



APARATOS DE ELEVACIÓN Y TRANSPORTE

CATÁLOGO GENERAL 2016



POLEA MANUAL SERIE 630



0.5 TON CE

Nº

INDUSTRIAS JAGUAR
Pol. Ind. Agrariz Villabona (Girona)
Tel: 943 69 12 83 Fax: 94 58 18 58



*Más de 50 años
de experiencia*



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification





Son ya más de 50 años los que **JAGUAR** lleva dedicados a la fabricación y comercialización de maquinaria de elevación.

Durante este tiempo de actividad hemos acumulado una experiencia comercial, técnica y productiva que nos garantiza una posición privilegiada, tanto en el mercado nacional como para la exportación.

Nuestro agradecimiento a todos los clientes y amigos que, con su apoyo y consejo, han hecho posible esta magnífica realidad.

APARATOS MANUALES

Pág. 08 - 19



POLEAS MANUALES SERIE 630



POLEAS MANUALES SERIE 650



CARROS PORTAPOLEAS SERIE 500



CARROS PORTAPOLEAS DE DOBLE EJE SERIE 520



CARROS ACOPLADOS SERIE 530



PINZAS DE ANCLAJE MODELO BC

GARRAS DE ELEVACIÓN Y ELEVADORES MAGNÉTICOS

Pág. 22 - 39



GARRAS ARTICULADAS MODELO "BT"



GARRAS FIJAS MODELO "B"



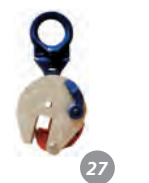
GARRAS ELEVACIÓN HORIZONTAL MODELO "D"



GARRAS DE HUSILLO MODELO "WF"



GARRAS PARA REDONDOS MODELO R



GARRAS PARA INOXIDABLE MODELO "BTX"



GARRAS PARA VIGAS MODELO "BV"



GARRAS QUE NO MARCAN MODELO "BNM"

ELEVACIÓN, TRANSPORTE Y PESAJE

Pág. 42 - 52



TORNOS MURALES MODELO "TA"



CABESTRANTES ELÉCTRICOS MODELO "TE"



GATOS CREMALLERA MODELO "GC"



GATOS HIDRÁULICO DE UÑA MODELO "AGATU"



GATOS HIDRÁULICOS DE BOTELLA MODELO "AGAUN"

ESLINGAS Y ACCESORIOS

Pág. 54 - 70



ACCESORIOS GRADO 80



ESLINGAS DE 1 RAMAL DE CADENA GRADO 80



ESLINGAS DE 2 RAMALES DE CADENA GRADO 80



ESLINGAS DE 3 RAMALES DE CADENA GRADO 80



ESLINGAS DE 4 RAMALES DE CADENA GRADO 80



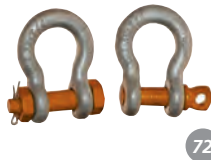
ESLINGAS DIVERSAS DE CADENA GRADO 80



ACCESORIOS GRADO 100

ELEMENTOS DE AMARRE Y BALANCINES

Pág. 72 - 81



GRILLETES DE ALTA RESISTENCIA UNE-EN 13889



ANILLAS DE TRANSPORTE SOLDABLES MODELO "PHAS"



CÁNCAMOS GIRATORIOS MODELO "PHCG"



CÁNCAMOS MACHO MODELO "PHCM"



CÁNCAMOS HEMBRA MODELO "PHCH"

POLIPASTOS ELÉCTRICOS

Pág. 84 - 97



DE CADENA MODELO "EC4"



DE CADENA MODELO "ECT4"



DE CADENA CON CARRO A CADENA O EMPUJE MODELOS "ECG4 - ECTG4 ECP4 - ECTP4"



DE CADENA CON CARRO ELÉCTRICO MODELO "ECE4 - ECTE4"



DE CADENA MODELO "ECC4"



CON CARRO A CADENA O EMPUJE MODELO "ECCG4 - ECCP4"



DE CADENA MODELO "ECH4"



POLIPASTOS DE PALANCA
SERIE 900



POLIPASTOS DE PALANCA
SERIE 600



ELEVADORES TIRADORES
SERIE 640



RUEDAS CREMALLERAS
MODELO RU



TIRADORES DE CABLE
MODELO TCAL CUERPO ALUMINIO



TIRADORES DE CABLE
MODELO TCH CUERPO ACERO



GARRAS PARA BLOQUES
MODELO "BL"



GARRAS VERTICALES PARA TUBOS
MODELO "BTV"



GARRAS HORIZONTALES PARA TUBOS
MODELO "DH"



PINZAS PARA BIDONES
MODELO "PBID"



GANCHOS PARA BIDONES
MODELOS "GBID"



GARRAS PARA BIDONES
MODELO "GABID"



GARRAS PARA RAILES
MODELO "RA"



TENSORES DE CARRACA
MODELOS "PTG" Y "ATC"



ELEVADORES MAGNÉTICOS
MODELOS "EM" Y "EMF"



TANQUETAS DE TRANSPORTE
MODELO "ATACA"



KIT DE TANQUETAS
MODELO "AKT"



PALANCAS ELEVADORAS
MODELO "APAEL"



GANCHOS PESADORES MINI
MODELO "MGPI"



GANCHOS PESADORES MEDIUM
MODELO "GPJM"



GANCHOS PESADORES
MODELO "GPJ"



ESLINGAS DE 1 RAMAL DE CADENA
GRADO 100



ESLINGAS DE 2 RAMALES DE CADENA
GRADO 100



ESLINGAS DE 3 RAMALES DE CADENA
GRADO 100



ESLINGAS DE 4 RAMALES DE CADENA
GRADO 100



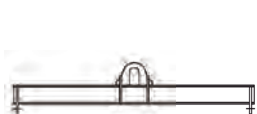
ESLINGAS DIVERSAS DE CADENA
GRADO 100



ESLINGAS POLIÉSTER PLANAS
MODELO "JP"

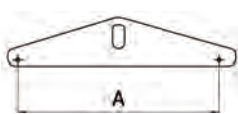


ESLINGAS POLIÉSTER REDONDAS
MODELO "JR"



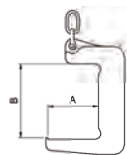
77

BALANCINES



78

BALANCINES TIPO BOX



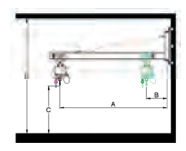
79

GANCHOS C



80

SOPORTE BALANCINES



81

PLUMA MURAL



DE CADENA CON CARRO A CADENA O EMPUJE
MODELO "ECGH4 - ECPH4"



DE CADENA CON CARRO ELÉCTRICO
MODELO "ECEH4"



DE CADENA
MODELO "ECCH4"



DE CADENA CON CARRO A CADENA O EMPUJE
MODELO "ECCH4 - ECCGH4"



DE CADENA CON CARRO ELÉCTRICO
MODELO "ECCEH4"



DE CADENA
MODELO "COMPACT"



MINI ELÉCTRICO DE CABLE
MODELO "ME"



APARATOS MANUALES



| | |
|--------------------------------------------------|----|
| SERIE 630 POLEAS MANUALES | 08 |
| SERIE 650 POLEAS MANUALES CON LIMITADOR DE CARGA | 09 |
| SERIE 500 CARROS PORTAPOLEAS | 10 |
| SERIE 520 CARROS PORTAPOLEAS DE DOBLE EJE | 11 |
| SERIE 530 CARROS ACOPLADOS | 12 |
| MODELO BC PINZAS DE ANCLAJE | 13 |
| SERIE 900 POLIPASTOS DE PALANCA "PALFER" | 14 |
| SERIE 600 POLIPASTOS DE PALANCA "PALFER LIGERO" | 15 |
| SERIE 640 ELEVADORES TIRADORES "PULLER" | 16 |
| MODELO RU RUEDAS CREMALLERA | 17 |
| MODELO TCAL TIRADORES DE CABLE CUERPO ALUMINIO | 18 |
| MODELO TCH TIRADORES DE CABLE CUERPO ACERO | 19 |

SERIE 630 POLEAS MANUALES



Las poleas diferenciales "JAGUAR" son unos aparatos manuales que combinan, calidad, seguridad y rendimiento. Son ligeras de peso y de dimensiones reducidas, siendo su manejo muy sencillo.

Los ganchos de suspensión y carga están forjados en acero de alta resistencia y van provistos de pestillos de seguridad, pudiendo rotar 360°. Los discos de freno son de doble guarnición y no contienen partículas metálicas ni materiales tóxicos.

Las cadenas de eslabones están fabricadas en acero de alta resistencia y cumpliendo las normas nacionales e internacionales vigentes.

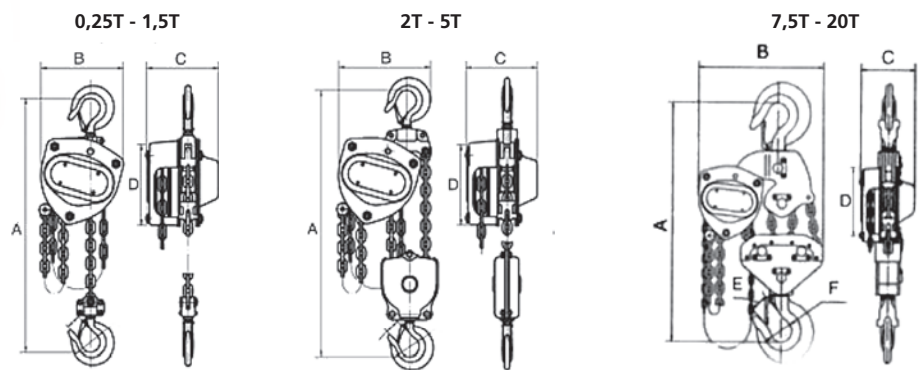
Todos los polipastos manuales de cadena JAGUAR se prueban por encima de su capacidad nominal. Cada polipasto se entrega con un certificado de prueba donde consta el número de serie y con un manual de instrucciones que contiene la Declaración de Conformidad CE.



Nota: Las poleas diferenciales JAGUAR no están diseñadas para la elevación de personas y no deben ser utilizados con este fin.

