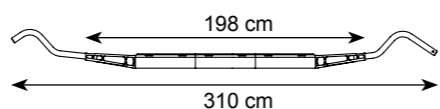
Ready in few seconds
Pronta in pochi secondi



Watch the video
Guarda il video

EASA CM
n° CM-CS-005:2014

87004NN00KK
On request also available in black color.
Su richiesta disponibile anche in colorazione nera.



#	Ref.	DM	N. reg. DM	CE	Material	Color	kg	Length cm	Width cm
870040000KK	870.04	Classe I	1445914	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon alu alloy	orange/black	14	198 (310)	46,5
87004NN00KK	870.04	Classe I	1445914	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon alu alloy	black	14	198 (310)	46,5



ORION

Hanging kit Sospendita per elicottero

- Hanging kit for Lecco stretcher and other needs. Made of four webbing straps fitted with aluminium Key Lock screw gate connectors.
- Sospendita per barella Lecco composta da quattro fettucce con terminali colorati (2 rosse/testa - 2 blu/piedi) e connettori Key Lock con ghiera a vite.



EVOLUTION

Double hanging kit Sospendita doppia

- Multifunction hanging kit made of 2 pieces, each piece with 2 coloured webbing straps with coloured ends connected to aluminium Key Lock screw gate connectors.
- Allows easy and fast positioning on steep and vertical walls, speeding up rescue time.
- Sospendita multifunzione in due pezzi. Composta da quattro fettucce con terminali colorati (2 rosse / testa - 2 blu / piedi) cucite a connettori Key Lock con ghiera a vite.
- Facilita l'imballaggio del ferito in parete e velocizza i tempi di intervento.



GEMINI

Aerial ropeway suspension kit Sospendita per teleferica

- Hanging kit for cableway or airway stretcher transportation. Made of five coloured webbing straps, fitted with 4 aluminium screw gate connectors.
- Designed specifically for the Lecco stretcher.
- Sospendita per trasporto barella su teleferiche o linee aeree composta da 5 fettucce con terminali colorati (2 rosse / testa - 2 blu / piedi) e connettori KL con ghiera vite.



VIRGO

Webbing for vertical descent Cinghione di calata verticale

- Heavy load safety webbing with big connection eyelets for vertical or overhanging descent.
- The insertion of the webbing into the stretcher frame is simple and guarantees maximum safety.
- Length of 7.4 m.
- Cinghione ad alto carico per l'aggancio alla corda nelle calate verticali o nel vuoto.
- Il suo inserimento nella struttura della barella è semplice e garantisce la massima sicurezza.
- Lunghezza 7,4 m.



AQUARIUS

Holding kit for helicopter floor Kit fissaggio barella su pianale elicottero

- Holding kit to fix a stretcher to the helicopter floor. It is made of four adjustable webbing straps fitted with quick links and stainless steel quick-release connectors.
- Kit per fissare la barella al pianale degli elicotteri. Composto da 4 fettucce regolabili in lunghezza con maglie ovali e connettori in acciaio inox a sgancio rapido.



VISI

Pillow fitted with a visor Protezione facciale + Cuscino

- Special pillow fitted with a visor made of Lexan®.
- The transparent visor easily fits onto the pillow with special pockets.
- The pillow keeps the head in a correct position and the visor gives protection from water, snow, ice and stones.
- Available only visor # 871.31.
- Cuscino poggiatesta e protezione per il viso in Lexan®.
- La protezione per il viso è di facile applicazione al cuscino appositamente modificato con un innesto speciale.
- Il cuscino mantiene la testa nella corretta posizione e la visiera protegge il viso del ferito da pioggia, neve, ghiaccio o sassi.
- Disponibile solo visiera # 871.31.



WILLY

Single wheel for stretcher Ruota per barella

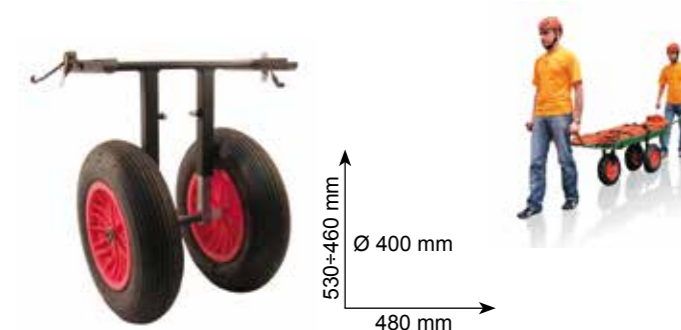
- This wheel, with a low pressure tyre, can be applied to the LECCO stretcher in a baricentric position.
- Extendible to three heights, it's a great help for transportation over pathways.
- La ruota, con pneumatico a bassa pressione, è stata studiata per essere applicata con due clip sotto la barella LECCO, in posizione baricentrica.
- Regolabile in tre altezze, facilita il trasporto del ferito su terreni pianeggianti o su mulattiere.



TWIN WILLY

Twin wheels for stretcher Ruota gemellata per barella

- Twin wheels provide better stability than a single wheel. Can also be used in combination with the WILLY.
- The wheels, with low pressure tyres, can be applied to the LECCO stretcher in a baricentric position.
- Extendible to three heights, it's a great help for transportation over pathways.
- Ruota gemellata che garantisce una maggiore stabilità rispetto alla ruota singola. Può essere utilizzata in abbinamento alla ruota singola mod. WILLY.
- La ruota, con pneumatico a bassa pressione, è stata studiata per essere applicata con due clip sotto la barella LECCO, in posizione baricentrica.
- Regolabile in tre altezze, facilita il trasporto del ferito su terreni pianeggianti o su mulattiere.



#	CE	Material	g
ORION			
871000000KK	-	alu alloy / polyamide	800
GEMINI			
871010000KK	-	alu alloy / polyamide	800

#	CE	Material	g
EVOLUTION			
871040000KK	-	alu alloy / polyamide	800
VIRGO			
871020000KK	-	polyester	1500

#	CE	Material	g
AQUARIUS			
871030000KK	-	polyamide / stainless steel	900
VISI			
871300000KK	-	cordura / Lexan®	1000

#	CE	Material	g
WILLY			
871200000KK	-	carbon steel	5000
TWIN WILLY			
871220000KK	-	carbon steel	7000

HANDLES

Handles for carriage with wheels
Manici per trasporto con ruote

- 4 handles to guide the stretcher when fitted with a wheel.
- They also allow for four rescuers to carry the stretcher on their shoulders.
- 4 manici innestabili alla struttura per guidare la barella con le ruote montate.
- Permettono anche il trasporto a spalla a quattro soccorritori.



GRIPS

Pair of grips for stretcher
Coppia di impugnature per barella

- Two grips that can easily be attached to the Lecco stretcher.
- Impugnatura divisa in due pezzi per un facile montaggio su barella Lecco.



WRAP On request Su richiesta

Protection plates
Protezione dorsale

NEW

- Back protection for Lecco stretcher made of a nylon shell that facilitates the transport on rough terrain in case it has to be dragged.
- Equipped with removable skids and handles to facilitate sliding on snowy slopes.
- Side handles for transport with multiple operators.
- Kit consisting of:
 - n° 1 Nylon sheet with fabric corners and drawstring
 - n° 3 transversal slings for closing the slab
 - n° 2 longitudinal slings for dragging
 - n° 6 sling handles
 - n° 4 handles for transport on snow
 - n° 6 removable sliding shoes
- Protezione dorsale per barella Lecco costituita da un guscio in nylon che facilita il trasporto su terreni accidentati nel caso debba essere trascinata.
- Dotata di pattini smontabili e manici per agevolare lo scivolamento su pendii nevosi.
- Maniglie laterali per il trasporto con più operatori.
- Kit composto da:
 - n° 1 lastra in Nylon con angoli in tessuto e coulisse
 - n° 3 fettucce trasversali per la chiusura della lastra
 - n° 2 fettucce longitudinali per il trascinamento
 - n° 6 maniglie in fettuccia
 - n° 4 manici per il trasporto su neve
 - n° 6 pattini amovibili



#	€	Material	g
HANDLES			
87150000KK	-	alu alloy	1300
GRIPS			
87151000KK	-	alu alloy	800

#	€	Material	g
WRAP			
87141000KK	-	mix	-



KIT EVEREST CARBON

- Helirescue kit composed of:

X-TRIM 2

- Innovative spinal board made from carbon fiber which is foldable in two pieces.
- Completely x-ray transparent, it can be directly inserted into a CT scanner, M.R.I. and other diagnostic apparatus, avoiding movement of the patient.
- Lightweight and compact, only 4.9 kg with 5 mm thickness.
- Designed and conceived for all kinds of rescue intervention and operations in extreme conditions.

EVEREST BAG

- Rescue helicopter bag designed to be used either with a rescue board or the vacuum mattress.
- Designed and tested with all the types of helicopter lifting devices generally in use.
- Hanging attachment loops in different colours.
- Provided with multipurpose pockets.
- Manufactured with tear-proof nylon and Cordura®
- Weight: 4 kg

TAYLAN

- Webbing system for securing the patient.
- Completely adjustable and rapidly fitted by means of connectors.
- Weight: 1 kg

HEAD IMMOBILIZER

- Head immobilizer fitted with chin straps.
- Fast assembly to the spinal board with Velcro straps.

PATTY

- Hanging kit made of two pieces, each piece made up of five webbing straps, with different colours on each strap.
- Light and compact, it supports loads up to 400 kg.
- Weight: 0.5 kg

CARRIAGE RUCKSACK

- Comfortable and compact rucksack fitted with handles and zip-away shoulder straps, it can be transported by a single rescuer or lowered with a winch.

- Kit per elisoccorso composto da:

X-TRIM 2

- Innovativa tavola spinale in fibra di carbonio, completamente radiotrasparente, può essere inserita direttamente in T.A.C., risonanza magnetica, e altri apparati diagnostici, evitando lo spostamento del paziente.
- Composta da due elementi pieghevoli, facilmente montabili grazie ai due longheroni di irrigidimento solidali alla tavola.
- Peso ed ingombro ridotti al minimo solo 4,9 kg per 5 mm di spessore.
- Perfetta per condizionamento e trasporto dei feriti in condizioni di soccorso estreme.

TELO EVEREST

- Telo da elisoccorso progettato per essere utilizzato con tavole spinali o materassini a depressione.
- Collaudato per tutti i tipi di verricelli da elicottero generalmente in uso.
- Sistemi di aggancio sospendita a colori differenziati. Fornito completo di tasche multiuso.
- Prodotto con nylon antistrappo e Cordura®
- Peso: kg 4

TAYLAN

- Cinghiaggio per immobilizzazione feriti.
- Completamente regolabile e dotato di aggancio rapido mediante connettori.
- Peso: kg 1

FERMACAPO

- Fermacapo dotato di mentoniere per l'immobilizzazione del ferito. Si fissa rapidamente alla tavola spinale tramite fettucce in Velcro

PATTY

- Sospendita composta da due fasci di cinque fettucce, ognuna di colore differente.
- Leggera e compatta, sostiene carichi fino a kg 400.
- Peso: kg 0.5

ZAINO PER TRASPORTO

- Zaino comodo e compatto dotato di maniglie e spallacci a scomparsa, permette ad un solo soccorritore di trasportare il kit o di calarlo con verricello.



EASA CM
n° CM-CS-005:2014

855SET013KK
Available in AERO version with a stitched hanging kit.
Disponibile in versione AERO con sospendita cucita.

#	CE	Material	kg	Length cm	Width cm
855SET012KK	DIRETTIVA 93/42/CEE	carbon fiber cordura nylon	14,5	183	42
855SET013KK	DIRETTIVA 93/42/CEE	carbon fiber cordura nylon	14	183	42



X-TRIM 2

85511N000KK - Ref. 855.11
DM Classe I - N. Reg. DM 1445972
CE DIRETTIVA 93/42/CEE

Foldable spinal board
Tavola spinale pieghevole



Or / Oppure

EVEREST

85500000KK - Ref. 855.00
DM Classe I - N. Reg. DM 1448670
CE DIRETTIVA 93/42/CEE

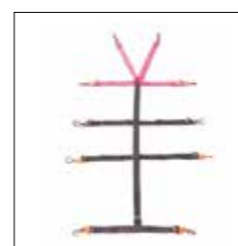
Rescue bag
Telo soccorso



EVEREST AERO

85500000MKK - Ref. 855.0M
DM Classe I - N. Reg. DM 1448678
CE DIRETTIVA 93/42/CEE

Rescue bag with stitched hanging kit
Telo soccorso con sospendita cucita



TAYLAN

855021000KK
(with connectors / con connettori)

Harness for spinal board
Cinghiaggio per tavola spinale



HRP

855060000KK - Ref. 855.06
DM Classe I - N. Reg. DM 1449018
CE DIRETTIVA 93/42/CEE

**Padded head immobilizer
with chin straps**
Fermacapo e mentoniere



PATTY

855030000KK

Hanging kit
Sospendita



RUCKSACK

855280000KK

Carriage rucksack
Zaino trasporto kit Everest



X-TRIM

- Revolutionary spinal board made entirely of carbon fiber.
- This board is exceptional in "roll on" manoeuvres thanks to its low weight (less than 5 kg) and extremely low thickness (only 5 mm). Fully X-ray transparent with no metallic components, it can be inserted into a CT scanner, M.R.I. and other diagnostic apparatus, avoiding movement of the patient. Designed and conceived for every kind of rescue operation (ambulance, helicopter, etc.), it is suitable for hard use in wild environments and fits to heli-rescue bags (e.g. Kong Everest). A secure webbing system for total immobilization of the patient (Taylan) is available separately.
- High quality revolutionary product, completely developed and produced in Italy!
- Patented.

- Rivoluzionaria tavola spinale in fibra di carbonio.
- Peso ed ingombro ridotti, meno di 5 kg per uno spessore di 5mm, importantissimo per facilitare la manovra "roll on". Priva di qualsiasi parte in metallo, è completamente radio-trasparente e quindi può essere inserita direttamente in T.A.C., risonanza magnetica e altri apparati diagnostici, evitando lo spostamento del paziente. Concepita e realizzata per qualsiasi tipologia di soccorso: ambulanza, moto-mediche, elicottero, ecc... Particolarmente adatta all'impiego in ambiente impervio, studiata nei particolari per l'abbinamento con teli verricellabili (es: KONG mod. EVEREST), ideale per l'utilizzo in elisoccorso. Cinghie di bloccaggio paziente (mod. TAYLAN) fornibili separatamente.
- Prodotto rivoluzionario di alta qualità, completamente sviluppato e realizzato in Italia!
- Brevettato.

X-TRIM 2

**Foldable carbon fiber spinal board
Tavola spinale pieghevole in carbonio**

- Special version foldable in two pieces ready to use in a few seconds by unfolding the board and sliding the lateral "stiffening" bars across the seam.
- Versione pieghevole in due pezzi predisposizione per l'uso e irrigidimento rapidissimi mediante due longheroni scorrevoli e solidali.