OPCIONAL:

- Bolsa recoge cadena.
- Cadenas en acero inoxidable.
- Bolsa recogedor de cadena y muy práctica para el transporte del polipasto manual.



| Capacidad (t.) | Nº de ramales | Fuerza (N) | Peso con 3 m. (Kg.) | Peso mts. más elevac. | Abertura ganchos (mm.) | Dimensiones | | | |
|----------------|---------------|------------|---------------------|-----------------------|------------------------|-------------|-----|-----|-----|
| | | | | | | A | B | C | D |
| 250 | 1 | 220 | 3,5 | 1,29 | 15 | 230 | 100 | 110 | 109 |
| 500 | 1 | 260 | 8 | 1,50 | 23 | 307 | 120 | 116 | 122 |
| 1.000 | 1 | 320 | 11 | 1,69 | 27 | 360 | 147 | 134 | 150 |
| 1.500 | 1 | 390 | 15,2 | 2,04 | 30 | 420 | 180 | 146 | 184 |
| 2.000 | 2 | 330 | 15,8 | 2,44 | 35 | 440 | 170 | 134 | 150 |
| 3.000 | 2 | 400 | 22,4 | 3,14 | 40 | 504 | 204 | 146 | 184 |
| 4.000 | 2 | 430 | 39 | 5,34 | 45 | 616 | 252 | 176 | 226 |
| 5.000 | 2 | 430 | 39 | 5,34 | 45 | 616 | 252 | 176 | 226 |
| 7.500 | 3 | 440 | 58 | 7,84 | 50 | 740 | 370 | 176 | 226 |
| 10.000 | 4 | 440 | 68 | 9,74 | 50 | 800 | 410 | 176 | 226 |
| 15.000 | 6 | 460 | 125 | 15,68 | 75 | 1020 | 410 | 215 | 226 |
| 20.000 | 8 | 440x2 | 154 | 19,48 | 75 | 980 | 620 | 230 | 226 |

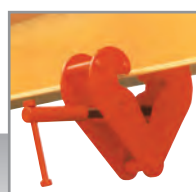
ACCESORIOS RECOMENDADOS



BOLSA RECOGE CADENA



CARRO TIPO A
SERIE 500
Pág. 10



PINZAS DE ANCLAJE
MODELO BC
Pág. 13



CADENA INOXIDABLE



BOLSA TRANSPORTE

SERIE 650 POLEAS MANUALES CON LIMITADOR DE CARGA

La polea diferencial **JAGUAR SERIE 650** está diseñada para ofrecer al usuario la mayor comodidad y seguridad durante su uso teniendo como principales ventajas.

Características:

- Pestillos de seguridad forjados.
- Doble cubierta para proteger de la lluvia y el barro.

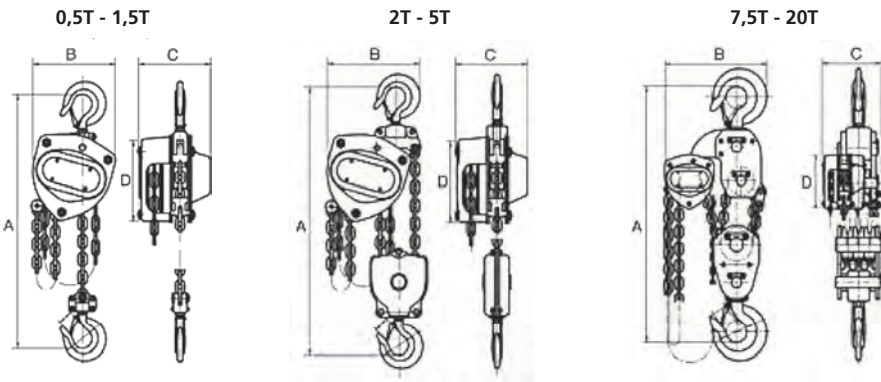
- Nuevo guiado permanente de la cadena de carga.
- Nuevos desarrollos de los engranes y rodamientos para obtener un menor esfuerzo al izar las cargas.
- Sistema antibloqueo de la cadena de mano.
- Limitador de carga.



Nota: Las poleas diferenciales JAGUAR no están diseñadas para la elevación de personas y no deben ser utilizados con este fin.

OPCIONAL:

- Cadenas en acero inoxidable.



| Capacidad (Kg.) | Nº de ramales | Fuerza (N) | Peso con 3 m. (Kg.) | Peso mts. más elevac. | Abertura ganchos (mm.) | Dimensiones | | | |
|-----------------|---------------|------------|---------------------|-----------------------|------------------------|-------------|-----|-----|-----|
| | | | | | | A | B | C | D |
| 500 | 1 | 240 | 10 | 1,50 | 23 | 330 | 142 | 132 | 148 |
| 1.000 | 1 | 250 | 12 | 1,69 | 25 | 357 | 155 | 155 | 164 |
| 1.500 | 1 | 265 | 18 | 2,54 | 26 | 391 | 172 | 177 | 181 |
| 2.000 | 2 | 260 | 17 | 2,44 | 28 | 464 | 176 | 157 | 164 |
| 3.000 | 2 | 290 | 27 | 4,14 | 33 | 506 | 210 | 177 | 181 |
| 5.000 | 2 | 360 | 42 | 5,34 | 40 | 677 | 248 | 189 | 238 |
| 7.500 | 3 | 370 | 56,5 | 7,54 | 53 | 740 | 330 | 189 | 238 |
| 10.000 | 4 | 385 | 78 | 9,74 | 54 | 700 | 463 | 189 | 238 |
| 15.000 | 6 | 400 | 96 | 14,14 | 80 | 1.000 | 420 | 225 | 238 |
| 20.000 | 8 | 410 | 160 | 19,48 | 80 | 1.000 | 630 | 230 | 238 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



CARRO TIPO A
SERIE 500
Pág. 10



PINZAS DE ANCLAJE
MODELO BC
Pág. 13



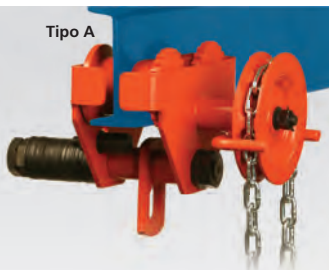
CADENA INOXIDABLE



BOLSA TRANSPORTE

SERIE 500 CARROS PORTAPOLEAS

Tipo A



Tipo B



Estos carros se pueden suministrar en dos tipos diferentes, el tipo "A", con mando por cadena y el tipo "B", sin mando o de empuje.

Las ruedas son de acero forjado montadas sobre rodamientos de bolas. Mediante las arandelas de

separación es ajustable a una gran variedad de anchuras y perfiles de viga (IPN, IPE e HEB).

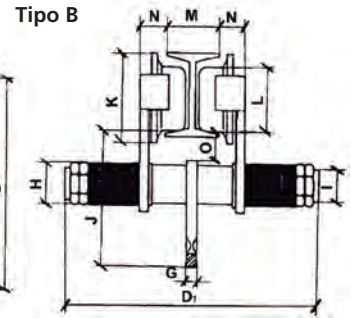
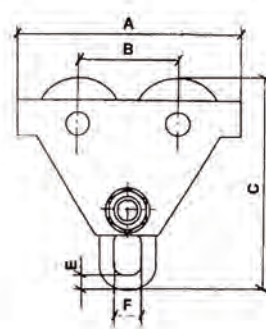
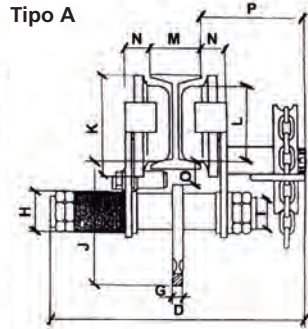
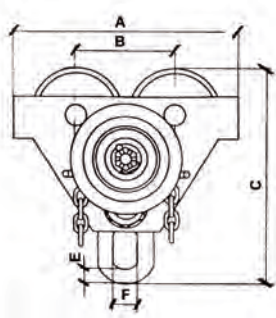
Todos los carros van provistos de protección contra caída e inclinación de acuerdo con la norma DIN 15018 y con las Directivas sobre Maquinaria.



Nota: Los carros JAGUAR no están diseñados para la translación de personas.

OPCIONAL:

- Cadena de mando en acero inoxidable.



| Carga máx. de trabajo (Kg.) | Radio mínimo en (m.) | Ancho de viga (mm.) | Peso | | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------|----------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-------|-----|-----|-----|----|----|-----|
| | | | Sin mando | Con 3 m. | A | B | C | D | D' | E | F | G | H | I | J | K | L | N | O | P |
| 250 | 1,00 | "B" 50 - 133 "A" 50 - 143 | 5,1 | 8,9 | 195 | 94 | 193 | 263 | 207 | 16 | 25 | 10 | 20 | M.20 | 125 | 77 | 57 | 20 | 26 | 82 |
| 500 | 1,00 | "B" 50 - 133 "A" 50 - 143 | 5,1 | 8,9 | 195 | 94 | 193 | 263 | 207 | 16 | 25 | 10 | 20 | M.20 | 125 | 77 | 57 | 20 | 26 | 82 |
| 1.000 | 1,50 | "B" 58 - 150 "A" 58 - 158 | 8,4 | 12,4 | 236 | 120 | 210 | 300 | 242 | 15 | 28 | 12 | 24 | M.24 | 132 | 90 | 66 | 24 | 14 | 90 |
| 1.500 | 2,00 | "B" 74 - 176 "A" 74 - 187 | 12,9 | 16,5 | 273 | 135 | 234 | 333 | 280 | 16 | 33 | 16 | 27 | M.27 | 140 | 105 | 75 | 28 | 20 | 91 |
| 2.000 | 2,00 | "B" 74 - 176 "A" 74 - 187 | 12,9 | 16,5 | 273 | 135 | 234 | 333 | 280 | 16 | 33 | 16 | 27 | M.27 | 140 | 105 | 75 | 28 | 20 | 91 |
| 3.000 | 2,50 | "B" 74 - 184 "A" 74 - 197 | 21 | 25,2 | 319 | 150 | 295 | 352 | 300 | 15 | 35 | 16 | 32 | M.30 | 180 | 130 | 96 | 32 | 30 | 98 |
| 4.000 | 2,50 | "B" 90 - 203 "A" 90 - 218 | 50 | 38,8 | 367 | 170 | 330 | 385 | 355 | 22 | 41 | 20 | 38 | M.36 | 198 | 150 | 113 | 35 | 35 | 95 |
| 5.000 | 2,50 | "B" 90 - 203 "A" 90 - 218 | 55 | 38,8 | 367 | 170 | 330 | 385 | 355 | 22 | 41 | 20 | 38 | M.36 | 198 | 150 | 113 | 35 | 35 | 95 |
| 7.500 | 3,00 | "B" 119 - 203 "A" 119 - 200 | 89 | 70,5 | 455 | 205 | 420 | 395 | 405 | 30 | 65 | 30 | 52 | M.45 | 265 | 180 | 128 | 42 | 35 | 105 |
| 10.000 | 3,00 | "B" 119 - 203 "A" 119 - 200 | 93 | 70,5 | 455 | 205 | 420 | 395 | 405 | 30 | 65 | 30 | 52 | M.45 | 265 | 180 | 128 | 42 | 35 | 105 |
| 15.000 | 3,50 | 144 - 203 | - | 235 | 642 | 300 | 622 | 480 | - | 70 | 110 | 35 | 75 | M. 60 | 385 | 274 | 200 | 68 | 55 | 165 |
| 20.000 | 3,50 | 144 - 203 | - | 245 | 642 | 300 | 622 | 480 | - | 70 | 110 | 35 | 75 | M. 60 | 385 | 274 | 200 | 68 | 55 | 165 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



POLEAS MANUALES
SERIE 630
Pág. 8



POLEAS MANUALES
SERIE 650
Pág. 9



POLIPASTO ELÉCTRICO
MODELO EC4
Pág. 84



CADENA DE MANDO INOXIDABLE

SERIE 520 CARROS PORTAPOLEAS DE DOBLE EJE

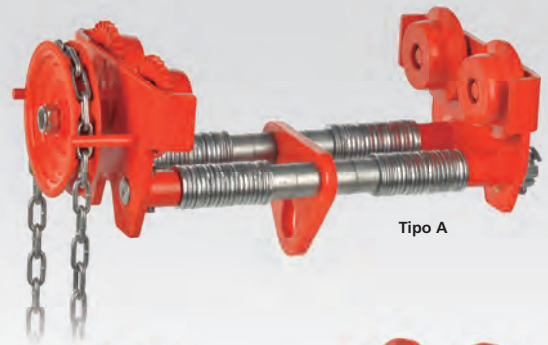
Los carros para anchos especiales se pueden suministrar en dos tipos diferentes "A" con carro a cadena y "B" sin mando de empuje.

Estos carros se adaptan a una gran variedad de anchuras (IPN, IPE, HEB).

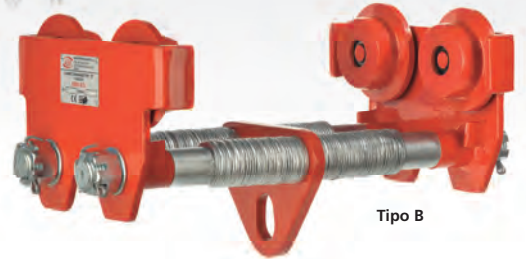
La particularidad de estos carros serie 520 es su doble eje que le permite adaptarse hasta anchos de viga de 300 m/m.



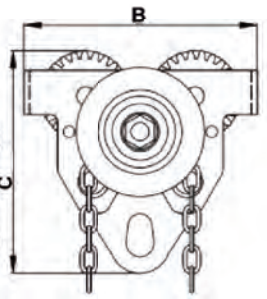
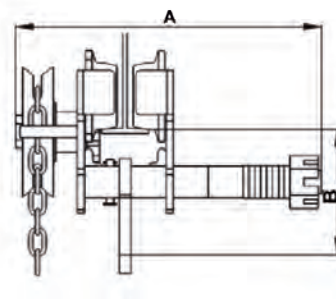
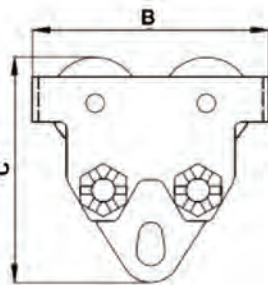
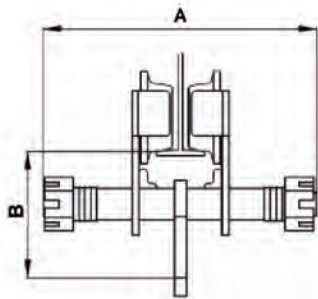
Nota: Los carros JAGUAR no están diseñados para traslación de personas y no deben ser utilizados con este fin.



Tipo A



Tipo B



| Carga máx. de trabajo (Kg.) | Ancho de viga (mm.) | Peso | | A | | B | C |
|-----------------------------|---------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----|-----|
| | | Sin mando | Con 3 m. | Sin mando | Con 3 m. | | |
| 500 | 50 - 203 | 7,5 | 11 | 330 | 350 | 200 | 190 |
| 1.000 | 64 - 305 | 13 | 16 | 430 | 475 | 240 | 210 |
| 2.000 | 88 - 305 | 20 | 24 | 455 | 485 | 268 | 236 |
| 3.000 | 100 - 305 | 34 | 38 | 465 | 495 | 320 | 250 |
| 5.000 | 114 - 305 | 46 | 51 | 495 | 530 | 370 | 333 |
| 10.000 | 124 - 305 | 89 | 106 | 462 | 525 | 460 | 447 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



POLEAS MANUALES
SERIE 630
Pág. 8



POLEAS MANUALES
SERIE 650
Pág. 9



POLIPASTO ELÉCTRICO
MODELO EC4
Pág. 84

SERIE 530 CARROS ACOPLADOS



Tipo A



Tipo B

Estos carros acoplados son la combinación de una polea diferencial JAGUAR y de un carro portapoleas, permitiendo obtener un espacio muy reducido bajo la viga.

Estos carros se pueden suministrar en dos tipos diferentes, el tipo "A", con mando por cadena y el tipo "B", sin mando o de empuje.

Las ruedas son de acero forjado montadas sobre rodamientos de bolas.

Mediante las arandelas de separación es ajustable a una gran variedad de anchuras y perfiles de viga (IPN, IPE e HEB).

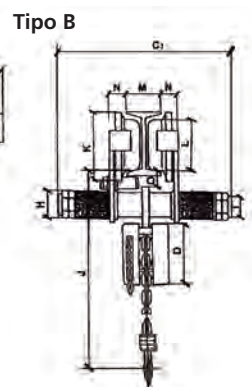
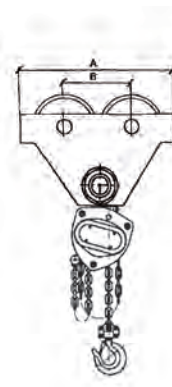
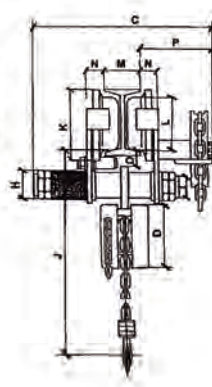
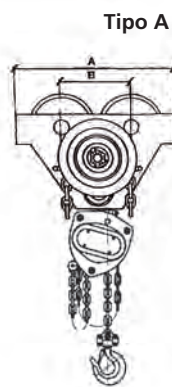
Todos los carros van provistos de protección contra caída e inclinación de acuerdo con la norma DIN 15018 y con las Directivas sobre Maquinaria.



Nota: Las poleas diferenciales y los carros JAGUAR no están diseñadas para la elevación de personas y no deben ser utilizados con este fin.

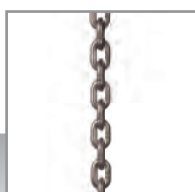
OPCIONAL:

- Cadenas en acero inoxidable.



| Carga máx. de trabajo (Kg.) | Radio mínimo en m. | Desde ancho de viga (M*) | Peso | | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|--------------------------|-----------|----------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|----|----|------|-----|-----|-----|----|----|-----|
| | | | Sin mando | Con 3 m. | A | B | C | C' | D | E | H | I | J | K | L | N | O | P |
| 250 | 1,00 | 50-140 | 12 | 18 | 212 | 102 | 325 | 235 | 125 | 22 | 36 | M.24 | 315 | 83 | 58 | 22 | 33 | 128 |
| 500 | 1,00 | 50-140 | 13 | 20 | 212 | 102 | 325 | 235 | 125 | 22 | 36 | M.24 | 315 | 83 | 58 | 22 | 33 | 128 |
| 1.000 | 1,50 | 58-140 | 22 | 29 | 256 | 120 | 340 | 265 | 143 | 28 | 46 | M.30 | 360 | 101 | 75 | 24 | 26 | 124 |
| 1.500 | 2,00 | 74-165 | 36 | 42 | 300 | 138 | 380 | 295 | 178 | 30 | 55 | M.36 | 430 | 127 | 91 | 28 | 29 | 132 |
| 2.000 | 2,00 | 74-165 | 36 | 45 | 300 | 138 | 380 | 295 | 143 | 34 | 55 | M.36 | 465 | 127 | 91 | 28 | 29 | 132 |
| 3.000 | 2,50 | 74-203 | 54 | 64 | 350 | 158 | 450 | 335 | 178 | 39 | 65 | M.42 | 540 | 147 | 111 | 32 | 34 | 152 |
| 4.000 | 2,50 | 90-203 | 81 | 91 | 380 | 175 | 470 | 355 | 210 | 42 | 75 | M.48 | 650 | 161 | 123 | 35 | 54 | 155 |
| 5.000 | 2,50 | 90-203 | 88 | 99 | 380 | 175 | 470 | 355 | 210 | 42 | 75 | M.48 | 650 | 161 | 123 | 35 | 54 | 155 |
| 7.500 | 3,00 | 119-203 | 149 | 162 | 455 | 205 | 480 | 405 | 210 | 56 | 75 | M.60 | 860 | 190 | 150 | 48 | 52 | 179 |
| 10.000 | 3,00 | 119-203 | 161 | 171 | 455 | 205 | 480 | 405 | 210 | 56 | 75 | M.60 | 860 | 190 | 150 | 48 | 52 | 179 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



CADENA INOXIDABLE



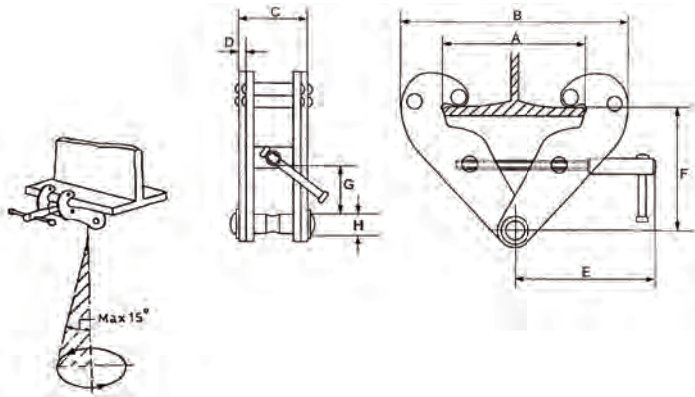
BOLSA RECOGE CADENA

MODELO BC PINZAS DE ANCLAJE

La pinza de anclaje **JAGUAR** se ajusta rápido y seguro a los perfiles de acero IPN, IPE, etc...

Se puede utilizar como un sistema rápido y seguro en la suspensión de poleas diferenciales **JAGUAR** y polipastos de palanca **PALFER-JAGUAR**.