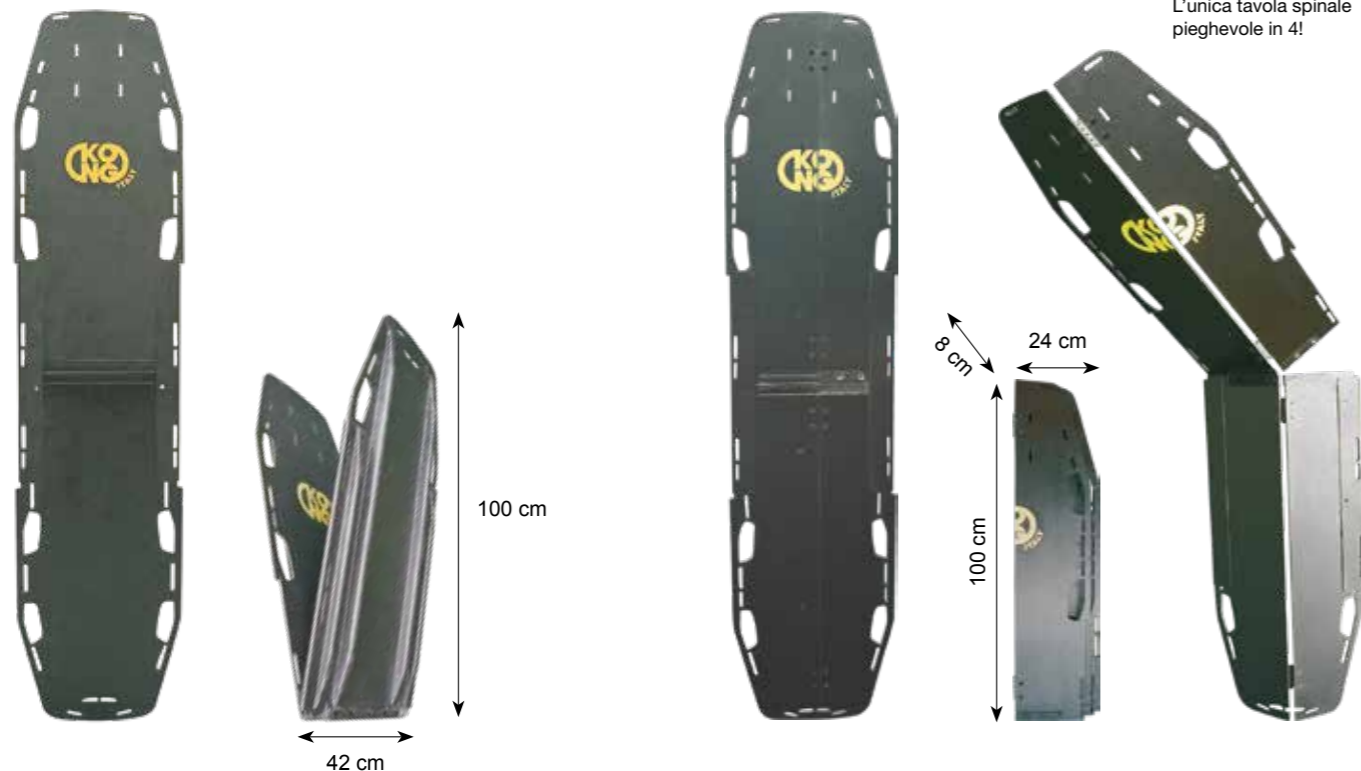
Carbon fiber, only 4.9 kg!
Fibra di carbonio, solo 4,9 kg!

X-TRIM 4 On request Su richiesta

**Foldable carbon fiber spinal board
Tavola spinale pieghevole in carbonio**

- The only spinal board foldable in 4!
- Ready to use in a few seconds by unfolding the board and sliding the lateral "stiffening" bars across the seam.
- Designed for confined spaces and all situations where small equipment size makes a difference.
- L'unica tavola spinale pieghevole in 4!
- Predisposizione per l'uso e irrigidimento rapidissimi mediante longheroni scorrevoli e solidali.
- Concepita per ambienti confinati e in tutte le situazioni dove un equipaggiamento compatto fa la differenza.

The only spinal board foldable in 4!
L'unica tavola spinale pieghevole in 4!



#	Ref.	DM	N. reg. DM	CE	Material	kg	Length cm	Width cm
X-TRIM 2								
85511N000KK	855.11	Classe I	1445972	DIRETTIVA 93/42/CEE	carbon fiber	4,9	181	42
X-TRIM 4								
85512N000KK	855.12	Classe I	1445974	DIRETTIVA 93/42/CEE	carbon fiber	6,2	181	42

EXPRESS

**Modular carriage frame
Portantina smontabile**

- Light and modular frame that can be disassembled for easy transportation
- It allows easy ground transportation of the kit Everest and any other spinal board model.
- Not for overhanging operations.
- Carry bag included.
- Telaio smontabile, leggero e modulare per il trasporto a terra del kit Everest. Adattabile a qualunque tavola spinale e barella a cucchiaio.
- Non adatta a operazioni in verticale.
- Sacca per il trasporto inclusa.



#	CE	Material	kg
855090000KK	-	alu alloy	6

ELITRIMMER

NEW

- Micrometric regulation system for stretcher during the helicopter winching; it allows to obtain the optimum position even in case of uneven distribution of the load (i.e. children, people of small or tall stature, oxygen cylinder or accessories positioned at the foot of the stretcher).
- Sistema di regolazione micrometrica dell'assetto della barella durante le fasi di recupero con verricello elicottero; permette di ottenere la posizione ottimale anche in caso di distribuzione non uniforme del carico (ad esempio bambini o persone di bassa statura - persone molto alte - bombola d'ossigeno o accessori posizionati ai piedi della barella).



ARK (Anti Rotation Kit)

NEW

- System which prevents the rotation of the stretcher in winching phases during helicopter rescue. The system is composed of a cord diameter 4 mm with total length of 100 meters (the last 10 meters are made of different color), contained in a practical bag with "flap" for locking with the foot.
- The lanyard is provided with a fuse with automatic release to protect the operator on the ground avoiding dangerous lifting.
- The anti-rotation lanyard is directly connected to the stretcher to keep free the hands of the rescuer during the winching.
- Upon reaching the cabin, the cord is released by the rescuer by pulling the special release system.
- Sistema utilizzato per impedire la rotazione della barella nelle fasi di recupero mediante verricello durante il soccorso con elicottero. Il sistema è composto da un cordino da 4 mm di lunghezza totale 100 metri (gli ultimi 10 metri di colore diverso), contenuto in una sacca leggera con apposito sistema per bloccare il sacchetto con un piede.
- Il cordino è provvisto di un fusibile con sgancio a protezione dell'operatore a terra evitandone pericolosi sollevamenti.
- Il cordino anti-rotazione è collegato direttamente alla barella per mantenere libere le mani del soccorritore durante le fasi di recupero con verricello.
- Al raggiungimento della cabina dell'elicottero da parte della barella il cordino viene automaticamente sganciato dal soccorritore azionando il sistema di svincolo.

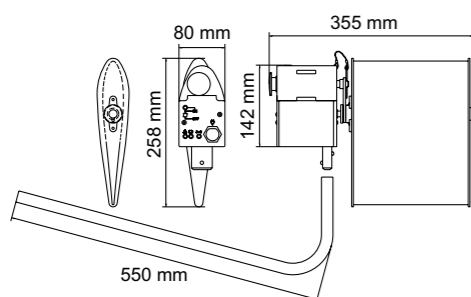


#	CE	Material	g
ELITRIMMER			
855130000KK	-	-	470
ARK			
871SET004KK	-	-	1960

K.A.R.S. (Kong Anti Rotation System)

NEW

- A real revolution for helirescue world!
- Kong is proud to present this innovative device that revolutionizes the way to make helirescue. No more anti-rotation cordolets, no more operators on the ground, maximum reliability and efficiency even in the most difficult situations.
- Thanks to an ingenious electronic system able to detect the rotation of the stretcher suspended to the winch, the wing angle changes with instantaneous, rapid and precise movements, blocking immediately the rotation induced by the air flow generated by the rotors of the helicopter.
- The KARS has a button for deactivate the wing, long-life rechargeable battery with charge indicator, warning lights that indicate the status of the device (hours of use, need for revision, etc...)
- Equipped with quick release bracket for helirescue kit Kong mod. Everest; on request it is possible to mount it on any stretcher with a special connecting plate.
- Patented.
- Una vera rivoluzione per il mondo dell'elisoccorso!
- Kong è fiera di presentare questo innovativo dispositivo che rivoluziona il modo di fare elisoccorso. Niente più cordini antirotazione con operatori a terra, massima affidabilità ed efficienza anche nelle situazioni più difficili.
- Grazie ad un geniale sistema elettronico in grado di rilevare la rotazione della barella sospesa al verricello, l'ala cambia inclinazione con movimenti istantanei, rapidi e precisi in grado di bloccarne immediatamente la rotazione indotta dal flusso d'aria generato dai rotori dell'elicottero.
- Il KARS è dotato di pulsante per la disattivazione dell'ala dal servocomando, batterie ricaricabili a lunga durata con indicatori di carica, spie per l'indicazione dello stato del dispositivo (ore di utilizzo, necessità di revisione, ecc...)
- Dotato di staffa di aggancio rapido al kit da elisoccorso Kong mod. Everest; su richiesta è possibile montare su qualunque barella la speciale piastra di collegamento per adattarla a questo innovativo sistema.
- Brevettato.



#	CE	Material	g	Color
88200000KK	DIRETTIVA EMC CEI CLC/TR 50538 RTCA DO-160G IP 68	alu alloy plastic	1630	red/black/yellow
88200000NKK		alu alloy plastic	1630	black

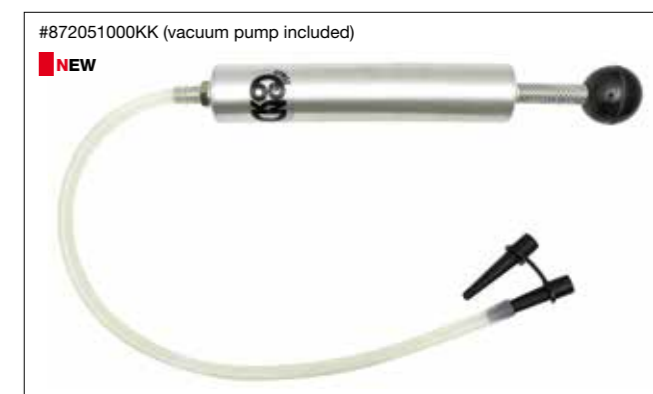


**No more rotations!
During helirescue maneuvers**
Niente più rotazioni!
durante le manovre di elisoccorso

VACUUM- Vacuum mattress Materassino a depressione

NEW

- Vacuum mattress for patient immobilization.
- Its dimensions fit the LECCO, 911, Kit Everest and Rolly stretchers, maintaining the immobilization of the injured, even in a vertical position.
- There is no interference with X-ray or MRI, and it allows a clear image with the only visible shadow being from the valve which shows a very distinct and round object (the same as if the patient wears a shirt with buttons).
- The temperature range is from +150 C to -70 C without any problem with the Polyurethane fabric.
- A maximum load of 200 kg is recommended.
- All products are tested for a 24 hr vacuum hold before leaving the factory.
- CE Certification and FDA approval in USA.
- Repair kit with Polyurethane glue and patches included.
- Vacuum pump and carry bag included.
- Materassino a depressione per immobilizzazione del ferito.
- Le dimensioni permettono di essere utilizzato in abbinamento alle barelle LECCO, 911, Kit Everest e Rolly mantenendo l'immobilizzazione del ferito anche in posizione verticale.
- Non vi è alcuna interferenza con raggi X o RM. L'immagine risulta chiara e l'unica ombra visibile è la valvola (facilmente distinguibile).
- La temperatura di utilizzo è compresa tra +150 C° a -70 C senza alcun problema per il tessuto in poliuretano.
- È raccomandato un carico massimo di 200Kg.
- Tutti i prodotti sono testati per 24 ore sotto vuoto prima di lasciare la fabbrica.
- Certificato CE e approvazione FDA per gli USA.
- Disponibile un Kit di riparazione composto da colla e toppe.
- Dotato di pompa per il vuoto manuale e sacca per il trasporto.



#	Ref.	DM	N. reg. GMDN/DM	CE	Material	kg	Length cm	Width cm
VACUUM- 872050000KK	MT80111	Classe I	GMDN 35358	DIRETTIVA 93/42/CEE	polyamide	3,5	-	-

ROLLY / HALF ROLLY

**Confined spaces stretcher
Barella per ambienti confinati**

NEW

- Rollable medical device designed for rescue in confined spaces; it is particularly suitable for the evacuation of the injured from narrow places and with narrow or complicated steps.
- It is a highly flexible device, very useful in the evacuation of the injured in complex environmental conditions.
- Free of rigid frames and easily storable and transportable in its bag with shoulder straps.
- Easy to clean and disinfect.
- Hanging kit for vertical transportation in pits or tunnels.
- Side handles for transportation by several operators.
- Easy maintenance due to replaceable components.
- HALF ROLLY can be used alone or in combination with ROLLY as immobilizer during vertical transport.
- Carriage bag included.
- Dispositivo medico arrotolabile studiato per il soccorso in ambienti confinati; è particolarmente indicato per l'evacuazione degli infortunati da luoghi angusti e con passaggi stretti o complicati.
- Si tratta di un dispositivo estremamente flessibile, molto utile nell'evacuazione di infortunati in condizioni ambientali complesse.
- Privo di telai rigidi, facilmente stoccabile e trasportabile nell'apposito sacco con spallacci.
- Facile da pulire e disinfettare.
- Sospensioni per trasporto in verticale in pozzi o cunicoli.
- Maniglie laterali per il trasporto con più operatori.
- Semplicità di manutenzione grazie ai componenti sostituibili separatamente.
- Half Rolly può essere utilizzata da sola o in abbinamento alla ROLLY come immobilizzatore per il trasporto in verticale.
- Sacca per il trasporto inclusa.



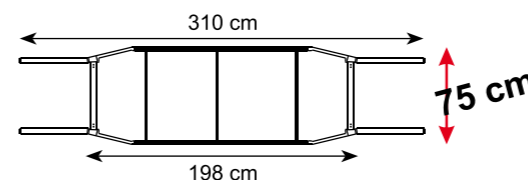
#	Ref.	DM	N. reg. GMDN/DM	CE	Material	Color	kg	Length cm	Width cm
ROLLY									
89001000KK	890.01	Classe I	DM 1448812	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon	yellow	7,3	245	60
89001N000KK	890.01	Classe I	DM 1448812	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon	black	7,3	245	60
HALF ROLLY									
89002N000KK	-	-	-	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon	black	5	120	60

LECCO X-LARGE

- Extra-large version of the Lecco stretcher, designed to handle overweight patients.
- Width increased to 75 cm, the structure can withstand a weight up to 400 kg.
- Handles, wheels and hanging kit included.
- Versione extra-large della barella Lecco, studiata per la movimentazione di pazienti sovrappeso.
- Larghezza aumentata a 75 cm, la struttura è in grado di reggere un peso fino a 400 kg.
- Manici, ruote e sospensioni inclusi.