- Colocación sencilla y rápida.
- Permite una amplia gama de perfiles.
- Fijación segura mediante un eje roscado de bloqueo.



| Modelo | Capacidad | Ancho de viga (M*) | Peso (Kg.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | | | |
|--------|-----------|--------------------|------------|----------------------------------|--------|--------|-----|----|-----|--------|--------|--------|-------|
| | | | | A máx | B mín. | B máx. | C | D | E | F máx. | F mín. | G mín. | H |
| BC010 | 1.000 | 75 a 230 | 3,5 | 277 | 180 | 370 | 66 | 4 | 220 | 160 | 105 | 25 | 25/20 |
| BC020 | 2.000 | 75 a 220 | 5 | 260 | 200 | 370 | 74 | 6 | 230 | 155 | 108 | 25 | 25/23 |
| BC030 | 3.000 | 80 a 320 | 9 | 388 | 225 | 500 | 103 | 8 | 273 | 239 | 163 | 47 | 32/24 |
| BC050 | 5.000 | 90 a 320 | 11 | 375 | 225 | 490 | 110 | 10 | 273 | 239 | 170 | 50 | 34/30 |
| BC0100 | 10.000 | 90 a 320 | 15 | 375 | 267 | 510 | 120 | 12 | 283 | 235 | 168 | 40 | 44/40 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



POLEAS MANUALES
SERIE 630
Pág. 8



POLIPASTO ELÉCTRICO
MODELO EC4
Pág. 84



POLIPASTO DE PALANCA
SERIE 900
Pág. 14



GANCHO DE SEGURIDAD GIRATORIO
Pág. 54

SERIE 900 POLIPASTOS DE PALANCA "PALFER"

Es la herramienta de más alta calidad en su tipo, ideal para trabajos en espacios reducidos, donde priman la versatilidad y la eficacia. Está diseñado para manipular cargas en elevación y arrastre.

Es ligero, robusto y resistente al desgaste, además de su cadena de alta resistencia. Su estructura de acero, la caja de engranes y la tapa son robustas y resistentes a los impactos.

El control efectivo de la carga está asegurado por un freno mecánico que

la retiene en cualquier punto y la libera cuando hace falta.

Su sencillo diseño asegura un económico mantenimiento, sin que se requieran herramientas especiales.

Mejoras del **SERIE 900**:

- Nuevo acabado superficial para una mayor durabilidad.
- Guiado permanente de la cadena.
- Ganchos más robustos con pestillos de seguridad forjados.



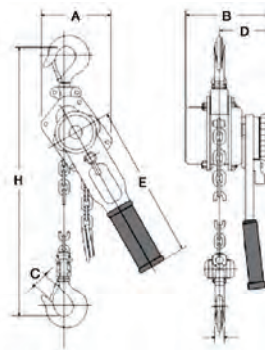
CAPACIDADES:

0,25 - 0,50 - 0,75 - 1,5 - 3 - 6 - 9 TON

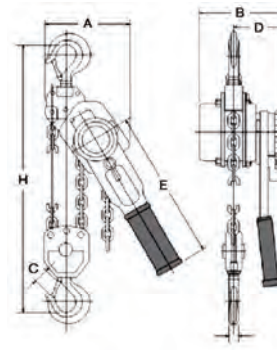
OPCIONAL:

- Cadenas en acero inoxidable.
- Limitador de carga (a partir de 750 Kg.)
- Ganchos astillero.
- Final de cadena ajustable.

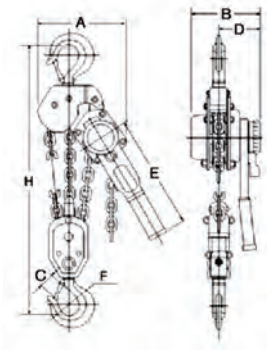
0,25 - 0,50 - 0,75 - 1,5 - 3 TON



6 TON



9 TON



| Capacidad (Kg.) | Nº de ramales | Fuerza (N) | Peso con 1,5 m.(Kg.) | H mínima (mm.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | |
|-----------------|---------------|------------|----------------------|----------------|----------------------------------|-----|----|-----|-----|----|
| | | | | | A | B | C | D | E | F |
| 250 | 1 | 260 | 2,3 | 245 | 65 | 92 | 24 | 70 | 170 | 32 |
| 500 | 1 | 320 | 6,2 | 310 | 125 | 110 | 22 | 84 | 278 | 35 |
| 750 | 1 | 160 | 7 | 330 | 120 | 148 | 25 | 88 | 280 | 37 |
| 1.500 | 1 | 180 | 13 | 420 | 160 | 185 | 28 | 100 | 380 | 43 |
| 3.000 | 1 | 310 | 20 | 500 | 185 | 205 | 33 | 110 | 415 | 50 |
| 6.000 | 2 | 330 | 29 | 650 | 230 | 205 | 40 | 110 | 415 | 60 |
| 9.000 | 3 | 400 | 44 | 750 | 330 | 205 | 57 | 110 | 415 | 85 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



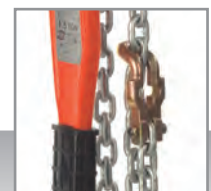
PINZAS DE ANCLAJE
MODELO BC
Pág. 13



GARRA DE HUSILLO
MODELO WC
Pág. 25



GANCHOS ASTILLERO



FINAL DE CADENA AJUSTABLE

SERIE 600 POLIPASTOS DE PALANCA "PALFER LIGERO"

El polipasto de palanca "Palfer JAGUAR" serie 600 ligero es la herramienta ideal para trabajos en espacios reducidos donde priman la versatilidad y la eficacia.

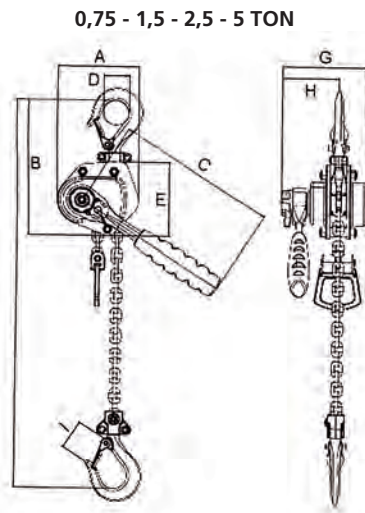
Gracias a su menor tamaño a su palanca mas corta y robusta es perfecta para ser utilizada en espacios donde otros aparatos similares no pueden.

Los polipastos "Palfer JAGUAR" SERIE 600 ligero vienen provistos de una bolsa que facilita su transporte y posterior guardado.

- Tamaño mas reducido.
- Palanca mas corta.
- Ø cadena menor, mas ligera y manejable.
- Ganchos con pestillos de seguridad forjados.
- Bolsa de transporte (excepto 5.000 Kg).



CAPACIDADES:
0,75 - 1,5 - 2,5 - 5 TON



| Capacidad (Kg.) | Esfuerzo max. sobre palanca (N) | Nº de ramales | Peso neto 1,5 m (Kg.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------|---------------|-----------------------|----------------------------------|-----|-----|----|-----|--------|-----|-----|----|
| | | | | A | B | C | D | E | F mín. | G | H | I |
| 750 | 220 | 1 | 4,5 | 121 | 201 | 230 | 39 | 110 | 310 | 124 | 84 | 26 |
| 1.500 | 240 | 1 | 7,5 | 141 | 235 | 230 | 45 | 136 | 345 | 159 | 90 | 30 |
| 2.500 | 330 | 1 | 13,4 | 177 | 286 | 335 | 52 | 167 | 410 | 183 | 100 | 35 |
| 5.000 | 330 | 2 | 23,7 | 177 | 347 | 335 | 63 | 167 | 590 | 183 | 100 | 38 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



PINZAS DE ANCLAJE
MODELO BC
Pág. 13



GARRA DE HUSILLO
MODELO WC
Pág. 25

SERIE 640 ELEVADORES TIRADORES "PULLER"



El elevador tirador **PULLER "CM-JAGUAR"** es un aparato portátil, ligero de peso, manejado mediante un mango de trinquete.

Las piezas fundidas de aleación de aluminio han hecho que su peso haya disminuido considerablemente, sin detrimento de su potencia (el aparato de 3/4 de tonelada pesa solamente 6,30 kg.) Se utiliza para mover cualquier objeto, en dirección horizontal o vertical, o hacia cualquier ángulo.

En caso necesario, puede ser también utilizado en dirección ascendente o descendente. Un freno de carga automático tipo fricción sostiene la carga con seguridad en cualquier punto. La extraña flexibilidad de la cadena soldada "**CM-ALLOY**" hace que este **PULLER** se adapte a una gran variedad de aplicaciones aumentando, por otra parte, la facilidad de su manipulación y almacenamiento.



Nota: adaptación a una gran variedad de aplicaciones aumentando, por otra parte, la facilidad de su manipulación y almacenamiento.

750 Kg.



1.500 Kg.



3.000 Kg.



6.000 Kg.



| Carga máx. de trabajo (Kg.) | Elevación estándar m. | Esfuerzo máx. sobre la palanca (Kg.) | Peso neto (Kg.) | Número de ramas | Distancia mín. entre ganchos (mm.) | Largo de la palanca (mm.) |
|-----------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|---------------------------|
| 750 | 1,50 | 26 | 6,3 | 1 | 274 | 540 |
| 1.500 | 1,50 | 38 | 10,8 | 1 | 363 | 540 |
| 3.000 | 1,50 | 43 | 15,4 | 2 | 432 | 540 |
| 6.000 | 1,50 | 44 | 29,5 | 4 | 543 | 540 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



PINZAS DE ANCLAJE
MODELO BC
Pág. 13



GARRA DE HUSILLO
MODELO WC
Pág. 25

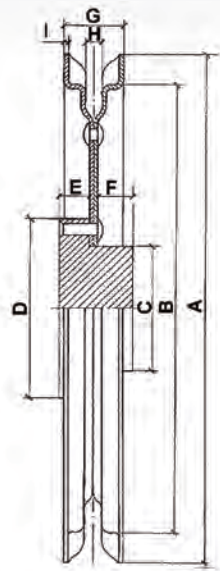
MODELO RU RUEDAS CREMALLERAS

Estas ruedas son de chapa de acero perfiladas y embutidas, estando **PATENTADA** su fabricación.

Su uso es muy diverso, pudiendo emplearse en los sitios que sea necesario el mando a distancia, como por ejemplo en las maniobras de válvulas a mucha altura, etc.

Se suministra con el moyú ciego, para poder hacer el agujero, rosca o chavetero que a uno le sea necesario, o también se suministra sin moyú.

Estas ruedas de cremallera tienen un peso muy liviano, siendo las óptimas para los sitios en que existe riesgo de golpes o caídas, pues al ser de acero estampado no tiene peligro de rotura.



| Diámetro exterior (mm.) | Número de eslabones | Diámetro de cadena | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | | | Peso neto (Kg.) |
|-------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------------|-----|----|----|----|----|----|---|---|-----------------|
| | | | A | B | C | D | E | F | G | H | I | |
| 160 | 8 | 6 | 160 | 128 | 50 | 74 | 15 | 10 | 30 | 8 | 2 | 1,2 |
| 210 | 11 | 6 | 210 | 177 | 50 | 74 | 17 | 8 | 31 | 8 | 2 | 1,6 |
| 225 | 12 | 6 | 225 | 195 | 64 | 94 | 12 | 18 | 31 | 8 | 2 | 2,6 |
| 260 | 14 | 6 | 260 | 230 | 64 | 94 | 15 | 17 | 31 | 8 | 2 | 3,1 |
| 300 | 16 | 6 | 300 | 264 | 64 | 94 | 15 | 15 | 33 | 8 | 3 | 4,2 |
| 350 | 19 | 6 | 350 | 314 | 64 | 94 | 15 | 15 | 33 | 8 | 3 | 5,6 |
| 400 | 22 | 6 | 400 | 368 | 64 | 94 | 15 | 15 | 33 | 8 | 3 | 7,3 |
| 450 | 25 | 6 | 450 | 416 | 64 | 94 | 15 | 15 | 33 | 8 | 3 | 10,1 |
| 500 | 28 | 6 | 500 | 466 | 64 | 94 | 15 | 15 | 33 | 8 | 3 | 12,2 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



CADENA DE MANDO



CADENA DE MANDO INOXIDABLE

MODELO TCAL TIRADORES DE CABLE CUERPO ALUMINIO

El tirador de cable **JAGUAR** es un aparato ligero y portátil adecuado para tirar, elevar, tensar y asegurar cargas.

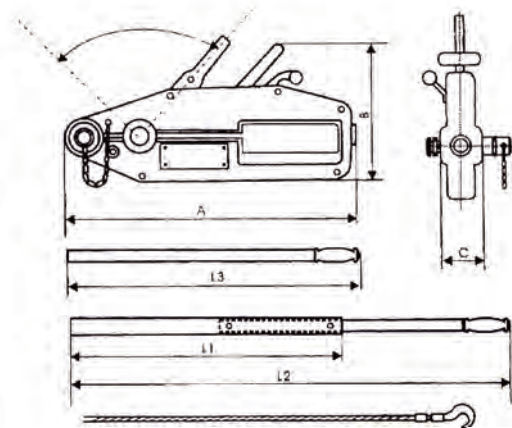
Su uso es imprescindible para aplicaciones en industria, construcción naval, ingeniería civil, montajes de tendidos eléctricos y diversas aplicaciones.

- Cuerpo de aluminio.
- Palancas de avance, retroceso y desbloqueo.
- Pasador de seguridad por sobrecargas.
- Bulón de anclaje extraíble.



OPCIONAL:

- Gancho giratorio.
- Diferentes longitudes de cable. (20, 40 y 60 mts.)



| Capacidad (Kg.) | Número de ramales | Fuerza (N) | Peso neto (Kg.) | Ø cable (mm.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | |
|-----------------|-------------------|------------|-----------------|---------------|----------------------------------|-----|-----|-----|------|-----|
| | | | | | A | B | C | L1 | L2 | L3 |
| 800 | 1 | 341 | 6 | 8,3 | 430 | 235 | 64 | - | - | 800 |
| 1.600 | 1 | 400 | 11,5 | 11 | 545 | 270 | 72 | 790 | 1200 | - |
| 3.200 | 1 | 438 | 22 | 16 | 660 | 345 | 97 | 790 | 1200 | - |
| 5.400 | 1 | 745 | 56 | 20 | 935 | 430 | 152 | 730 | 1200 | - |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



GANCHO CON PESTILLO GIRATORIO

Pág. 54



GARRA DE HUSILLO MODELO WF

Pág. 25

MODELO TCH TIRADORES DE CABLE CUERPO ACERO

El tirador de cable **JAGUAR** es un aparato ligero y portátil adecuado para tirar, elevar, tensar y asegurar cargas.

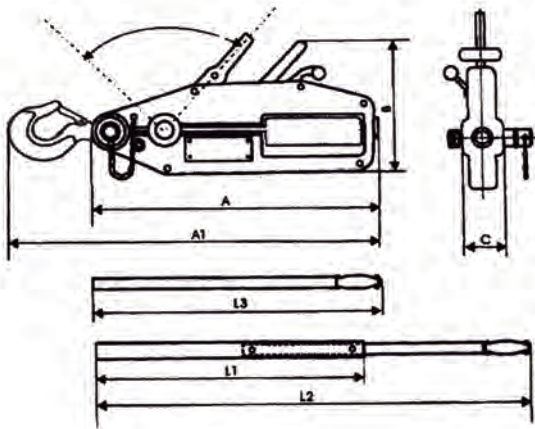
Su uso es imprescindible para aplicaciones en industria, construcción naval, ingeniería civil, montajes de tendidos eléctricos y diversas aplicaciones.

- Cuerpo en acero.
- Palancas de avance, retroceso y desbloqueo.
- Pasador de seguridad por sobrecargas.
- Gancho con pestillo de seguridad.
- Gancho giratorio.



OPCIONAL:

- Diferentes longitudes de cable. (20, 40 y 60 mts.)



| Capacidad (Kg.) | Número de ramales | Fuerza (N) | Peso neto (Kg.) | Ø cable (mm.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | |
|-----------------|-------------------|------------|-----------------|---------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| | | | | | A ₁ | A | B | C | L1 | L2 | L3 |
| 800 | 1 | 341 | 7 | 8,3 | 495 | 435 | 245 | 66 | - | - | 800 |
| 1.600 | 1 | 400 | 13 | 11 | 615 | 550 | 280 | 82 | 790 | 1200 | - |
| 3.200 | 1 | 438 | 24 | 16 | 755 | 665 | 345 | 103 | 790 | 1200 | - |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



GARRA DE HUSILLO
MODELO WF
Pág. 25



GARRAS DE ELEVACIÓN Y ELEVADORES MAGNÉTICOS



| | |
|-----------------------------------------------------|----|
| MODELO BT GARRAS ARTICULADAS | 22 |
| MODELO B GARRAS FIJAS | 23 |
| MODELO D GARRAS ELEVACIÓN HORIZONTAL | 24 |
| MODELO WF GARRAS DE HUSILLO | 25 |
| MODELO R GARRAS PARA REDONDOS | 26 |
| MODELO BTX GARRAS PARA INOXIDABLE | 27 |
| MODELO BV GARRAS PARA VIGAS | 28 |
| MODELO BNM GARRAS QUE NO MARCAN | 29 |
| MODELO BL GARRAS PARA BLOQUES | 30 |
| MODELO BTV GARRAS VERTICALES PARA TUBOS DE HORMIGÓN | 31 |
| MODELO DH GARRAS HORIZONTALES PARA TUBOS | 32 |
| MODELO PBID PINZAS PARA BIDONES | 33 |
| MODELO GBID GANCHOS PARA BIDONES | 34 |
| MODELO GABID GARRAS PARA BIDONES | 35 |
| MODELO RA GARRAS PARA RAILES | 36 |
| MODELOS PTG Y ATC TENSORES DE CARRACA | 37 |
| MODELO EM ELEVADORES MAGNÉTICOS | 38 |
| MODELO EMF ELEVADORES MAGNÉTICOS CHAPA FINA | 39 |

MODELO BT GARRAS ARTICULADAS



La garra articulada **JAGUAR** modelo "BT" está provista de una anilla de elevación articulada, que permite una elevación, volteo o transporte vertical de chapas mientras se conserva la fuerza de apriete completa en la apertura.

- El dispositivo del cierre de seguridad accionado por una palanca situada en un costado del aparato facilita un agarre sencillo de la carga.
- La leva provista de un potente resorte mantiene bloqueada la carga con seguridad aún en el caso de que esta esté apoyada y no exista tensión en el anillo.

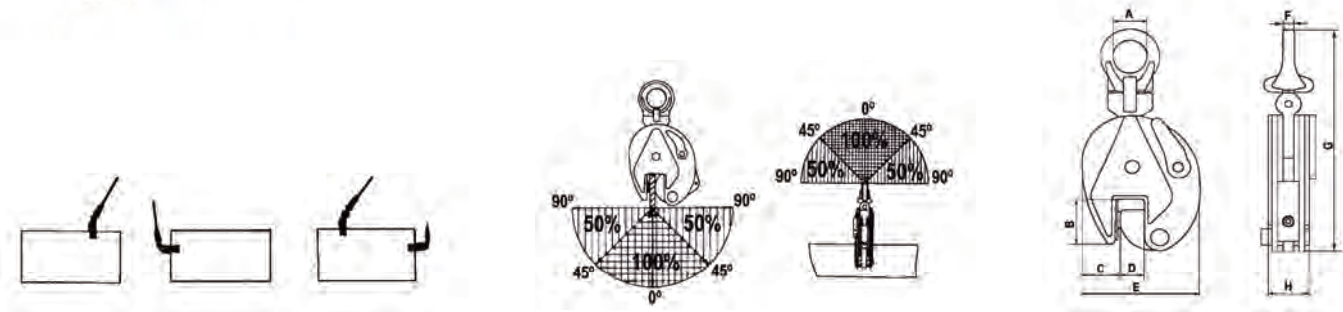
- Las mordazas son de acero templado y de superficie dentada que agarran a la pieza a transportar de una manera eficaz y positiva obteniendo unos óptimos resultados.

- La dureza de las chapas a elevar, no debe ser superior a HRC 37 (HB-345).
- La carga mínima de trabajo no debe ser inferior a un 10% de la carga máxima de trabajo.
- La capacidad de elevación y la apertura están lateralmente grabadas en el cuerpo.



Nota:

- Cuanto más pesada sea la carga, más fuerte es el agarre.
- Se recomienda elevar una sola chapa cada vez.
- Si la carga es larga, conviene utilizar como mínimo dos garras con una eslinga de dos ramales o con un balancín.



| Modelo | Carga máx. de trabajo (Kg.) | Capacidad apertura en (mm.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | | Peso (Kg.) |
|--------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----|----|--------|-----|----|-----|----|------------|
| | | | A | B | C | D | E | F | G | H | |
| BT-05 | 500 | 0-15 | 30 | 43 | 30 | 0-15 | 103 | 10 | 220 | 36 | 1,9 |
| BT-10 | 1.000 | 0-20 | 48 | 63 | 52 | 0-20 | 138 | 12 | 294 | 55 | 4,6 |
| BT-20 | 2.000 | 0-25 | 68 | 76 | 62 | 0-25 | 164 | 17 | 370 | 56 | 7,3 |
| BT-30 | 3.000 | 0-30 | 74 | 85 | 56 | 0-30 | 193 | 22 | 425 | 78 | 15,0 |
| BT-50 | 5.000 | 0-50 | 80 | 100 | 65 | 0-50 | 215 | 25 | 480 | 91 | 21,5 |
| BT-80 | 8.000 | 50-100 | 77 | 95 | 87 | 50-100 | 280 | 25 | 500 | 92 | 26,5 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "SO"
Pág. 60



ESLINGAS PLANAS
Pág. 69



ESLINGAS REDONDAS
Pág. 70



ESLINGA "DO"
Pág. 60

MODELO B GARRAS FIJAS

La garra **JAGUAR** modelo "B" está diseñada para el transporte vertical de chapas mientras se conserva la fuerza de apriete completa en la apertura.