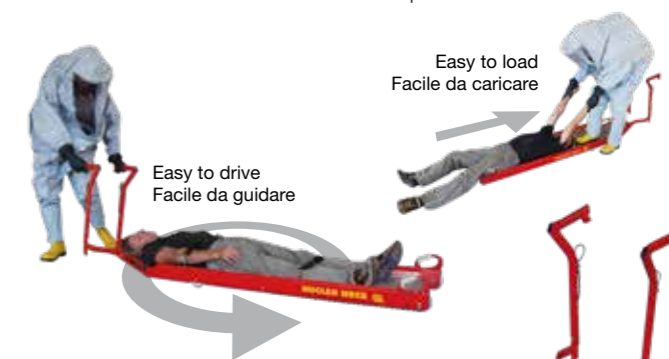
**Up to 400 kg!
Fino a 400 kg!**



#	Ref.	DM	N. reg. DM	CE	Material	kg	Length cm	Width cm
LECCO X-LARGE								
87003000KK	870.03	Classe I	1445922	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon/alu alloy	16	310	75
NBCR								
On request	-	-	-	-	alu alloy	18	-	-

NBCR **!** On request Su richiesta

- New stretcher especially designed for use by operators equipped with NBCR overalls and gloves, it can be easily decontaminated under the shower. It allows for easy movement on stairs due to the special sliding chains integrated into the aluminium frame. It can be easily driven by a single operator thanks to the baricentric wheels that allow 360° rotations in small places.
- Nuova barella appositamente studiata per operazioni NBCR con apposita tuta e guanti; può essere facilmente decontaminata sotto la doccia. Permette una facile movimentazione su scale grazie alle speciali catene scorrevoli integrate nel telaio in alluminio. Può essere facilmente pilotata da un solo operatore, grazie alle ruote baricentriche che consentono rotazioni a 360° in spazi ristretti.



**Easy to move over stairs
Facile da trasportare su scale**



**Baricentric wheels
Ruote baricentriche**



**Foldable handles
Manici pieghevoli**

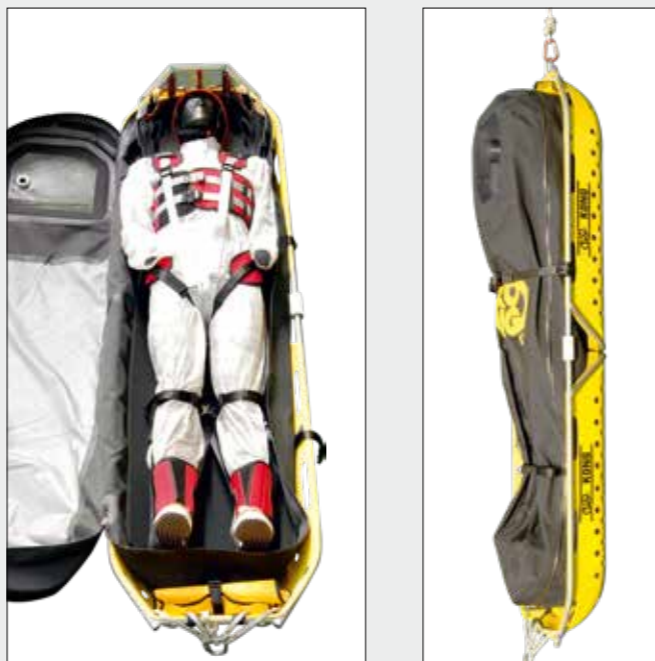


**Sliding chains
Cingoli a catena**

911 CANYON

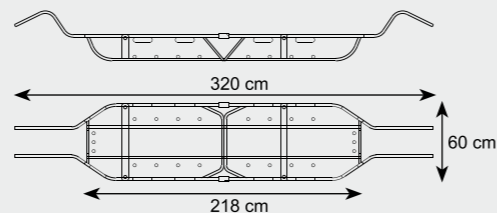
NEW

- A real revolution for river and canyoning rescue!
- Special stretcher designed for river rescue, fitted with a dry-bag (watertight), wide padded internal webbing straps for fast securing of the injured, an aluminium alloy frame, Kevlar cradle with holes for water discharge, head protection and Lexan visor. Fast disassembly into two pieces for easy transportation. The stretcher comes with all the accessories, including the hanging kit.
- It is equipped with:
 - fully waterproof bag in trilaminar fabric
 - patient immobilization straps which are fully padded and feature fast attachment hardware
 - ultra-light aluminium chassis with a fiberglass cradle which has holes for water drainage
 - Lexan visor (with integrated breathing valve) to protect the patient's head without restricting breathing
 - two frame pieces to facilitate transportation
 - suspension kit
 - is fully buoyant
- Una vera rivoluzione per il soccorso in forra!
- Barella a guscio studiata e progettata per il soccorso in forra. L'estrema leggerezza, la possibilità di essere smontata in 2 parti e le sue caratteristiche la rendono unica nel suo genere per completezza. La barella viene inoltre fornita con kit di sospensioni.
- Attrezzata con:
 - telo ermetico in trilaminato
 - cinghiaggio interno ampiamente imbottito e a fissaggio rapido
 - telaio ultra-leggero in alluminio, guscio in vetroresina con fori per lo scarico dell'acqua
 - proteggi capo e visiera in Lexan con valvola di respirazione che garantisce il buon ricircolo dell'aria senza lasciar entrare acqua
 - struttura velocemente smontabile in due parti per facilitarne il trasporto
 - kit per la sospensione
 - completamente galleggiante



EASA CM
n° CM-CS-005:2014

Watch the video
Guarda il video



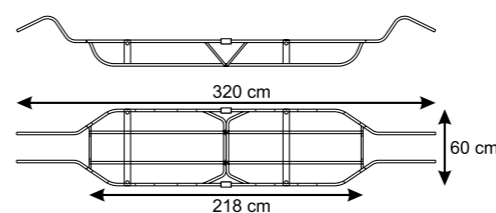
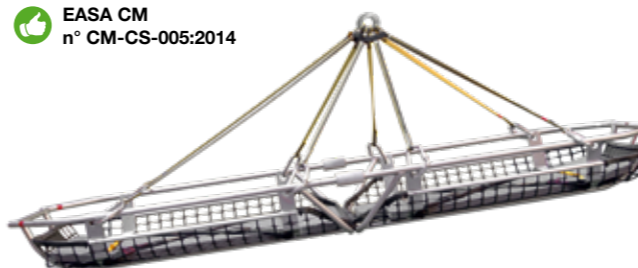
#	Ref.	DM	N. reg. DM	CE	Material	kg	Length cm	Width cm
911 CANYON								
880010000KK	880.01	Classe I	1448760	DIRETTIVA 93/42/CEE	alu alloy / fiberglass	16	218/320	60

911 NETFULL

NEW

- New net stretcher, very light weight, fast disassembly into two pieces for easy transportation, fitted with removable handles which allow it to be carried on the shoulders.
- Light alloy frame.
- Equipped with suspension kit.
- Hanging kit #880020100KK included.
- Nuova barella a rete, estremamente leggera, smontabile in due parti per facilitarne il trasporto, dotata di imbottitura interna e spallacci amovibili per il trasporto a spalla.
- Struttura in lega leggera d'alluminio.
- Dotata di kit per la sospensione.
- Sospensione #880020100KK inclusa.

EASA CM
n° CM-CS-005:2014



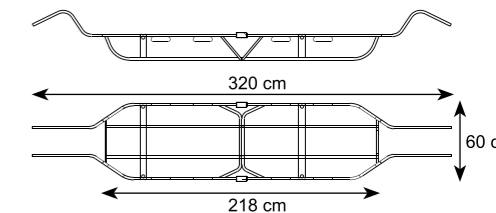
#	Ref.	DM	N. reg. DM	CE	Material	kg	Length cm	Width cm
911 NETFULL								
880020000KK	880.02	Classe I	1448765	DIRETTIVA 93/42/CEE	alu alloy	14	218/320	60
911 SHELL								
880030000KK	880.03	Classe I	1448767	DIRETTIVA 93/42/CEE	alu alloy / fiberglass	18	218/320	60

911 SHELL

NEW

- New stretcher with a shell, very light weight, fast disassembly into two pieces for easy transportation, fitted with removable handles which allow it to be carried on the shoulders.
- Light alloy frame and fiberglass protective shell.
- It can be equipped with a suspension kit.
- Accessory: hanging kit #880020100KK (not included).
- Shoulder straps for transport #880010200KK (not included).
- Nuova barella a guscio, estremamente leggera, smontabile in due parti per facilitarne il trasporto, dotata di imbottitura interna e spallacci amovibili per il trasporto a spalla.
- Struttura in lega leggera d'alluminio, guscio protettivo in vetroresina.
- Può essere dotata di kit per la sospensione.
- Accessorio sospensione #880020100KK (non inclusa).
- Accessorio spallacci per trasporto a spalla #880010200KK (non incluso).

EASA CM
n° CM-CS-005:2014



ATS (All Terrain System) Coming soon

NEW

- ATS is a system composed of different components that allows you to meet the most varied rescue needs. Depending on the combination of the various components, it allows the transport of injured people on any type of terrain, on shoulders or by dragging/sliding, while ensuring good protection in case of suspension either horizontal than vertical.

- Components:

ATS BAG

- Rescue helicopter bag designed to be used with spinal boards and mattresses. Equipped with the hanging kit mod. Patty for horizontal suspension. Weight: 5,8 kg.

X-TRIM 2

- Revolutionary carbon fiber spinal board, foldable in two pieces, completely x-ray transparent. Extremely rapid use and stiffening by means of two sliding and integrated bars. Weight: 4,9 kg.

VACUUM-

- Vacuum mattress for immobilization of the injured person. Equipped with manual vacuum pump and transportation bag. Completely x-ray transparent. Weight: 3,5 kg.

MATTRESS+

- Resistant inflatable mattress for immobilization of the injured person. It guarantees excellent rigidity, excellent heat insulation and extremely reduced dimensions during transport. Floating (50 kg of thrust). Weight: 5,3 kg.

ROLLY BLADE

- Rollable nylon protection, with removable and replaceable blades for dragging on snow, grass or any slippery ground. It provides additional protection for the injured person and allows vertical suspension. Weight: 6,5 kg.

EXPRESS

- Removable, lightweight and modular frame for transport on the ground, equipped with shoulder straps for transportation on shoulders, modular handles and stiffening spacers for dragging/sliding. Weight: 12,5 kg (can be disassembled into pieces < 1 kg each).

- ATS è un sistema composto da diversi componenti che permette di soddisfare le più svariate esigenze di soccorso. A seconda della combinazione dei vari componenti permette il trasporto di infortunati su qualunque tipo di terreno, a spalla oppure tramite trascinamento/scivolamento, garantendo al contempo una buona protezione in caso di sospensione sia orizzontale che verticale.

- Componenti:

ATS BAG

- Telo da elisoccorso progettato per essere utilizzato con tavole spinali e materassini. Dotato di sospensioni mod. Patty per la sospensione orizzontale. Peso: 5,8 kg.

X-TRIM 2

- X-TRIM 2 Rivoluzionaria tavola spinale in fibra di carbonio, pieghevole in due pezzi, completamente radio-trasparente. Predisposizione per l'uso e irrigidimento rapidissimi mediante due longheroni scorrevoli e solidali. Peso: 4,9 kg.

VACUUM-

- Materassino a depressione per immobilizzazione dell'infortunato. Dotato di pompa per il vuoto manuale e sacca per il trasporto. Completamente radio-trasparente. Peso: 3,5 kg.

MATTRESS+

- Resistente materasso gonfiabile per immobilizzazione del ferito. Garantisce un'ottima rigidità un eccellente isolamento termico e dimensioni estremamente ridotte durante il trasporto. Galleggiante (50 kg di spinta). Peso: 5,3 kg.

ROLLY BLADE

- Protezione arrotolabile in Nylon, dotata di lamine amovibili e sostituibili per il trascinamento su neve, erba o qualunque fondo scivoloso. Garantisce un'ulteriore protezione dell'infortunato e permette la sospensione in verticale. Peso: 6,5 kg.

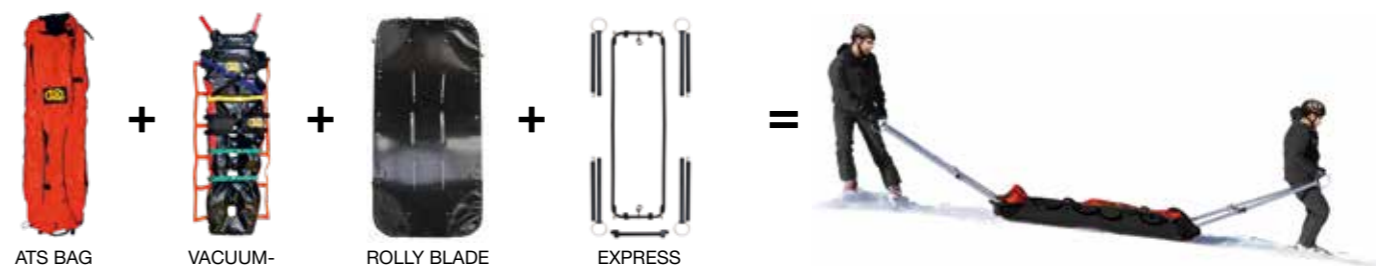
EXPRESS

- Telaio smontabile, leggero e modulare per il trasporto a terra, dotato di spallacci per il trasporto a spalla, manici modulari e distanziali di irrigidimento per il trascinamento/scivolamento. Peso: 12,5 kg (scomponibile in pezzi < 1 kg cad.)