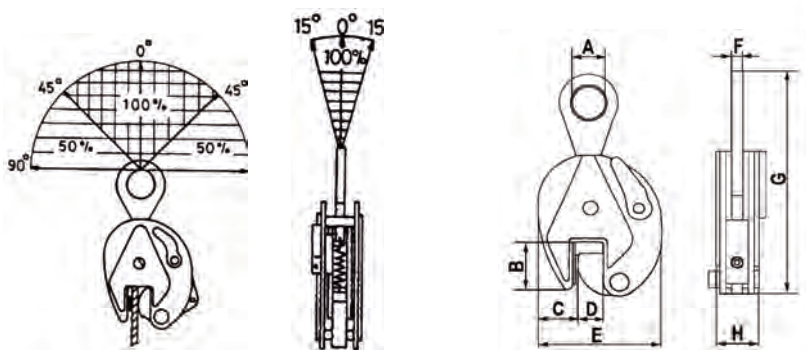
- El dispositivo del cierre de seguridad accionado por una palanca situada en un costado del aparato facilita un agarre sencillo de la carga.
- La leva provista de un potente resorte mantiene bloqueada la carga con seguridad aún en el caso de que esta esté apoyada y no exista tensión en el anillo.

- Las mordazas son de acero templado y de superficie dentada que agarran a la pieza a transportar de una manera eficaz y positiva obteniendo unos óptimos resultados.
- La dureza de las chapas a elevar, no debe ser superior a HRC 37 (HB-345).
- La carga mínima de trabajo no debe ser inferior a un 10 % de la carga máxima de trabajo.
- La capacidad de elevación y la apertura están lateralmente grabadas en el cuerpo.



Nota:

- Si la carga es larga, conviene utilizar como mínimo dos garras con una eslinga de dos ramales o con un balancín.
- Se recomienda elevar una sola chapa cada vez.

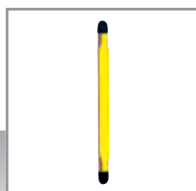


| Modelo | Carga máx. de trabajo (Kg.) | Capacidad apertura en (mm.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | | Peso (Kg.) |
|--------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----|----|------|-----|----|-----|----|------------|
| | | | A | B | C | D | E | F | G | H | |
| B-05 | 500 | 0-15 | 30 | 43 | 30 | 0-15 | 103 | 10 | 215 | 36 | 1,8 |
| B-10 | 1.000 | 0-20 | 48 | 63 | 51 | 0-20 | 138 | 14 | 290 | 55 | 4,2 |
| B-20 | 2.000 | 0-25 | 70 | 76 | 62 | 0-25 | 164 | 16 | 370 | 56 | 6,7 |
| B-30 | 3.000 | 0-30 | 76 | 85 | 56 | 0-30 | 193 | 20 | 430 | 78 | 14 |
| B-50 | 5.000 | 0-50 | 80 | 100 | 65 | 0-50 | 215 | 25 | 495 | 91 | 20,0 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "SO"
Pág. 60



ESLINGAS PLANAS
Pág. 69



ESLINGAS REDONDAS
Pág. 70



ESLINGA "DO"
Pág. 60

MODELO D GARRAS ELEVACIÓN HORIZONTAL

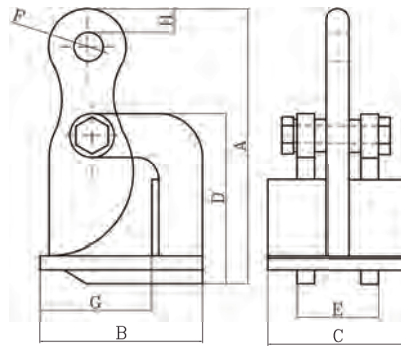
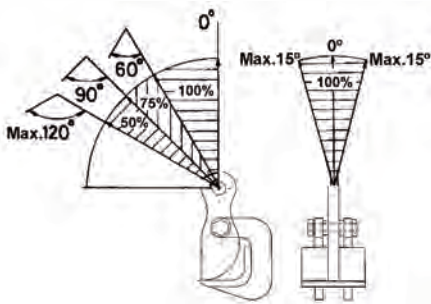


- Estas garras son la ideales para el transporte horizontal de chapas y paquetes de chapas.
- La diferencia que existen entre los modelos "DC" y "DL" es la capacidad de apertura.
- Todas estas garras se presentan en potencias comprendidas entre 1.500 y 10.000 kg.
- La dureza de las chapas a elevar, no debe ser superior a HRC 37 (HB-345).
- La carga mínima de trabajo no debe ser inferior a un 10% de la carga máxima de trabajo.
- Se suministran en juegos de dos unidades.

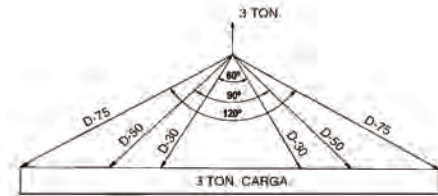


Nota:

- La carga máxima de trabajo es para el juego de 2 unidades.
- Si la carga es larga, conviene utilizar un balancín.



Elija siempre una garra de mayor capacidad con un ángulo superior de más de 60°.
 Ángulo superior entre 60° y 90°: Capacidad 50% mayor.
 Ángulo superior entre 90° y 120°: Capacidad 100% mayor.
 p.ej. (1) 3.000 Kg. de carga con un ángulo superior de 60°. MODELO D-30
 p.ej. (2) 3.000 Kg. de carga con un ángulo superior de 90°. MODELO D-50
 p.ej. (3) 3.000 Kg. de carga con un ángulo superior de 120°. MODELO D-75



| Modelo | Carga máx. de trabajo juego (Kg.) | Capacidad apertura en (mm.) | Peso del juego (Kg.) | Principales dimensiones en mm. | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|
| | | | | A abierto | A cerrado | B abierto | B cerrado | C | D | E | F | G | H | I |
| D-15-C | 1.500 | 1-30 | 6,5 | 113 | 205 | 185 | 120 | 100 | 98 | 75 | 31 | 80 | 18 | 15 |
| D-30-C | 3.000 | 1-50 | 15 | 155 | 275 | 250 | 165 | 120 | 148 | 88 | 40 | 100 | 20 | 15 |
| D-50-C | 5.000 | 1-70 | 28 | 205 | 345 | 315 | 190 | 120 | 190 | 95 | 40 | 120 | 20 | 20 |
| D-75-C | 7.500 | 1-100 | 44 | 285 | 410 | 353 | 245 | 180 | 255 | 116 | 59 | 165 | 29 | 25 |
| D-100-C | 10.000 | 1-130 | 61 | 303 | 498 | 450 | 220 | 150 | 295 | 110 | 45 | 130 | 27 | 25 |
| D-15-L | 1.500 | 1-60 | 7,5 | 150 | 240 | 225 | 120 | 100 | 133 | 75 | 31 | 80 | 18 | 15 |
| D-30-L | 3.000 | 1-100 | 18,5 | 215 | 335 | 315 | 165 | 120 | 210 | 88 | 40 | 100 | 20 | 15 |
| D-50-L | 5.000 | 1-125 | 33 | 260 | 410 | 380 | 190 | 120 | 245 | 95 | 40 | 120 | 25 | 20 |
| D-75-L | 7.500 | 30-130 | 48 | 315 | 430 | 350 | 250 | 180 | 284 | 112 | 59 | 165 | 27 | 25 |
| D-100-L | 10.000 | 30-160 | 68 | 395 | 505 | 405 | 300 | 200 | 337 | 122 | 74 | 190 | 29 | 25 |

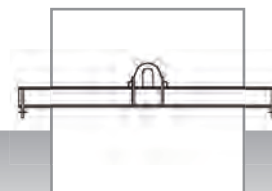
ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "DO"
Pág. 60



GRILLETES
Pág. 72

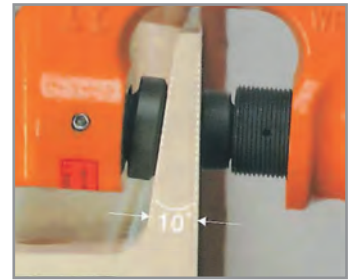
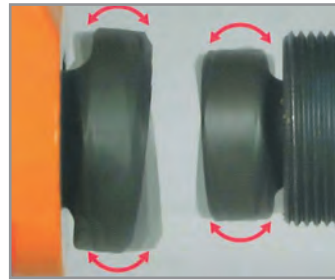
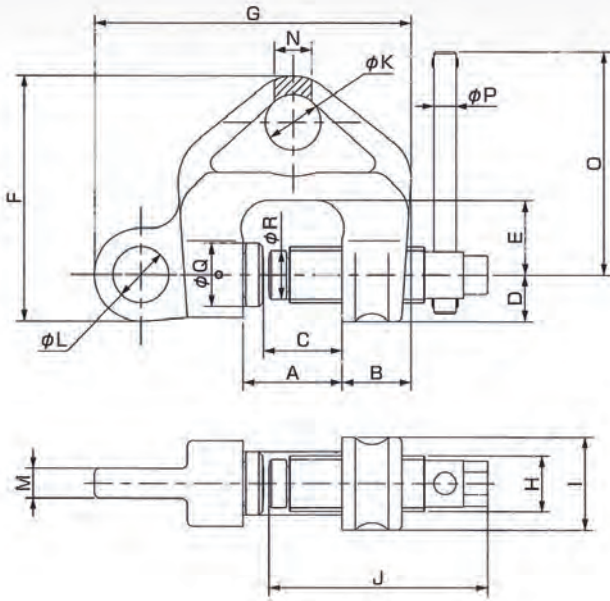


BALANCÍN
Pág. 77

MODELO WF GARRAS DE HUSILLO

La garra de Husillo "WF" está diseñada para usar tanto en vertical, horizontal e incluso como punto de amarre.

- Fácil de usar.
- Ligera.
- La carga mínima es un 20% de la carga máxima de trabajo.
- Doble mordaza pivotante, se adapta a caras no paralelas siempre y cuando el ángulo no sea mayor de 10°.



| Modelo | Principales dimensiones en mm. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------------------------------|----|------|----|----|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|
| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | ØK | ØL | M | N | O | ØP | ØQ | ØR |
| WF-05 | 41 | 32 | 30,5 | 21 | 33 | 108 | 138 | 24 | 42 | 98 | 25 | 25 | 12 | 16 | 120 | 10 | 26 | 21 |
| WF-1.0 | 53,5 | 38 | 42,5 | 25 | 40 | 132 | 172 | 30 | 50 | 118 | 30 | 30 | 16 | 20 | 120 | 12 | 34 | 26 |
| WF-2.0 | 60 | 45 | 47,5 | 31 | 41 | 157 | 202 | 36 | 62 | 126 | 34 | 35 | 22 | 28 | 150 | 12 | 36 | 29 |
| WF-3.0 | 65,5 | 52 | 51,5 | 35 | 44 | 170 | 230 | 42 | 70 | 139 | 35 | 42 | 28 | 33 | 160 | 12 | 40 | 36 |
| WF-5.0 | 71 | 57 | 55,5 | 38 | 46 | 187 | 248 | 48 | 75 | 137 | 40 | 46 | 38 | 40 | 180 | 12 | 41 | 36 |

| Modelo | Capacidad (Kg.) | Capacidad apertura (mm.) | Peso (Kg.) |
|--------|-----------------|--------------------------|------------|
| WF-05 | 500 | 3-28 | 1.5 |
| WF-1.0 | 1.000 | 3-40 | 2.9 |
| WF-2.0 | 2.000 | 3-45 | 4.9 |
| WF-3.0 | 3.000 | 6-49 | 7.2 |
| WF-5.0 | 5.000 | 9-53 | 10 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



POLEAS MANUALES
SERIE 630
Pág. 8



POLIPASTO ELÉCTRICO
MODELO EC4
Pág. 84



POLIPASTO DE PALANCA
SERIE 900
Pág. 14

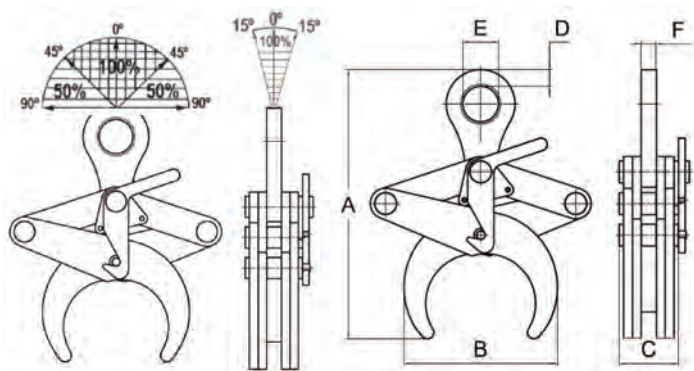


TIRADOR DE CABLE
"TCH" ACERO
Pág. 19

MODELO R GARRAS PARA REDONDOS

Con las garras JAGUAR modelo "R" se transporta con facilidad toda clase de tubos, barras redondas y se pueden coger estando apoyados en el suelo sin necesidad de levantarlos para poder pasar ningún estrobo por debajo de ellos.

- La carga mínima de trabajo no debe ser inferior a un 10% de la carga máxima de trabajo.



| Modelo | Carga máx. de trabajo (Kg.) | Para redondos de diámetro (mm.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | Peso (Kg.) |
|--------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----|-----|------|----|----|------------|
| | | | A | B | C | D | E | F | |
| R-1 | 1.000 | 50-100 | 285 | 140 | 54 | 18,5 | 52 | 14 | 4,5 |
| R-2 | 2.000 | 80-130 | 385 | 236 | 71 | 21 | 54 | 16 | 14,0 |
| R-3 | 3.000 | 120-220 | 520 | 355 | 100 | 25 | 59 | 18 | 32,0 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "SO"
Pág. 60



ESLINGAS PLANAS
Pág. 69



ESLINGAS REDONDAS
Pág. 70

MODELO BTX GARRAS PARA INOXIDABLE

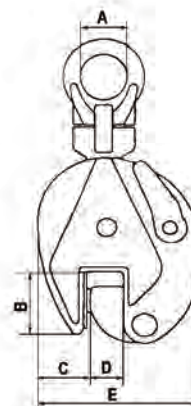
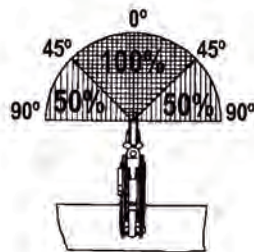
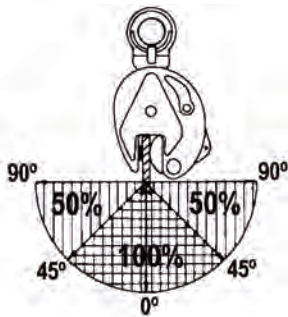
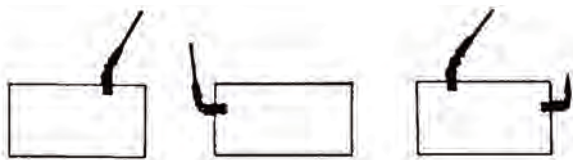
La garra articulada **JAGUAR** modelo "BTX" está fabricada para elevación de chapas y estructuras de acero inoxidable.

- El pivote, el segmento y el perno están hechos de acero inoxidable.
- El cuerpo y el mecanismo de seguridad están niquelados para prevenir la corrosión debida a la contaminación del carbono.
- La carga mínima de trabajo no debe ser inferior a un 10% de la carga máxima de trabajo.
- La capacidad de elevación y la apertura están lateralmente grabadas en el cuerpo.



Nota:

- Cuanto más pesada sea la carga, más fuerte es el agarre.
- Se recomienda elevar una sola chapa cada vez.
- Si la carga es larga, conviene utilizar como mínimo dos garras con una eslinga de dos ramales o con un balancín.



| Modelo | Carga máx. de trabajo (Kg.) | Capacidad apertura en (mm.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | | Peso (Kg.) |
|--------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----|----|------|-----|----|-----|----|------------|
| | | | A | B | C | D | E | F | G | H | |
| BTX-20 | 2.000 | 0-20 | 70 | 79 | 53 | 0-20 | 163 | 16 | 370 | 56 | 7,2 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "SO"
Pág. 60



ESLINGAS PLANAS
Pág. 69



ESLINGAS REDONDAS
Pág. 70



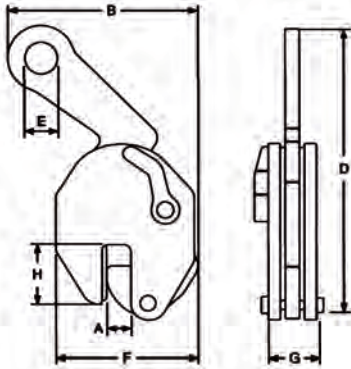
ESLINGA "DO"
Pág. 60

MODELO BV GARRAS PARA VIGAS

- Para elevación y transporte de vigas de acero, perfiles y estructuras cuando la carga debe estar en posición.
- La forma especial de la anilla sitúa el centro de gravedad de la viga por debajo de la anilla. Esto mantiene el equilibrio de la viga una vez que ha sido levantada y mantiene los bordes en vertical, por lo que la viga puede ser fácilmente apilada o posicionada.
- La capacidad de elevación y la apertura están lateralmente grabadas en el cuerpo.
- La carga mínima de trabajo no debe ser inferior a un 10% de la carga máxima de trabajo.



Nota: Especialmente recomendada para transporte y apilamiento de vigas de acero.



| Modelo | Carga máx. de trabajo (Kg.) | Apertura boca (A) (mm). | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | Peso (Kg.) |
|--------|-----------------------------|-------------------------|----------------------------------|-----|----|-----|----|----|------------|
| | | | A | B | C | D | E | F | |
| BV-10 | 1.000 | 0-15 | 213 | 186 | 22 | 125 | 35 | 45 | 2,9 |
| BV-15 | 1.500 | 0-20 | 270 | 350 | 56 | 165 | 56 | 63 | 7,1 |
| BV-30 | 3.000 | 0-25 | 280 | 450 | 72 | 192 | 78 | 63 | 15,5 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "SO"
Pág. 60



ESLINGAS PLANAS
Pág. 69



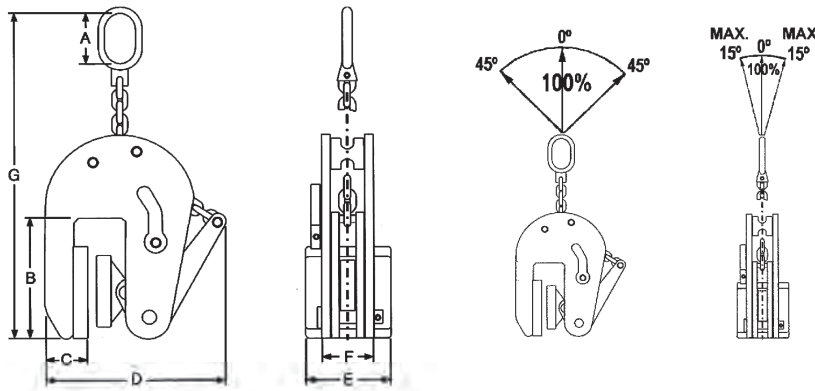
ESLINGAS REDONDAS
Pág. 70

MODELO BNM GARRAS QUE NO MARCAN

- La garra "BNM" es una garra con 2 almohadillas sintéticas especiales que no marcan.
- La garra puede ser utilizada para levantar, manipular y transportar (inoxidable) acero, aluminio, madera y planchas de mármol.
- Después de elevar y manipular la garra no deja marcas.
- La capacidad de elevación y la apertura están lateralmente grabadas en el cuerpo.
- La carga mínima de trabajo no debe ser inferior a un 10% de la carga máxima de trabajo.