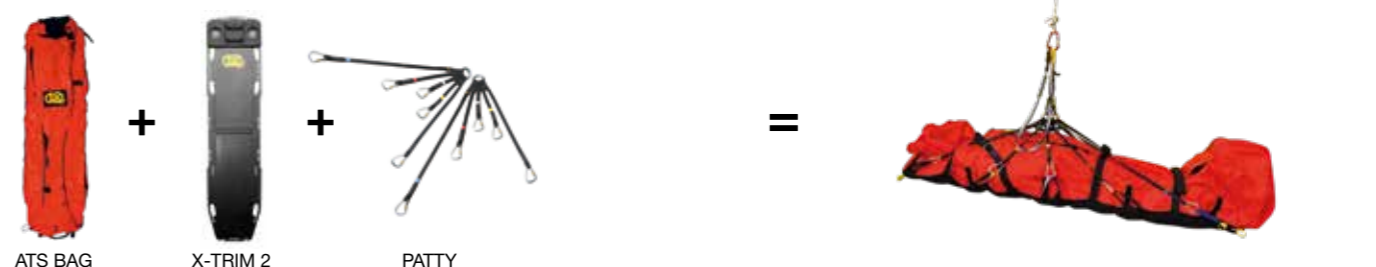


SOME EXAMPLES / ALCUNI ESEMPI

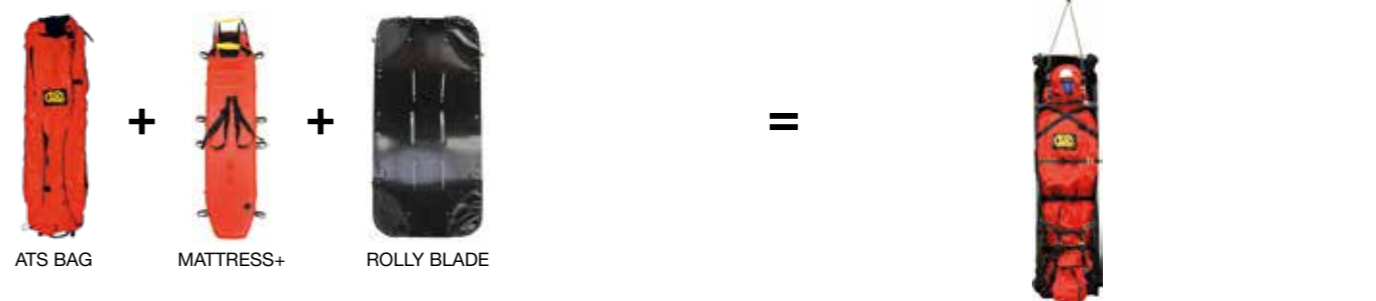
Transport on snow / Configurazione trasporto su neve



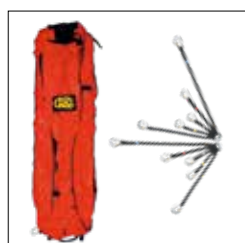
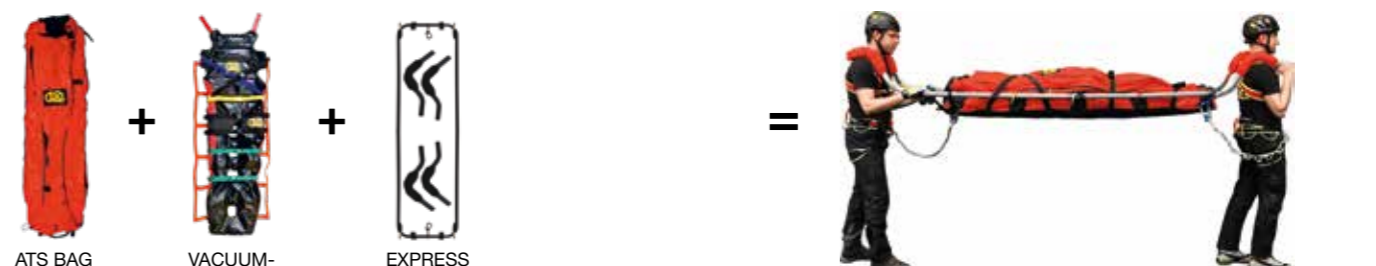
Horizontal suspension and helirescue transportation / Configurazione sospesa orizzontale ed elitransporto



Vertical rappelling / Configurazione calata verticale



Transportation on shoulders / Configurazione trasporto a spalla



EVEREST + PATTY

85500000KK # 85503000KK
Ref. 855.00 - DM Classe I
N. Reg. DM 1448670
DIRETTIVA 93/42/CEE

Rescue bag
Telo soccorso

Hanging kit
Sospesita



MATTRESS+

87206000KK
Inflatable mattress
Materassino gonfiabile



X-TRIM 2

85511N000KK - Ref. 855.11
DM Classe I - N. Reg. DM 1445972
DIRETTIVA 93/42/CEE

Foldable spinal board
Tavola spinale pieghevole



ROLLY BLADE

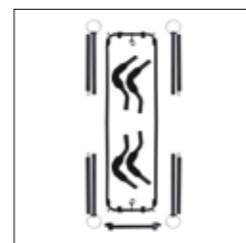
89101000KK
Protection plates
Protezione dorsale



VACUUM-

87205000KK - Ref. MT80111
DM Classe I - N. Reg. GMDN 35358
DIRETTIVA 93/42/CEE

Vacuum mattress
Materassino a depressione



EXPRESS ATS

855091000KK
Removable frame
Telaio smontabile

#	€	Material	kg	Length cm	Width cm
89100000KK	-	mix	38,5	183	42



Orties



Stelvio



Grizzly



Cevedale



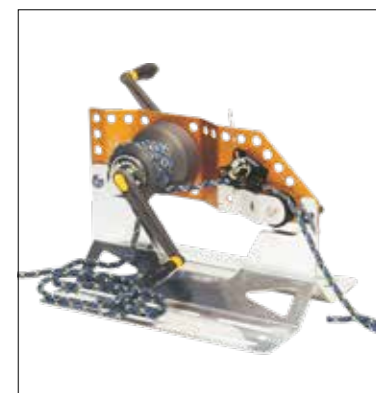
Cevedale Mono



Cevedale Base

ORTLES

- The revolutionary ORTLES WINCH, nowadays a must in Europe rescue operations involving lowering and lifting, is fitted with a two-speed and Self-Tailing winch actuated by two handles.
- It is possible to change the winding speed (and power) easily and without delaying the rescue operation.
- Light and compact, it can be quickly disassembled for transport in its PVC bag.
- Using a stand, ORTLES can be fixed easily to the ground, rocks, or ice in a horizontal or vertical position. ORTLES can be fixed either onto a stand or onto the STELVIO by two screw pins.
- ORTLES can be used with knotted ropes.
- Il rivoluzionario sistema di recupero ORTLES è ormai uno standard operativo Europeo che permette il recupero e le calate in ogni situazione di soccorso. Argano a due velocità con Self Tailing azionato da due manopole.
- Possibilità di variare la velocità senza interrompere il recupero.
- Leggero e compatto è facilmente smontabile per il trasporto nel suo sacco/zaino.
- Grazie ai supporti/basi può essere facilmente fissato sulle basi o sul palo pescante STELVIO velocemente con due spine di sicurezza.
- ORTLES può essere utilizzato con corde annodate.



ORTLES with STAND # 81720000KK
ORTLES con BASI

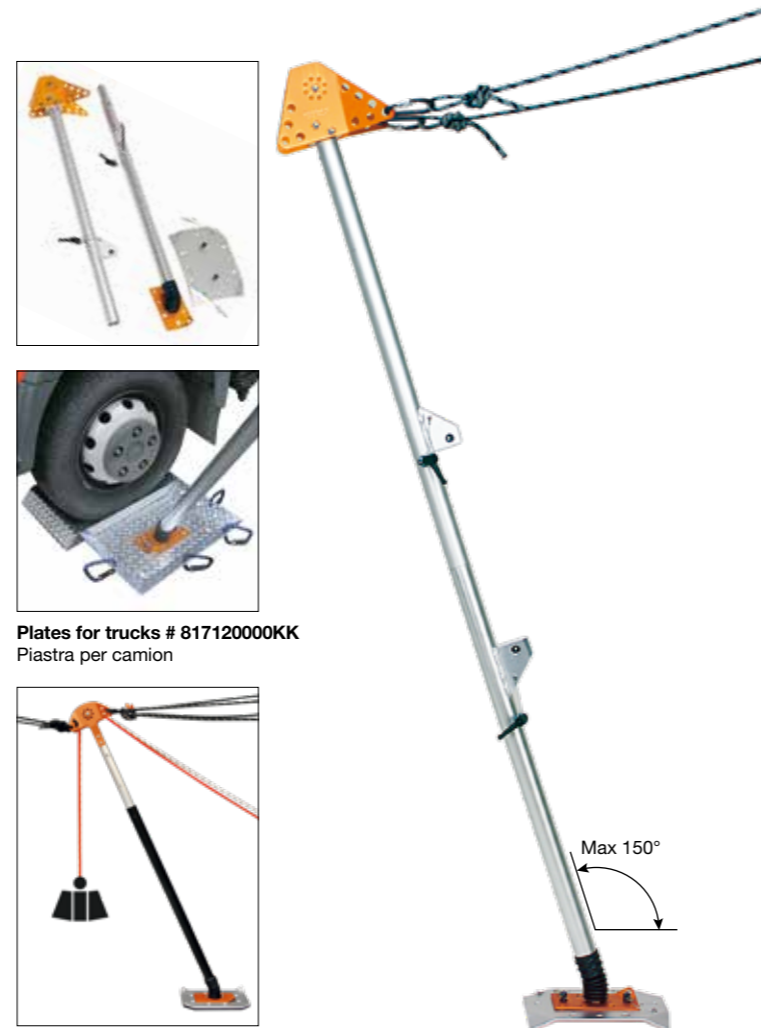


ORTLES with STELVIO
ORTLES con STELVIO

#	CE	Material	kg
81700000KK	EN 1496	alu alloy	6

STELVIO

- The STELVIO fishing pole, together with ORTLES winch (not included) is a rescue device that, when placed on the edge of rocks, bridges or buildings, allows loads to be lifted and lowered in an easy, quick and safe way by avoiding direct contact between the rope and the edge. Its low weight and small dimensions (two pieces of 1.20 m) make it a very important device for rescue teams.
- The STELVIO is fixed on a plate by a hinged joint allowing a 150° inclination. Accessory plate allows the pole to be used in many different settings (mud, ice, trucks, step ladders, etc.). Max length 2.3 m.
- Il palo pescante STELVIO (insieme all'ORTLES winch non incluso) è l'attrezzo che permette di posizionarsi sul ciglio delle pareti rocciose, sui ponti, sui grattacieli per recuperare i feriti o i carichi in maniera semplice, veloce e senza lo sfregamento della corda contro ostacoli.
- Il peso e le dimensioni contenute, nonché il fatto che sia smontabile in due pezzi da 1,20 m, ne fanno ad oggi un sistema operativo di soccorso necessario per ogni tipo di intervento. Il palo è fissato ad una piastra tramite un giunto a snodo speciale che permette un'inclinazione sino a 150°. Massima estensione 2,3 m.
- Le speciali piastre accessorie permettono l'utilizzo dello stesso in diverse situazioni (fango, ghiaccio, camion, scale, etc, etc.).



Plates for trucks # 81712000KK
Piastra per camion

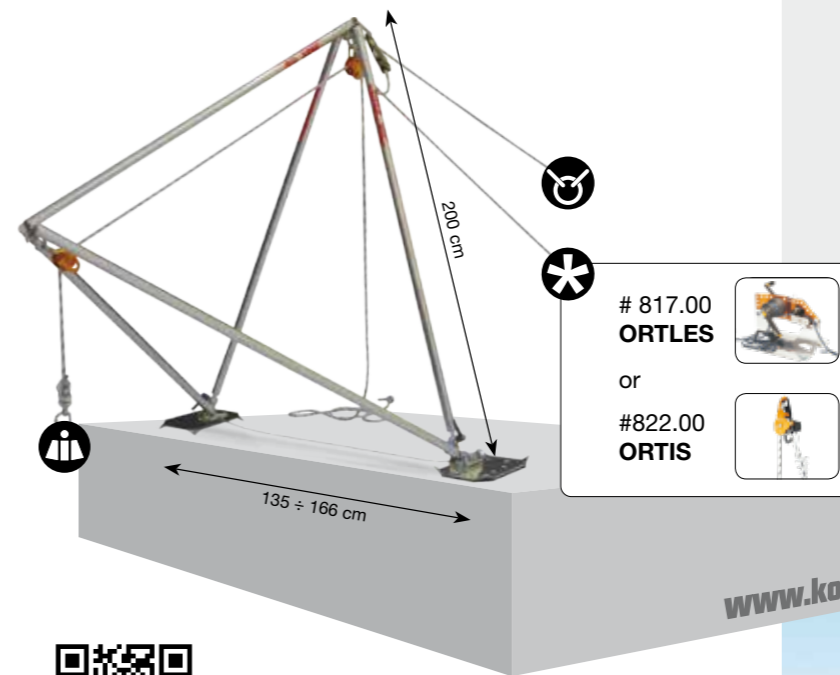


MINI STELVIO 4D

#	CE	Material	kg
STELVIO			
81710000KK	EN 1496	alu alloy	9
MINI STELVIO 4D			
81750000KK	-	alu alloy	7.8

GRIZZLY

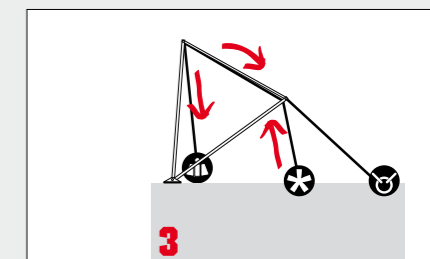
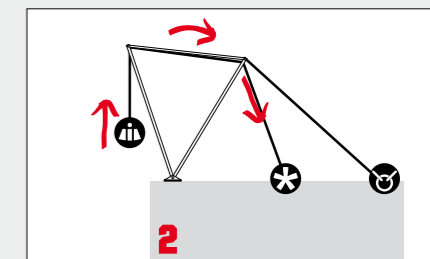
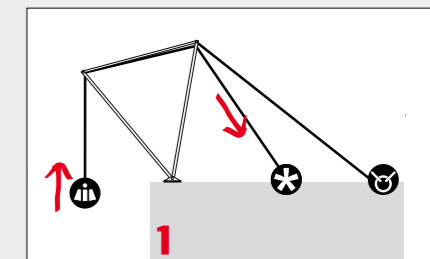
- NEW**
- KONG GRIZZLY, used as a component of a retrieval system, is used for lifting and lowering loads (worker and tools). Positioning it on the edge of a platform allows the operator to avoid contact between the rope and the edge, and obstacles can also be avoided.
- Thanks to the rotary movement of the structure, GRIZZLY makes the recovery of loads easier.
- Fitted with reversible feet to ensure perfect grip on the ground, either on slippery surfaces (clawed side) or on smooth surfaces (rubber side).
- Easy to disassemble and transportable in its special shoulder bag.
- KONG GRIZZLY, utilizzato come componente di un sistema di recupero, permette di calare o sollevare carichi (operatore e attrezzatura), posizionandosi sul ciglio di una parete evitando lo sfregamento delle corde contro ostacoli.
- Grazie al movimento rotativo della struttura, facilita la fase finale di messa in sicurezza del carico recuperato.
- Dotato di piedi reversibili che garantiscono la perfetta aderenza al terreno, sia su fondi sdruciolevoli (lato artigliato) sia su fondi lisci (lato gommato).
- Facilmente smontabile e trasportabile a spalla nell'apposita sacca.



Watch the video
Guarda il video



#	CE	Material	kg
81740000KK	-	alu alloy	15



SAER Rescue Demonstration, Rocca di San Leo, Italy

CEVEDALE (2 winches/argani)

- CEVEDALE is a tripod made of light aluminium alloy fitted with extendible poles with three positions. It is fitted with two speed winches for ice, rocks and civil operations.
- Light, compact and easy to use, CEVEDALE allows quick intervention and set up on any type of ground. It is very easy to carry in its special PVC bag.
- It is supplied with all accessories needed for intervention. Very easy and quick assembly.
- CEVEDALE can also be used as a "fishing pole" on vertical rock or a glacier in an emergency situation.
- Supplied with accessories (n° 2 Heavy Duty pulley and n° 3 HMS screw sleeve connectors).
- Il cavalletto CEVEDALE è un treppiede in lega leggera di alluminio estendibile a tre posizioni con due winch a velocità variabile per interventi su ghiacciaio, forre o tombini.
- Leggero e semplice da utilizzare permette di abbreviare i tempi di intervento e di adattarsi ad ogni tipo di terreno nonché di essere trasportato facilmente nell'apposita sacca in PVC.
- Viene fornito dotato di tutti gli accessori necessari per l'intervento. Le operazioni di assemblaggio sono facili e rapide.
- Il CEVEDALE, in emergenza, può essere usato anche come palo pescante nel vuoto.
- Dotato di accessori (n° 2 carrucole Heavy Duty e n° 3 connettori HMS con ghiera a vite).



CEVEDALE bag included
Sacco per CEVEDALE incluso



DRILL ADAPTER

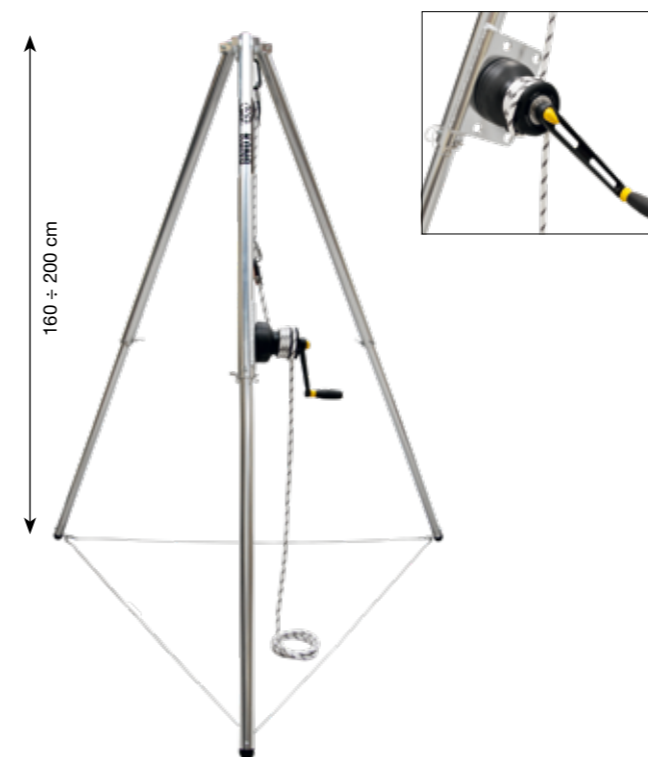
- Accessory made of steel designed to connect our winches to a drill fitted with SDS-PLUS bajonet connection avoiding tiring manual operations.
- Accessorio in acciaio studiato per collegare i nostri winch ad un trapano con attacco a baionetta SDS-PLUS evitando faticose operazioni manuali.



#	€	Material	kg
817030000KK	-	steel	70

CEVEDALE MONO (1 winch/argano)

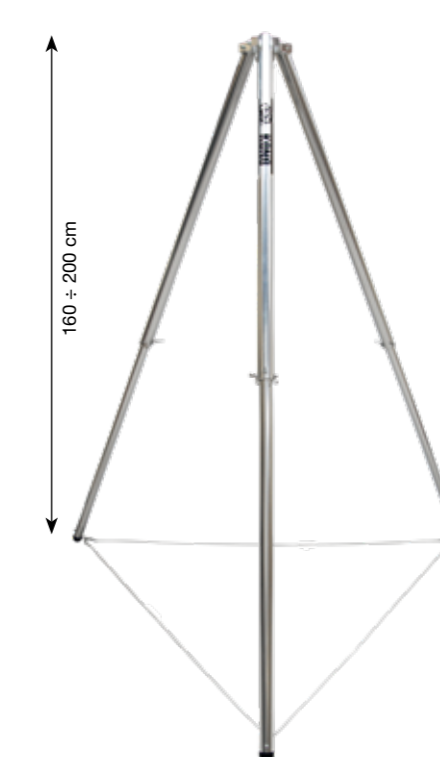
- This tripod stand (which requires the use of textile ropes, both static and dynamic) has been designed for civil operations (sewers, confined spaces, buildings, etc...)
- As for safety, it makes the operation easier and much more flexible than any other technology employing steel cables.
- Cevedale Mono is made with tubes of aluminium alloy, assembled with stainless steel screws. The winches are manufactured with bronze and stainless steel components, while the drum is made of hard anodised aluminium.
- Light and compact, it can be carried on one's backs.
- Together with its fittings it weighs about 20 kg; during transportation, closed in the strong PVC bag, its size is 130x45x30 cm.
- The telescopic legs can be lengthened (3 positions for a total height of 160 to 200 cm) and are equipped with anti-slip supports which allow a wide opening and a perfect standing on any uneven and inclined ground.
- This tripod stand, together with a static textile rope, diameter 10÷12 mm as per the norm EN 1891, is in conformity with the norms EN 1496/B and EN 795/B.
- Supplied with accessories (n° 3 Ovalone Carbon screw sleeve connectors, n° 1 Heavy Duty pulley, n° 1 Back-up, carriage bag).
- Questo cavalletto (che prevede l'uso esclusivo di corde tessili, di tipo sia statico sia dinamico) è stato studiato per gli interventi in ambiente urbano (tombini, ambienti confinati, edifici, ecc...).
- In termini di sicurezza, consente manovre molto più agevoli e duttili di quelle che prevedono l'uso di cavi d'acciaio.
- Il cavalletto è costruito con tubi di lega d'alluminio, assemblati con viti d'acciaio inox. Gli argani sono fabbricati con componenti di bronzo marino e acciaio inox. Mentre il tamburo è in alluminio anodizzato a spessore.
- Leggero e compatto è facilmente trasportabile a spalla.
- Il suo peso, completo d'accessori è di 20 kg circa; richiuso nella resistente sacca in PVC per il trasporto misura 130x45x30 cm.
- Le piantane telescopiche sono allungabili (3 posizioni per un'altezza totale da 160 a 200 cm) e sono dotate di base antiscivolo che permette un'ampia apertura ed un perfetto adattamento ad ogni asperità e inclinazione del terreno.
- Questo cavalletto, abbinato ad una corda tessile di tipo statico di diametro 10÷12 mm conforme alla norma EN 1891, risponde alla norme EN 1496/B e EN 795/B.
- Dotato di accessori (n° 3 connettori Ovalone Carbon a vite, n° 1 carrucola Heavy Duty, n° 1 Back-Up, sacca per trasporto).



#	€	Material	kg
842010000KK	EN 1496/B - EN 795/B	alu alloy	20

CEVEDALE BASE (no winch/argano)

- Cevedale Base is an anchor point certified CE EN 795/B which allows to descend safely in manholes and other confined spaces where there is no other possibilities of anchoring.
- Cevedale Base is made with tubes of aluminium alloy, assembled with stainless steel screws.
- Light and compact, it can be carried on one's backs.
- Together with its fittings it weighs about 14 kg; during transportation, closed in the strong PVC bag, its size is 130x45x30 cm.
- The telescopic legs (3 positions for a total height from 160 to 200 cm) are equipped with anti-slip supports which allow a wide opening and a perfect standing on any uneven and inclined ground.
- Supplied with n° 1 HMS screw sleeve connector.
- Cevedale Base è un treppiede omologato CE EN 795/B che permette di calarsi in sicurezza in tombini e spazi ristretti quando non esistono altre possibilità di ancorarsi.
- Il cavalletto è costruito con tubi di lega d'alluminio, assemblati con viti d'acciaio inox.
- Leggero e compatto è facilmente trasportabile a spalla.
- Il suo peso, completo d'accessori è di 14 kg circa; richiuso nella resistente sacca in PVC per il trasporto misura 130x45x30 cm.
- Le piantane telescopiche sono allungabili (3 posizioni per un'altezza totale da 160 a 200 cm) e sono dotate di base antiscivolo che permette un'ampia apertura ed un perfetto adattamento ad ogni asperità e inclinazione del terreno.
- Fornito con n° 1 connettori HMS a vite.



#	€	Material	kg
842020000KK	EN 795/B	alu alloy	14

**EVACUATION
EVACUAZIONE**

3



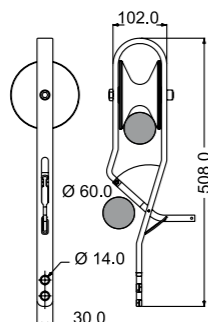
ROLLEY

- Aluminium pulley for evacuation from cableways, with a single nylon pulley and sliding bearing (bushing).
- Equipped with a locking lever for maximum security once positioned on the cable.
- Carrucola in alluminio per evacuazione da teleferica con puleggia singola in nylon e cuscinetto radente (bronzina).
- Dotata di leva di chiusura che garantisce la massima sicurezza una volta posizionata sul cavo.



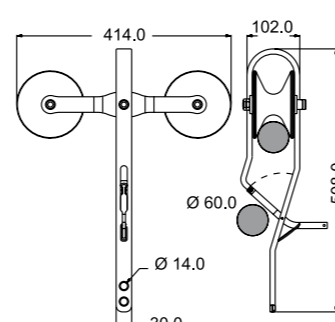
On request it is possible to supply pulleys of other dimensions

Su richiesta è possibile fornire puleggie di altre misure



DOUBLE ROLLEY

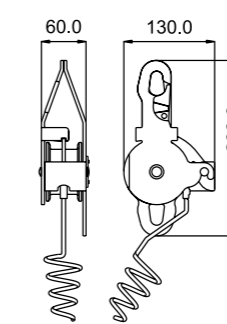
- Aluminium pulley for evacuation from cableways, with a double nylon pulley and sliding bearing (bushing).
- Equipped with a locking lever for maximum security once positioned on the cable.
- Carrucola in alluminio per evacuazione da teleferica con doppia puleggia in nylon e cuscinetto radente (bronzina).
- Dotata di leva di chiusura che garantisce la massima sicurezza una volta posizionata sul cavo.



#	CE	Body material	Wheel material	Efficiency %	g	kN	Ball bearing	Bush	Ø mm max.
ROLLEY									
83301NP00KK	EN 1909 - EN 12278 EN 795/B	alu alloy	nylon	-	1360	30		•	60
DOUBLE ROLLEY									
83302NP00KK	EN 1909 - EN 12278 EN 795/B	alu alloy	nylon	-	1500	25		•	60

ORTIS

- Ortis is a self-locking lowering device, manually run by one operator, used for evacuation from cableways, adventure parks and high work places. Conforming to EN 341 class A standard, a person can be lowered by an operator on a textile rope at a controlled speed (between 0.5 and 2 m/s).
- Fitted with a highly resistant aluminum wheel and pigtail lever to manage the descent speed.
- Important: this device has been designed to be used with an 11mm Ø static rope conforming to EN 1891. It may also be used with other 10 to 13 mm Ø static or dynamic ropes but results could differ from EN 341 class A standard requirements.
- Ortis è un dispositivo di discesa a comando manuale studiato per l'evacuazione di impianti a fune, parchi avventura, ecc...
- È conforme alla norma EN 341 classe A, con il quale una persona può essere calata da un operatore, su una corda tessile a velocità controllata (compresa tra 0.5 e 2 m/s).
- Dotato di tamburo in alluminio altamente resistente e leva a coda di porco per gestire la velocità di calata.
- Importante: Questo dispositivo è stato progettato per essere utilizzato con corda statica 11 mm conforme alla norma EN 1891. In emergenza possono essere utilizzate anche altre corde statiche o dinamiche di diametro compreso tra 10 e 13 mm, in tal caso le prestazioni possono differire da quelle previste dalla norma.



Special for evacuation!
Speciale per evacuazione!

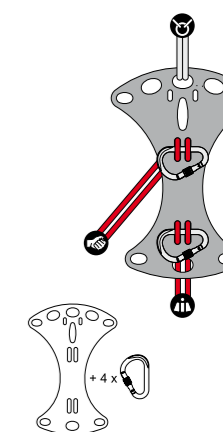
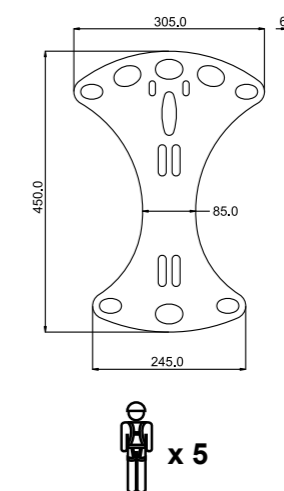
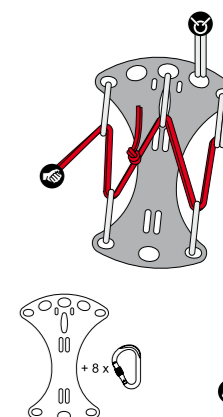
#	CE	Material	Color	g	min. Ø mm	max. Ø mm
822000400KK	EN 341/2A	alu alloy stainless steel	black orange	1200	11	11

TOTEM

- Friction plate which allows knotted ropes to be passed straight through the connectors.
- Lightweight, compact, easy to set up and simple to use, TOTEM is the best solution for long lowering tasks.
- Connectors not included.
- Sistema-freno a scorrimento modulare, consente il passaggio diretto dei nodi-giunzione.
- Ideale per qualsiasi terreno d'intervento, in modo particolare per "grandi calate".
- Leggero, poco ingombrante e di semplice utilizzo, permette la rapida applicazione a qualsiasi tipo di ancoraggio.
- Connettori non inclusi.



Watch the video
Guarda il video



#	CE	Material	Color	g
884000000KK	EN 795/B	alu alloy	orange	1000

**TRANSPORT
TRASPORTO**



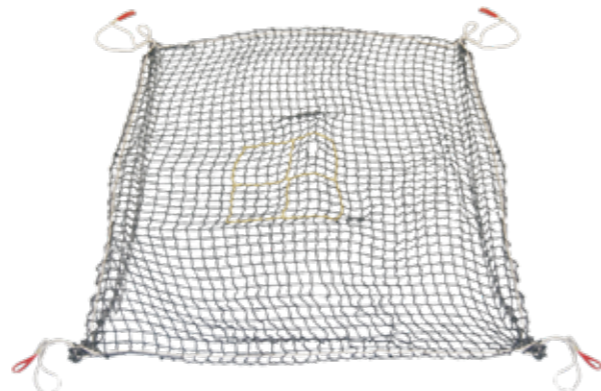
WAKA

- Special harness developed for lifting cows and horses in emergency situations and heli-transport operations, it can also be used for similar-sized animals (min. 300 kg / max. 600 kg).
- It is made of polyester HT for heavy loads and low stretch. It weights only 3 kg.
- Wrong use of the harness could cause loss of the animal.
- If the animal is nervous or in shock, use a sedative.
- Speciale imbracatura studiata per il sollevamento e l'elitransporto di mucche e cavalli in situazioni di emergenza; può essere utilizzata per animali di taglia simile (min. 300 kg / max. 600 kg).
- Realizzato in poliestere HT ad alto carico e basso allungamento, peso contenuto in soli 3 kg.
- L'utilizzo improprio può provocare la perdita dell'animale.
- Se l'animale è nervoso o in stato di shock, usare un sedativo.



HELI - NET

- Special net for heli-transport, fitted with a marked central point and four easy-to-find rings. Available in 3x3 m and 4x4 m; other sizes available on request. Mesh size 50x50 mm or 100x100 mm.
- Available also in black.
- Rete per il trasporto di materiale con elicottero dotata di marcatura del centro e quattro occhioli facilmente individuabili. Disponibile nelle misure 3x3 m e 4x4 m; altre misure disponibili su richiesta. Maglia 50x50 mm oppure 100x100 mm.
- Disponibile anche in nero.



CARONTE

- Net for heli-transportation of corpses made of strong nylon.
- Equipped with fast hanging kit.
- Rete per l'elitransporto di salme realizzata in robusto nylon.
- Dotata di sospensioni ad aggancio rapido.



#	€	Material	Color	Size m	g
WAKA					
8W4000000KK	-	polyester	black	UNI	3000
CARONTE					
845000000KK	-	nylon	black	2,3x0,78	1400

#	€	Material	Color	Size m	Mesh mm	g
HELI - NET						
845010303KK	-	nylon	-	3x3	50x50	320 g/m ²
845010404KK	-	nylon	-	4x4	50x50	320 g/m ²
845020303KK	-	nylon	-	3x3	100x100	160 g/m ²
845020404KK	-	nylon	-	4x4	100x100	160 g/m ²



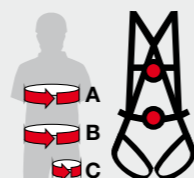
TARGET PRO

- Rescue and heli-rescue harness, great also for short duration rope access and positioning, situations where light weight and freedom of movement are primary characteristics.
- Wide, breathable and padded leg loops for maximum comfort of use.
- Ergonomic waist belt with light structure for the best fit and comfort.
- Yellow fluo finishing for the best visibility during operational phase.
- Double-colored HT (high tenacity polyester webbing) for a fast visual check that the harness is on correctly.
- Wide gear loops for maximum efficiency and minimum size.
- Comfortable big rear loop for easy handling of the operator during the different movements in the machine and on the ground.
- The upper part has an ergonomic cut. It is easy to put on, light, breathable, and padded for maximum comfort during use.
- Automatic buckle for a fast dressing.
- Short, stitched longe for linking upper and lower parts, with attachment point in contrasting colors for maximum efficiency and absolute operational safety.
- Imbracatura da soccorso ed elisoccorso, ottima anche per lavori su fune di breve durata e posizionamento, situazioni in cui leggerezza e libertà di movimento sono caratteristiche essenziali.
- Ampie imbottiture su fasce-cosciali, in materiale traspirante per il massimo comfort in utilizzo prolungato.
- Fascione vita con taglio ergonomico a struttura alleggerita, per la massima vestibilità e comfort.
- Finiture e particolari in colore giallo fluo, per una maggiore visibilità in fase operativa.
- Fettuccia in poliestere HT (alta tenacità), bi-colore per un immediato controllo visivo della corretta vestizione e regolazione.
- Anelli porta materiale a struttura modulare per la massima efficacia ed il minimo ingombro.
- Anellone posteriore ad alto carico con colorazione evidente, di ampie dimensioni per facilitare le molteplici fasi di movimentazione alla macchina e su terreno esposto.
- Parte superiore (pettorale) con particolare taglio ergonomico, in materiale imbottito, traspirante e molto leggero, per il massimo confort di vestizione ed utilizzo.
- Fibbia RAPIDA di chiusura e posizionamento (pettorale) per un efficace ed immediato "assetto" operativo.
- Longe corta di accoppiamento cucita, con anello di aggancio in colorazione evidente per la massima efficacia ed assoluta sicurezza operativa.



Fast buckles on chest and leg loops for TARGET PRO TURBO version.
Fibbie rapide su pettorale e cosciali per versione TARGET PRO TURBO.

EASA CM
n° CM-CS-005:2014



#	CE	g	Size	A cm	B cm	C cm
TARGET PRO						
8W9932000KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813	850	S	75/85	60/95	40/60
8W9933000KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813	875	M/L	86/110	75/110	50/70
8W9935000KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813	900	XL	86/110	85/130	65/78
TARGET PRO TURBO						
8W9832001KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A - EN 813	1290	S	75/85	60/95	40/60
8W9833001KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A - EN 813	1315	M/L	86/110	75/110	50/70
8W9835001KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A - EN 813	1340	XL	86/110	85/130	65/78

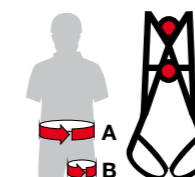
HHO TURBO 2018

- NEW**
- Special harness for work at height and rescue activities, fitted with a redesigned, ergonomic and breathable rear padding that makes the dressing fast and easy.
- Fast buckles on leg loops.
- Dorsal attachment point oved up, easily accessible even during the carrying of material on shoulder (oxygen cylinders, backpacks, etc.).
- Sternal attachment point with wide yellow rings for an easy identification that can be used also as handles for handling the operator.
- HT polyester webbing (High Tenacity).
- Tubular webbing.
- Fast buckle for closure and positioning (pectoral), for an effective and immediate operational attitude.
- Available "flame retardant" version.
- Imbracatura da lavoro e soccorso con una nuova, ristilizzata ed ergonomica imbottitura posteriore traspirante che facilita la vestizione.
- Fibbie rapide sui cosciali.
- Attacco dorsale spostato in alto, facilmente accessibile anche durante il trasporto a spalla di materiale (bombole d'ossigeno, zaini, ecc.).
- Punto d'attacco anteriore realizzato con due ampi anelli gialli fluo che ne facilitano l'individuazione, utilizzabili come maniglie per la movimentazione dell'operatore.
- Fettuccia in poliestere HT (Alta tenacità).
- Anelli porta-materiale in fettuccia.
- Fibbia RAPIDA di chiusura e posizionamento (pettorale), per un efficace ed immediato assetto operativo.
- Disponibile versione con trattamento "flame retardant".



Fast buckles on leg loops.
Fibbie rapide sui cosciali.

EASA CM
n° CM-CS-005:2014



#	CE	g	Size	A cm	B cm
HHO TURBO 2018					
8W9902001KK	EN 361	850	S	60/95	40/60
8W9903001KK	EN 361	900	M/L	72/105	50/62
8W9905001KK	EN 361	950	XL	89/130	62/80
HHO "FLAME RETARDANT"					
8W9902101KK	EN 361	850	S	60/95	40/60
8W9903101KK	EN 361	900	M/L	72/105	50/62
8W9905101KK	EN 361	950	XL	89/130	62/80

ROGER

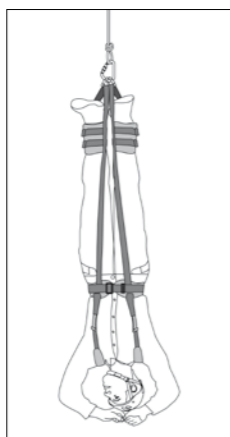
- Rescue harness, easy to adjust by the four special auto-locking buckles.
- Fitted with wide, comfortable and breathable paddings, two belay loops (front and rear) and five gear loops arranged to avoid accidental snagging.
- Imbracatura da soccorso, facile da regolare grazie alle 4 speciali fibbie autobloccanti.
- Dotata di ampie e confortevoli imbottiture traspiranti anche sulla fascia lombare, 2 anelli di ancoraggio (uno anteriore e uno posteriore) e 5 anelli porta materiale disposti in maniera tale da evitare impigli accidentali.



#	CE	g	Size	A cm	B cm
ROGER					
8C9892N00KK	EN 12277/C - EN 813	595	S	60/95	40/60
8C9893N00KK	EN 12277/C - EN 813	630	M/L	75/110	50/70
8C9895N00KK	EN 12277/C - EN 813	670	XL	85/130	65/78

MIKE

- Specialized harness with ankle supports that allows head-down lowering in narrow spaces and tunnels (wells, silos, etc.).
- The high strength tape with strong stitches ensures maximum safety and reliability.
- Ergonomic padding for comfort in the upside-down position, sharing the user's weight between the shoulders, waist and ankles.
- Universal size with self-locking buckles that are easy to adjust.
- Accessory: special bag for material and tools that can be hung from the shoulder harness.
- Conforms to EN 1498/C standards.
- Speciale imbracatura con cavagliere che permette calate in assetto ribaltato da utilizzarsi in spazi ristretti o cunicoli (pozzi artesiani, silos, ecc...)
- Il nastro in poliammide ad alta tenacità con cuciture ad alto carico garantisce la massima sicurezza e affidabilità.
- L'ergonomica imbottitura dei gambali, dei sostegni per le spalle e della cintura, rendono più confortevole la permanenza in posizione ribaltata, in quanto il peso dell'utilizzatore viene ripartito equamente su spalle, bacino, caviglie.
- Disponibile in un'unica taglia facilmente regolabile grazie alle speciali fibbie autobloccanti.
- Accessorio: borsa portamateriale agganciabile all'imbracatura grazie agli appositi anelli.
- Conforme allo standard CE EN 1498/C.



#	CE	Material	g	Size
8W3000000KK	EN 1498/C	polyester HT	1200	UNI

SMEUS

- Two-piece harness for dogs.
- Particularly comfortable, and equipped with a loop for vertical lifting and lowering.
- Recommended for rescue dogs of medium / large size.
- Equipped with 4 quick adjustment aluminium buckles.
- Imbracatura in 2 pezzi per cani.
- Particolarmente confortevole e dotata di gancio per il recupero verticale.
- Consigliata per cani da soccorso di taglia medio/grande.
- Dotata di 4 fibbie di regolazione in alluminio.



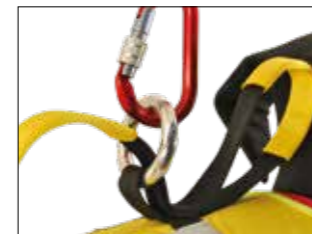
#	CE	Material	Color	Size	g
844010000KK	-	nylon	black orange	UNI	400

MAGOTE

- It allows a fluid and safe swim optimizing the forces of our four-legged friend!
- Floating dog harness designed for water rescue.
- Equipped with 3 handles, one top and two sides, for the towing of the rescuers and the wounded.
- Another handle is behind the neck and it facilitates the retrieval of the dog on board.
- Aluminum ring for suspension during winch operations.
- Ultra-fast dressing with automatic buckles.
- High visibility colouring to help you find the dog even in unfavorable conditions.
- Details made of reflective fabric for a better visibility in the dark.
- Available in two sizes:
 - M/L for medium sized dogs from 25 to 40 kg (eg, Labrador, Golden Retriever, etc.)
 - XL for large dogs from 45 to 65 kg (eg, Terranova, Leomberger, etc.)
- Permette una nuotata fluida in sicurezza, ottimizzando le forze del nostro amico a 4 zampe!
- Imbracatura galleggiante per cani concepita per il soccorso in acqua.
- Dotata di 3 maniglie, una superiore e due laterali, per il traino dei soccorritori e del ferito.
- Maniglia dietro la nuca per facilitare il recupero a bordo del cane.
- Anello in alluminio per le operazioni di calata e recupero con il verricello.
- Vestizione ultra-rapida grazie alle fibbie automatiche.
- Colorazione ad alta visibilità per facilitare l'individuazione del cane anche in condizioni sfavorevoli.
- Dettagli realizzati in tessuto rifrangente per migliorare la visibilità notturna.
- Disponibile in due taglie:
 - M/L per cani di taglia media dai 25 ai 40 Kg (es. Labrador, Golden Retriever, ecc.)
 - XL per cani di taglia grande dai 45 ai 65 (es. Terranova, Leomberger, ecc.)



Watch the video
Guarda il video



#	CE	Material	Color	Size	g
844060300KK	-	nylon alu alloy	yellow/red	M/L	740
844060500KK	-	nylon alu alloy	yellow/red	XL	1000

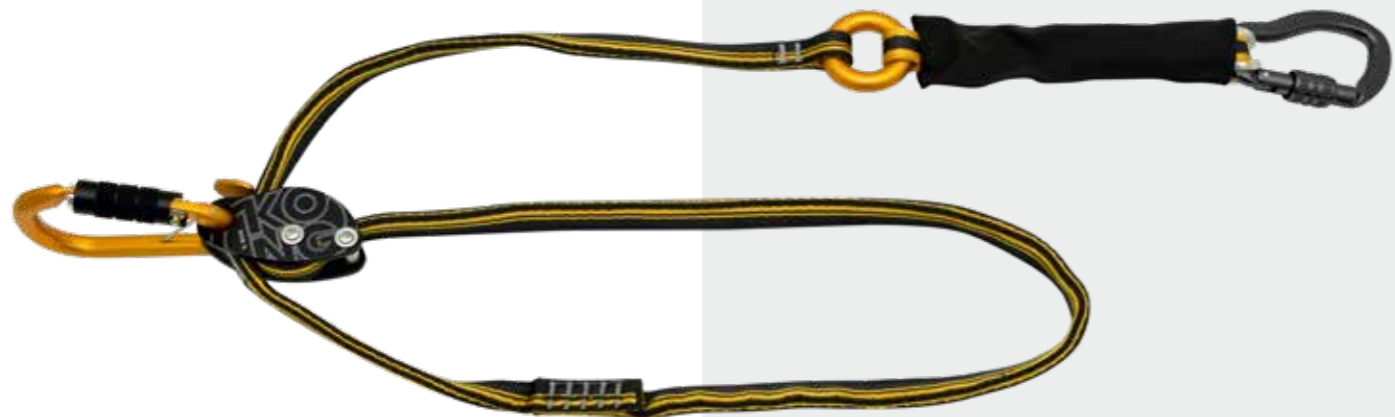


Rescue of rubber dinghy - ph: Associazione Rescue Team Vallée d'Aoste

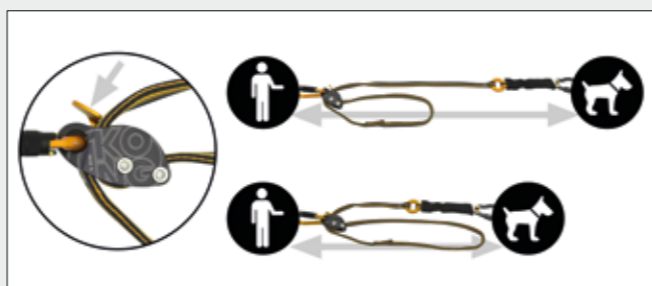
INUC 50 On request
Su richiesta
Helicopter rescue dog leash
Guinzaglio per elisoccorso

NEW

- Dog leash developed to meet the operational needs of canine units during rescue operations.
- Thanks to the adjustment device, it is possible to quickly change the distance between the operator and the dog.
- The integrated textile anchor point allows both the operator and dog to be lowered or lifted together via the winch, always maintaining the optimal operational framework. The anchor point is also protected by a sheath when not in use.
- The INUC leash is a product which offers operational harmonization to technicians of this sector, guaranteeing continuous safety during all operations involving a helicopter winch.
- It is also useful on the ground on rough terrain, for safe dog handling on fixed ropes and even when rappelling on double ropes.
- It fits any size of rescue dog if used in combination with a suitable harness.
- Guinzaglio sviluppato per soddisfare le esigenze operative delle unità cinofile durante gli interventi di elisoccorso.
- Grazie al regolatore meccanico, è possibile variare rapidamente la distanza tra il conduttore e il cane.
- Grazie al punto di ancoraggio tessile integrato e protetto da guaina, permette al conduttore di essere calato o recuperato al verricello insieme al proprio cane, mantenendo sempre l'assetto ottimale.
- Il guinzaglio INUC è un prodotto che può offrire omogeneità operativa ai tecnici di questo settore ed è in grado di garantire la sicurezza continua durante tutte le operazioni di recupero con il verricello dell'elicottero.
- Utile anche a terra su terreno impervio, per la movimentazione in sicurezza del cane su corde fisse; permette il trasporto anche in calata su corda doppia.
- Adatto ad ogni stazza di cane da soccorso, se utilizzato in abbinamento ad una imbracatura idonea.



Bag included!
Sacca inclusa!



#	CE	Material	cm	g
222030000KK	-	mix	45÷145	465

PEGASUS

NEW

- Pegasus is the advanced KONG evacuation triangle for rescue.
- Designed for a very easy and rapid evacuation of injured person; very low weight (690g).
- Its 15 independent attachment loops make it adaptable, rapidly and safely, to all body sizes from children to adults.
- This product, max. load 200Kg, guarantees its use also for overweight people.
- Pegasus is conform to CE and EAC norms and to the requirements of the EASA Certification Memorandum CM-CS-005.
- The rear handle can be used to connect a guide rope or to insert in the cabin the retrieved person.
- The supplementary shoulder straps (# 87310000KK) allow the use of Pegasus in narrow and difficult places (ladders, tunnels, etc).
- Universal size, made in Italy of strong Nylon.
- Conform to CE EN 1498/B.
- New carriage bag, ergonomic, compact and equipped with attachment point for harness or helicopter winch.
- Pegasus è il triangolo di evacuazione KONG per il soccorso.
- Progettato per ridurre al minimo i tempi d'intervento e dal peso molto contenuto (690g).
- Grazie ai suoi 15 punti di attacco può essere utilizzato sia per adulti che per bambini e permette di essere indossato in modo rapido e sicuro.
- Il prodotto, con un carico massimo di 200Kg, garantisce il possibile utilizzo anche per persone di peso molto elevato.
- Pegasus è certificato CE, EAC ed è in accordo con i requisiti dell'EASA Certification Memorandum CM-CS-005.
- La maniglia posteriore può essere utilizzata per la connessione di un cordino guida o per l'inserimento in cabina della persona recuperata.
- Le bretelle accessorie (# 87310000KK) permettono di evacuare a spalla i feriti da luoghi particolarmente stretti (scale, cunicoli, etc).
- Taglia universale, realizzato in Italia in resistente Nylon.
- Certificato CE EN 1498/B.
- Nuova borsa per il trasporto, ergonomica, compatta e dotata di punto di aggancio per imbracatura o verricello.



New bag included!
Nuova sacca inclusa!



EASA CM
n° CM-CS-005:2014

#	CE	Material	g	Size
873000000KK	EN 1498/B	cordura nylon	580	UNI



Max load 200 kg!
Carico massimo 200 kg!



SLINGS FETTUCCE



CIAPIN

NEW

- Webbing anchor with multiple attachment points for use in helicopter rescue activities. Makes the connection between helicopter hook, rescuers and stretcher quicker and more functional.
- Made of Dyneema® with special stitching and reinforcement protection.
- Available in 4 versions:
 - **Ciapin** - equipped with a reinforced winch attachment point plus four more attachment points for rescuers and stretcher.
 - **Ciapin Evolution** - evolution of the classic Ciapin with a one meter long arm which has an integrated safety system with a TANGO "double gate" connector sewn in and a tear-away system to reduce stress in the event of a fall.
 - **Ciapin Fast** - version with a metal plate, making connection to the helicopter hook faster and offering two additional anchor points. Connectors included.
 - **Ciapin Evolution Fast** - combines the characteristics of the Ciapin Fast with the advantages of the Ciapin Evolution's long arm with integrated connector. Connectors included.

- Ancoraggio tessile multiplo specifico per l'impiego in attività di elisoccorso, rende ancora più rapida e funzionale la connessione tra gancio dell'elicottero, soccorritori e barella.
- Realizzato in Dyneema® con speciali cuciture e protezioni di rinforzo.
- Disponibile in 4 versioni:
 - **Ciapin** - dotato di un punto di attacco rinforzato al verricello e quattro attacchi per soccorritori e barella.
 - **Ciapin Evolution** - evoluzione del Ciapin classico con un braccio lungo da un metro e sistema di sicurezza integrato con connettore modello TANGO "double gate" cucito e sistema a strappo per l'attenuazione delle sollecitazioni in caso di caduta.
 - **Ciapin Fast** - versione con piastra metallica che rende ancora più rapida la connessione al gancio del verricello e che offre due punti di ancoraggio aggiuntivi. Connettori inclusi.
 - **Ciapin Evolution Fast** - combina le caratteristiche del Ciapin Fast con il vantaggio del braccio con connettore integrato del Ciapin Evolution. Connettori inclusi.

 #274S0000KK
CIAPIN

 #274S1000KK
CIAPIN EVOLUTION

 #254SET000KK
CIAPIN FAST

 #254SET001KK
CIAPIN EVOLUTION FAST

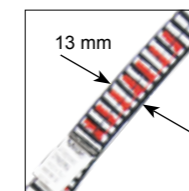

 EASA CM
n° CM-CS-005:2014

#	CE	Material	Color	g	KN	mm
CIAPIN						
274S0000KK	EN 795/B - EN 354 EN 566 - EN 358 - EASA	Dyneema®	black	70	32	250
CIAPIN EVOLUTION						
274S1000KK	EN 795/B - EN 354 EN 566 - EN 16415 - EASA	Dyneema® alu alloy	black	295	32	1000

#	CE	Material	Color	g	KN	mm
CIAPIN FAST						
254SET000KK	EN 354 - EN 16415 RFU CNB/P/11.114	Dyneema® alu alloy	black orange	496	32	250
CIAPIN EVOLUTION FAST						
254SET001KK	EN 354 - EN 16415 RFU CNB/P/11.114	Dyneema® alu alloy	black orange	657	32	1000

RESCUE LANYARD

- Positioning lanyard for rescue and intervention on exposed ground, may be used with the DUCK regulation system.
- Made with 13 mm Dyneema sling, fitted with a lark's foot and TANGO connector (also available without the connector #272D13000KK).
- Longe di posizionamento per soccorso ed intervento su terreni esposti, utilizzabile con sistema di regolazione DUCK.
- Realizzata in Dyneema da 13mm e dotata di asola per bocca di lupo e connettore TANGO (disponibile senza connettore #272D13000KK).



SET RESCUE LANYARD #272SET003KK:


 #272D13001KK RESCUE LANYARD
 #88800DB00KK DUCK
 #403071ZB2KK QUICK LINK ASYMMETRIC
 #981060N00KK YAKU BAG

#	CE	Material	g	KN	cm
272D13001KK	EN 354 - EN 566 EN 358 - EN 795/B	Dyneema	240	22	130

RESCUE TRIMMER

NEW

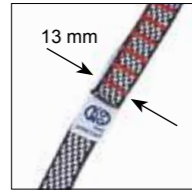
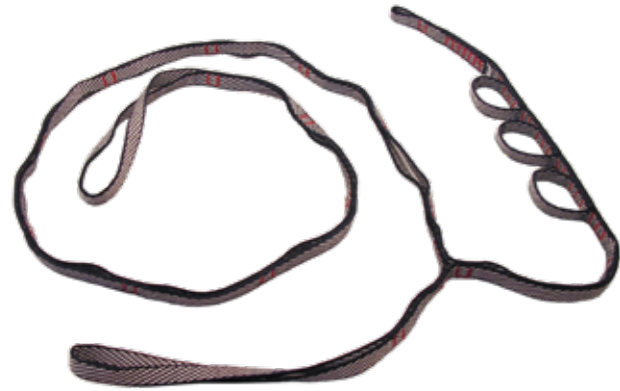
- System used for a precise positioning during rescue operations: the TRIMMER guarantees a millimetric and soft adjustment both in recovery and in release of the rope.
- Equipped with an asymmetric Quick Link for a precise connection to the harness, with the minimum encumbrance.
- Rope length 130 cm, suitable for all situations that require the connection to helicopter anchor points.
- Bag dedicated both to the housing of the unused system and to containing the piece of rope that exceeds, without interfering with other equipment. The bag is equipped with a self-locking double-slider zip that allows the use on both sides of the harness. In addition, the bag fastening system, realised with a double loop with Velcro, allows positioning on harnesses with different belt heights.
- Kit composed of:
 - TRIMMER
 - 130 cm length rope with sewed terminals and double gate connector mod. Tango
 - Quick link asymmetric
 - Dedicated bag #981040000KK.
- Sistema utilizzato per un preciso posizionamento durante le operazioni di soccorso: il TRIMMER garantisce una regolazione millimetrica e dolce sia in recupero che in rilascio della corda.
- Dotato di Quick Link asimmetrica per il collegamento preciso all'imbracatura e con il minimo ingombro.
- Lunghezza della corda 130 cm, adatto per tutte le situazioni di collegamento agli ancoraggi dell'elicottero.
- Borsa dedicata sia per l'alloggiamento del sistema non utilizzato, sia per contenere lo spezzone di corda che avanza, senza che questo interferisca con altra attrezzatura. La borsa è dotata di zip a doppio cursore autobloccante per permettere l'utilizzo su entrambi i lati dell'imbracatura. Inoltre il sistema di fissaggio della borsa, a doppio passante con velcro, permette il posizionamento su imbracature con differenti altezze di cinturone.
- Kit composto da:
 - TRIMMER
 - Corda 130 cm con terminali cuciti e connettore a doppia leva mod. Tango
 - Quick link asimmetrica
 - Borsa dedicata #981040000KK.



#	CE	cm	g	Ø mm
289SETU08KK	EN 358	130	505	11

YAKU VARIO

- Lanyard with two arms, made of Dyneema tape with strong seams specifically conceived for rescue activity. Fitted with hanging loops very useful in helicopter operations.
- Longe di fettuccia cucita a due bracci studiata appositamente per il soccorso in montagna; dotata di attacchi specifici per l'utilizzo con elicottero.



#	CE	Material	▲ g	◆ kN	↔ mm
272D500B0KK	EN 354 - EN 566 EN 358 - EN 795/B	Dyneema	120	22	190



Watch the ski rescue video
Guarda il video soccorso piste

DIGGER LITE

NEW

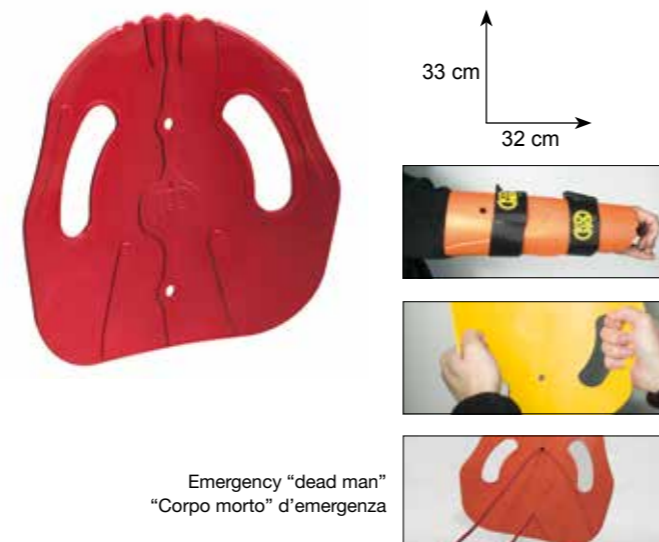
- Telescopic and dismountable snow shovel designed for use in mountaineering, ski mountaineering and avalanche research.
- Shovel and handle made of aluminum alloy, ergonomic handle for a solid grip.
- Variable length, 65 and 82 cm
- Dimensions when closed: 36x22 cm
- Provided with four holes in which to pass a lanyard to realize an emergency anchorage.
- Pala da neve telescopica e smontabile concepita per utilizzo in alpinismo, scialpinismo e per ricerca dispersi in valanga.
- Pala e manico realizzati in lega d'alluminio, impugnatura ergonomica per una presa solida.
- Lunghezza variabile, 65 e 82 cm
- Dimensioni da chiusa: 36x22 cm
- Provvista di quattro fori in cui far passare un cordino per realizzare un ancoraggio di emergenza.



#	Material	Open length cm	Closed length cm	▲ g
DIGGER LITE				
816080000KK	alu alloy	65-82	36x22	585

SNOW KONG "NYLON"

- Extraordinary patented accessory for off-piste skiers, hikers and rescuers.
- Can be used as a snow shovel, an emergency splint and a snow anchor.
- Made of durable high-density polyethylene resistant up to -40°.
- Straordinario accessorio brevettato per sciatori da fuori pista, escursionisti e soccorritori.
- Può essere utilizzata come pala da neve, come stecca d'emergenza e come ancora da neve.
- Realizzata in robusto polietilene ad alta densità resistente fino a -40°.



Emergency "dead man"
"Corpo morto" d'emergenza

DIGGER

- Snow shovel designed for use in Winter mountaineering and for avalanche rescue.
- Made with a wooden shaft and a light aluminium alloy shovel.
- Its strength makes it suitable for any use, even the most demanding tasks.
- Pala da neve concepita per utilizzo in alpinismo invernale e per ricerca dispersi in valanga.
- Realizzata con manico in legno e pala in lega leggera d'alluminio.
- La sua robustezza la rende idonea a qualunque impiego, anche il più gravoso.



#	Material	Open length cm	Closed length cm	▲ g
SNOW KONG "NYLON"				
816000000KK	nylon	33	-	300
DIGGER				
816020000KK	alu alloy	80	-	800

RESCUE FINDER

- Avalanche probe for mountaineering and rescue, made of strong stainless steel.
- Composed of 5 pieces of equal 80 cm length and 13 mm diameter, equipped with screw couplings and locking pins.
- Sonda da alpinismo e soccorso realizzata in resistente acciaio inox.
- Composta da 5 spezzoni di lunghezza 80 cm ciascuno, diametro 13 mm, dotata di innesto a vite e spine di fissaggio.



CARBON FINDER

- Avalanche probe for mountaineering and ski touring made of carbon-coated aluminium, to be kept in your backpack for each trip to the mountains.
- Composed of 6 pieces of equal 40 cm length and 11 mm diameter.
- Quick assembly with its metal cable, it is also marked with depth measurements and has a comfortable handle made of EVA foam.
- Sonda per alpinismo e scialpinismo per ricerca dispersi in valanga, realizzata in alluminio rivestito di carbonio, da tenere nello zaino durante ogni escursione.
- Composta da 6 spezzoni di lunghezza 40 cm ciascuno, diametro 11 mm.
- Innesto rapido con cavetto metallico, tacche di misurazione della profondità, comoda impugnatura in EVA.



#	Material	Number of pieces	Open length cm	Closed length cm	Ø mm	▲ g
RESCUE FINDER						
807K05800KK	stainless steel	5	400	80	13	4100
CARBON FINDER						
807F0640NKK	alu alloy / carbon	6	240	40	11	165

TECH FINDER

- Avalanche probe for mountaineering and rescue, made of light aluminium alloy.
- Composed of 6 pieces of equal 50 cm length and 10 mm diameter, equipped with screw couplings and locking pins.
- Sonda da alpinismo e soccorso realizzata in lega leggera d'alluminio.
- Composta da 6 spezzoni di lunghezza 50 cm ciascuno, diametro 10 mm, dotata di innesto a vite e spine di fissaggio.



#	Material	Number of pieces	Open length cm	Closed length cm	Ø mm	▲ g
TECH FINDER						
807E06500KK	alu alloy / carbon	6	300	50	10	300

LYS

NEW

- Light and compact 12-point steel crampons, designed for classic and technical mountaineering, from glacier progression to mixed routes.
- Available in automatic and semi-automatic versions.
- Structure in tempered steel.
- Innovative system for extremely accurate and stable micro-adjustment of the fit, without the use of tools.
- Innovative rigid/foldable connection system which allows the crampon to bend on itself, reducing the overall dimensions for transport. At the same time, it ensures maximum shoe stability and reliability during progression.
- Special adjustable closure buckle on the security sling.
- Lys is the steel crampon of performance and versatility, dedicated to the alpinist who wants to deal with a variety of terrain, without settling for compromise.
- Ramponi in acciaio a 12 punte leggeri e compatti, progettati per l'alpinismo classico e tecnico, dalla progressione su ghiacciaio alla via di misto.
- Disponibili in versione automatica e semi-automatica.
- Struttura in acciaio temprato.
- Innovativo sistema di micro-regolazione della taglia senza l'ausilio di attrezzi, estremamente preciso e stabile.
- Innovativo sistema di collegamento rigido/pieghevole: permette di piegare il rampone su se stesso riducendone l'ingombro per il trasporto, garantendone al contempo la massima affidabilità e stabilità di calzata durante la progressione.
- Speciale fibbia di chiusura/regolazione della fettuccia di sicurezza.
- Lys è il rampone in acciaio, performante e versatile, dedicato all'alpinista che vuole affrontare svariati terreni di progressione senza scendere a compromessi.

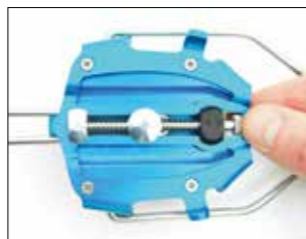


#	€	Material	g	N° points	Binding
LYS AUTOMATIC					
8A312A000KK	EN 893	carbon steel	795	12	automatic
LYS SEMI-AUTOMATIC					
8A312S000KK	EN 893	carbon steel	810	12	semi-automatic

RUTOR

NEW

- Light and compact 10-point aluminum crampons, designed for ski mountaineering and progression on snow.
- Available in automatic and semi-automatic versions.
- Structure in light aluminum alloy.
- Innovative system for extremely accurate and stable micro-adjustment of the fit, without the use of tools.
- Innovative rigid/foldable connection system which allows the crampon to bend on itself, reducing the overall dimensions for transport. At the same time, it ensures maximum shoe stability and reliability during progression.
- Special adjustable closure buckle on the security sling.
- Rutor is the aluminum crampon designed for the demanding ski mountaineer who wants a light performance tool which is safe and reliable in every situation.
- Ramponi in alluminio a 10 punte leggeri e compatti, progettati per lo scialpinismo e la progressione su neve.
- Disponibili in versione automatica e semi-automatica.
- Struttura in lega leggera di alluminio.
- Innovativo sistema di micro-regolazione della taglia senza l'ausilio di attrezzi, estremamente preciso e stabile.
- Innovativo sistema di collegamento rigido/pieghevole: permette di piegare il rampone su se stesso riducendone l'ingombro per il trasporto, garantendone al contempo la massima affidabilità e stabilità di calzata durante la progressione.
- Speciale fibbia di chiusura/regolazione della fettuccia di sicurezza.
- Rutor è il rampone in alluminio pensato per lo scialpinista esigente che vuole un attrezzo leggero e performante ma al tempo stesso sicuro ed affidabile in ogni situazione.



#	€	Material	g	N° points	Binding
RUTOR AUTOMATIC					
8A410A000KK	EN 893	alu alloy	480	10	automatic
RUTOR SEMI-AUTOMATIC					
8A410S000KK	EN 893	alu alloy	490	10	semi-automatic

AVALANCHE RESCUE KIT #227SET002KK

NEW

- Kit that allows a systematic search of missing person in the avalanche area through a modular grid consisting of a system of cords.
- Composed of:
 - N° 1 KIT BAG**
 - Compact and sturdy bag to hold the kit. Equipped with side handle.
 - Made of ultra-resistant material.
 - N° 2 CORDOLETS 30 m**
 - Side delimitation cords, diameter 4 mm, length 30 m, slotted at the ends and centerline for fixing on the poles.
 - Equipped with high visibility flags with a pitch of 60 cm, which determine the sequence of vertical movement of the operators.
 - N° 1 CORDOLET 10 m**
 - Cross-delimitation cord, diameter 4 mm, length 10 m, slotted at the end for sliding on the side delimitation lanyards.
 - Equipped with high visibility flags in alternating colors with a pitch of 30 cm, which determine the horizontal distance between the operators.
 - N° 9 POLES**
 - Poles length 60 cm made of aluminum alloy with "L" profile.

- Kit che permette una ricerca sistematica di dispersi in zona valanga tramite una griglia modulare costituita da un sistema di cordini.
- Composto da:
 - N° 1 KIT BAG**
 - Sacco compatto e robusto per contenere il kit. Dotato di maniglia laterale.
 - Realizzato in materiale ultra-resistente.
 - N° 2 CORDINI 30 m**
 - Cordini di delimitazione laterale, diametro 4 mm lunghezza 30 m, asolati alle estremità e alla mezzera per fissaggio sui pali.
 - Dotati di bandierine ad alta visibilità con passo di 60 cm, che determinano la sequenza di movimento verticale degli operatori.
 - N° 1 CORDINO 10 m**
 - Cordino di delimitazione trasversale, diametro 4 mm lunghezza 10 m, asolato all'estremità per scorrimento sui cordini di delimitazione laterale.
 - Dotato di bandierine ad alta visibilità a colori alternati con passo di 30 cm, che determinano la distanza orizzontale tra gli operatori.
 - N° 9 PALI**
 - Pali lunghezza 60 cm realizzati in lega d'alluminio con profilo a "L".



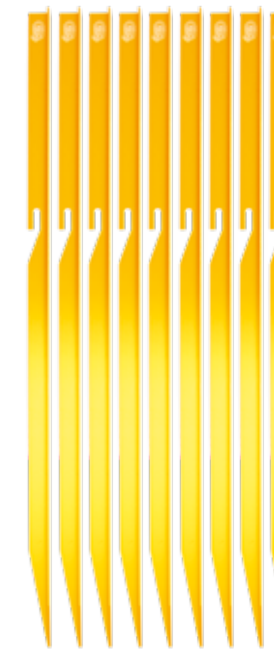
1 KIT BAG



2 CORDOLETS 30 m
2 CORDINI 30 m



1 CORDOLET 10 m
1 CORDINO 10 m



9 POLES
9 PALI





#	Description	Ean Code	Page
# 2			
22203000KK	INUC 50	8023577036953	42
227SET002KK	AVALANCHE RESCUE KIT	8023577057132	53
254SET000KK	CIAPIN FAST	8023577057132	46
254SET001KK	CIAPIN EVOLUTION FAST	8023577057132	46
272D13001KK	RESCUE LANYARD	8023577023663	47
272D500B0KK	YAKU VARIO	8023577008196	48
274S00000KK	CIAPIN	8023577012834	46
274S10000KK	CIAPIN EVOLUTION	8023577035291	46
289SETU08KK	RESCUE TRIMMER	8023577054179	47
# 8			
807E06500KK	TECH FINDER	8023577026534	51
807F0640NKK	CARBON FINDER	8023577024912	51
807K05800KK	RESCUE FINDER	8023577043791	51
816000000KK	SNOW KONG "NYLON"	8023577024943	50
816020000KK	DIGGER	8023577030494	50
816080000KK	DIGGER LITE	8023577059600	50
817000000KK	ORTLES	8023577008462	26
817030000KK	DRILL ADAPTER	8023577043920	28
817100000KK	STELVIO	8023577043937	26
817120000KK	TRUCKS PLATE FOR STELVIO	8023577043951	26
817200000KK	ORTLES WITH STAND	8023577032597	26
817400000KK	GRIZZLY	8023577031361	27
817500000KK	MINI STELVIO 4D	8023577055190	26
822000400KK	ORTIS	8023577055466	33
83301NP00KK	ROLLEY	8023577054612	32
83302NP00KK	DOUBLE ROLLEY	8023577054629	32
842000000KK	CEVEDALE	8023577014937	28
842010000KK	CEVEDALE MONO	8023577014951	29
842020000KK	CEVEDALE BASE	8023577008479	29
844010000KK	SMEUS	8023577009049	40
844060300KK	MAGOTE M/L	8023577044231	41
844060500KK	MAGOTE XL	8023577044248	41
845000000KK	CARONTE	8023577044255	36
845010303KK	HELI - NET 3X3 m / 50X50 mm	8023577028460	36
845010404KK	HELI - NET 4X4 m / 50X50 mm	8023577052175	36
845020303KK	HELI - NET 3X3 m / 100X100 mm	8023577028477	36
845020404KK	HELI - NET 4X4 m / 100X100 mm	8023577052182	36
855000000KK	EVEREST	8023577044446	13
85500000M	EVEREST AERO	8023577044460	13
855021000KK	TAYLAN WITH CONNECTORS	8023577010748	13
855030000KK	PATY	8023577044583	13
855060000KK	HRP	8023577010748	13
855090000KK	EXPRESS	8023577044675	15
855091000KK	EXPRESS ATS		22
85511N000KK	X-TRIM 2	8023577015057	14
85512N000KK	X-TRIM 4	8023577010724	14
855130000KK	ELITRIMMER	8023577052731	15
855280000KK	RUCKSACK	8023577044729	13
855SET012KK	KIT EVEREST CARBON	8023577014548	12
855SET013KK	KIT EVEREST CARBON AERO	8023577044798	12
870030000KK	LECCO X-LARGE	8023577045573	19
870040000KK	LECCO 2.0	8023577058580	6
87004NN00KK	LECCO 2.0 BLACK		6
871000000KK	ORION	8023577045597	8
871010000KK	GEMINI	8023577045603	8
871020000KK	VIRGO	8023577052199	8
871030000KK	AQUARIUS	8023577045610	9
871040000KK	EVOLUTION	8023577045634	8
871200000KK	WILLY	8023577045764	9

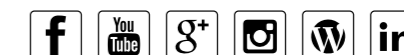
#	Description	Ean Code	Page
871220000KK	TWIN WILLY	8023577045771	9
871300000KK	VISI	8023577045795	9
871410000KK	WRAP	8023577059617	10
871500000KK	HANDLES	8023577045825	10
871510000KK	GRIPS	8023577045832	10
871SET004KK	ARK - ANTI ROTATION KIT	8023577052748	15
872050000KK	VACUUM	8023577034690	17
872060000KK	MATTRESS+	8023577059624	22
873000000KK	PEGASUS	8023577014234	43
880010000KK	911 CANYON	8023577046013	20
880020000KK	911 NETFULL	8023577046051	21
880030000KK	911 SHELL	8023577046082	21
882000000KK	K.A.R.S. RED/BLACK/YELLOW	8023577046150	16
88200000N	K.A.R.S. BLACK	8023577046167	16
884000000KK	TOTEM	8023577026589	33
890010000KK	ROLLY YELLOW	8023577051727	18
89001N000KK	ROLLY BLACK	8023577052083	18
89002N000KK	HALF ROLLY	8023577051727	18
891000000KK	ATS (All Terrain System)	8023577059631	22
891010000KK	ROLLY BLADE		22
8A312A000KK	LYS AUTOMATIC	8023577053424	52
8A312S000KK	LYS SEMI-AUTOMATIC	8023577053615	52
8A410A000KK	RUTOR AUTOMATIC	8023577053622	52
8A410S000KK	RUTOR SEMI-AUTOMATIC	8023577055817	52
8C9892N00KK	ROGER S	8023577046754	39
8C9893N00KK	ROGER M/L	8023577046761	39
8C9895N00KK	ROGER XL	8023577046778	39
8W3000000KK	MIKE	8023577010731	40
8W4000000KK	WAKA	8023577047324	36
8W9832001KK	TARGET PRO TURBO S	8023577053400	38
8W9833001KK	TARGET PRO TURBO M/L	8023577053387	38
8W9835001KK	TARGET PRO TURBO XL	8023577053394	38
8W9902001KK	HHO TURBO 2018 S	8023577058764	39
8W9902101KK	HHO "FLAME RETARDANT" S	8023577059648	39
8W9903001KK	HHO TURBO 2018 M/L	8023577057224	39
8W9903101KK	HHO "FLAME RETARDANT" M/L	8023577032221	39
8W9905001KK	HHO TURBO 2018 XL	8023577057217	39
8W9905101KK	HHO "FLAME RETARDANT" XL	8023577032214	39
8W9932000KK	TARGET PRO S	8023577027258	38
8W9933000KK	TARGET PRO M/L	8023577027265	38
8W9935000KK	TARGET PRO XL	8023577027272	38

NOTE

The contents of this catalogue may not be used or copied, not even in part, without quoting the source and without the written permission from KONG S.P.A. All rights reserved. As specifications, design, production and techniques are in continuous evolution, this brochure should not be regarded as an infallible guide. All data, colours of items and technical specifications given may be subject to change and improvement without warning or notice. Our website www.kong.it is constantly updated and/or corrected.

Il contenuto di questo catalogo non può essere usato o riportato neppure parzialmente senza citare la fonte e senza il permesso scritto della KONG S.P.A. Tutti i diritti sono riservati. Poichè le specifiche, la progettazione, la produzione e le tecniche sono in continua evoluzione, tale catalogo non deve essere considerato una guida infallibile. Tutti i dati, i colori degli articoli e le caratteristiche tecniche riportati possono subire modifiche e miglioramenti senza alcun preavviso. Il ns. sito www.kong.it viene costantemente aggiornato e/o corretto.

Follow us



**HELMETS
CASCHI**



MOUSE HV



MOUSE HEADPHONES



MOUSE VISOR

**CONNECTORS
CONNETTORI**



OVALONE



H.M.S.



TANGO

**PULLEYS
CARRUCOLE**



TWIN WIRE



FUTURA MINI BLOCK



REFLEX

**GLOVES
GUANTI**



SKIN GLOVES



FULL GLOVES



ALEX GLOVES

**DESCENDERS
DISENSORI**



OKA



FULL

**ROPE CLAMPS
BLOCCANTI**



FUTURA HAND



DUCK

**TOOLS
ATTREZZI**



SPEAGLE



K-BLADE

**BAGS
SACCHI**



ROPE BAG



OMNI BAG



Find us or contact us
Dove siamo, raggiungi





KONG s.p.a.

Via XXV Aprile, 4 - (zona industriale)

I - 23804 MONTE MARENZO (LC) - ITALY

Tel +39 0341630506 - Fax +39 0341641550 - info@kong.it

www.kong.it

"Campione gratuito di modico valore (art. 2 c. 3 DPR 633/72)"

KONG - RESCUE 2019
EN/IT - Rev. 0



8 023577 051673