Nota: La garra está bloqueada tanto en posición abierta como en posición cerrada.



| Modelo | Carga máx. de trabajo (Kg.) | Capacidad apertura en (mm.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | Peso (Kg.) |
|---------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----|----|-----|----|----|-----|------------|
| | | | A | B | C | D | E | F | G | |
| BNM-05 | 500 | 1-20 | 70x38 | 103 | 48 | 177 | 80 | 48 | 435 | 5,7 |
| BNM-051 | 500 | 17-37 | 79x39 | 103 | 48 | 187 | 80 | 48 | 455 | 6 |
| BNM-10 | 1.000 | 1-30 | 79x39 | 103 | 46 | 195 | 80 | 52 | 447 | 6,5 |
| BNM-20 | 2.000 | 1-50 | 99x49 | 123 | 63 | 260 | 80 | 65 | 670 | 14,2 |
| BNM-30 | 3.000 | 1-60 | 99x49 | 123 | 63 | 260 | 80 | 65 | 650 | 14,2 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "SO"
Pág. 60



ESLINGAS PLANAS
Pág. 69



ESLINGAS REDONDAS
Pág. 70



ESLINGA "DO"
Pág. 60

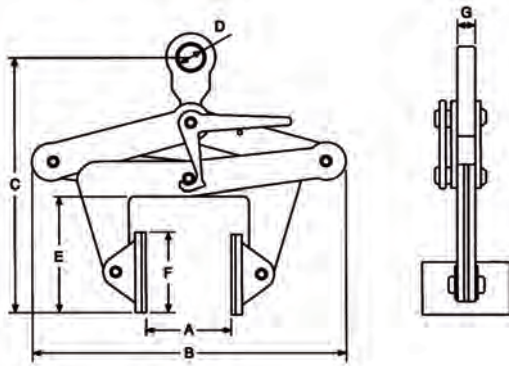
MODELO BL GARRAS PARA BLOQUES



- La garra JAGUAR modelo "BL" está fabricada para elevación vertical y transporte de diferentes productos con lados paralelos sin dañar ni marcar el producto, válidas para todo tipo de materiales como acero, madera, plástico, hormigón, mármol, etc.
- La garra está bloqueada en posición abierta.
Para efectuar la elevación, el operario debe accionar la palanca y mantenerla hacia arriba hasta que el cáncamo suba. Al posicionar la carga en el suelo, la garra libera la carga automáticamente.
- La carga mínima de trabajo no debe ser inferior a un 10% de la carga máxima de trabajo.



Nota: Las mordazas están recubiertas de un material sintético especial que evita dañar o marcar la carga.



| Modelo | Carga máx. de trabajo (Kg.) | Capacidad apertura en (mm.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | Peso (Kg.) |
|--------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------|---------|----|-----|---------|------------|
| | | | A | B | C | D | E | F | |
| BL-05 | 500 | 30-110 | 30-110 | 275-325 | 270-420 | 45 | 100 | 70x80 | 6,5 |
| BL-10 | 1.000 | 100-230 | 100-230 | 440-530 | 360-610 | 45 | 140 | 100x120 | 13 |
| BL-20 | 2.000 | 220-360 | 220-360 | 600-675 | 400-680 | 45 | 170 | 100x120 | 18 |
| BL-30 | 3.000 | 350-500 | 350-500 | 740-840 | 490-840 | 65 | 200 | 100x120 | 32 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "SO"
Pág. 60



ESLINGAS PLANAS
Pág. 69



ESLINGAS REDONDAS
Pág. 70

MODELO BTV GARRAS VERTICALES PARA TUBOS DE HORMIGÓN

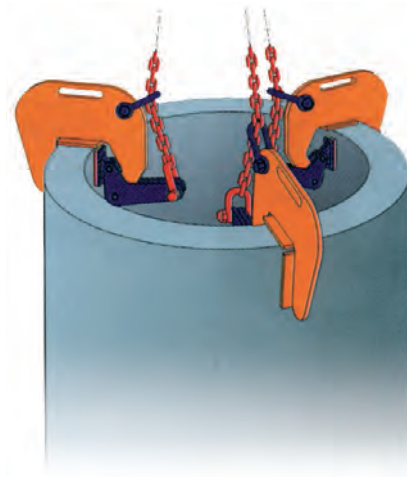
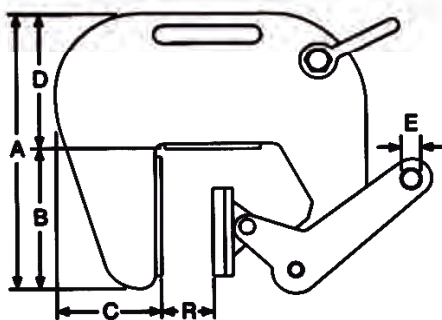
La garra **JAGUAR** modelo "BTV" está fabricada para elevación y transporte vertical de tuberías de hormigón.

- La parte móvil está equipada con una superficie sintética especial.

- La carga mínima de trabajo no debe ser inferior a un 10% de la carga máxima de trabajo.



Nota: Deben ser utilizadas por pares o tríos.



| Modelo | Carga máx. de trabajo (Kg.) | Capacidad apertura "R" (mm.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | | Peso (Kg.) |
|----------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|----|------------|
| | | | A | B | C | D | E | F | G | H | |
| BTV 10-1 | 1.000 | 60-120 | 325 | 170 | 105 | 155 | 15 | 12 | 40 | 60 | 9,7 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "TO"
Pág. 61

MODELO DH GARRAS HORIZONTALES PARA TUBOS

La garra JAGUAR modelo "DH" está fabricada para elevación y transporte de tuberías de acero y hormigón.

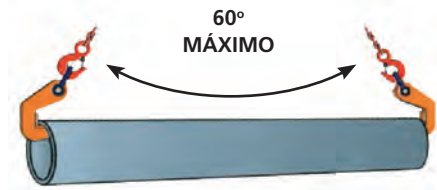
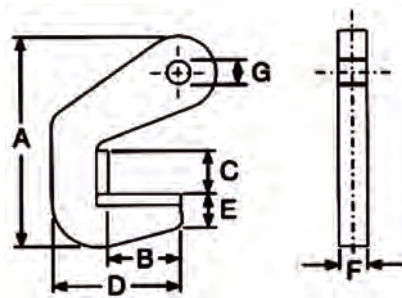
- De forma compacta y relativamente ligera con una alta capacidad de elevación.
- Se suministran por pares.

- Las mordazas son fácilmente cambiables.
- La carga mínima de trabajo no debe ser inferior a un 10% de la carga máxima de trabajo.



Nota:

- Para tubos de acero y hormigón.



| Modelo | Carga máx. de trabajo a 60° pareja (Kg.) | Capacidad apertura en (mm.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | Peso (Kg.) |
|--------|------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----|----|-----|----|----|----|------------|
| | | | A | B | C | D | E | F | G | |
| DH-15 | 1.500 | 40 | 205 | 70 | 33 | 120 | 30 | 35 | 27 | 3,6 |
| DH-30 | 3.000 | 40 | 205 | 70 | 33 | 120 | 30 | 34 | 27 | 4,2 |
| DH-60 | 6.000 | 50 | 215 | 70 | 45 | 120 | 30 | 38 | 30 | 6,2 |
| DH-80 | 8.000 | 60 | 215 | 70 | 60 | 120 | 30 | 42 | 30 | 7,4 |
| DH-100 | 10.000 | 70 | 255 | 75 | 70 | 130 | 35 | 65 | 31 | 11 |
| DH-150 | 15.000 | 70 | 275 | 75 | 70 | 145 | 35 | 65 | 36 | 14,5 |
| DH-200 | 20.000 | 70 | 275 | 75 | 70 | 145 | 35 | 86 | 36 | 19 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "DO"
Pág. 60



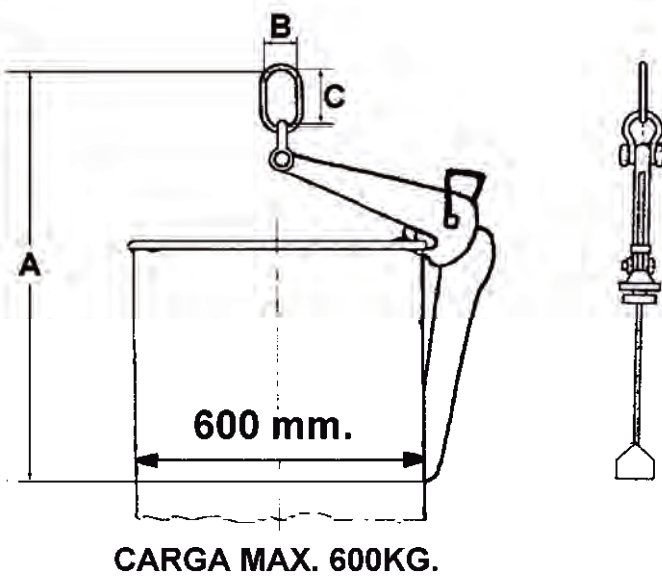
GRILLETES
Pág. 72

MODELO PBID PINZAS PARA BIDONES

- La pinza para bidones metálicos, permite elevar y transportar bidones en posición vertical.
- Esta pinza es la ideal para la elevación de bidones que están colocados muy juntos unos de otros.



Nota: También pueden transportarse bidones sin tapa.



| Modelo | Carga máx. de trabajo (Kg.) | Peso (Kg.) | Principales dimensiones en (mm.) | | |
|--------|-----------------------------|------------|----------------------------------|----|-----|
| | | | A | B | C |
| PBID06 | 600 | 7 | 700 | 63 | 127 |

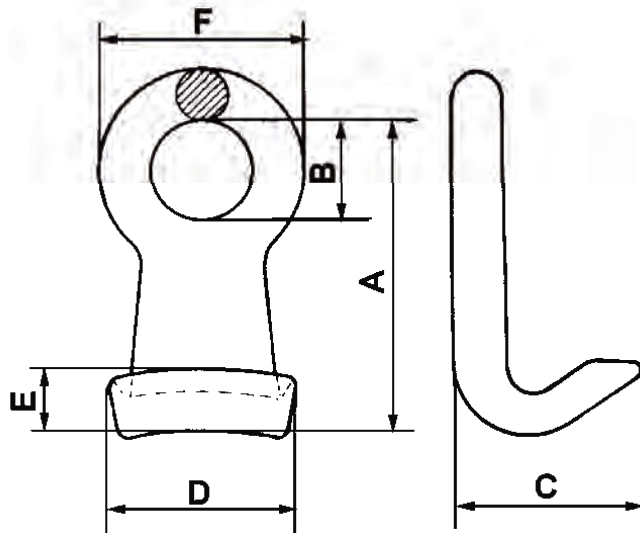
ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "SO"
Pág. 60

MODELO GBID GANCHOS PARA BIDONES

- Los ganchos para bidones junto con la eslinga de cadena permite transportar bidones en horizontal.



| Modelo | Carga máx. de trabajo la pareja | Peso la pareja (Kg.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | |
|--------|---------------------------------|----------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|
| | | | A | B | C | D | E | F |
| GBID10 | 1 Ton. | 1,2 | 109 | 38 | 55 | 60 | 29 | 65 |

MODELO GABID GARRAS PARA BIDONES

Este conjunto de garras con eslinga de dos ramales está diseñado para la elevación de bidones tanto en vertical como en horizontal.



Nota: También pueden transportarse bidones sin tapa.



| Modelo | Carga máx. de trabajo (Kg.) | | Cadena G80 (mm.) | Longitud de cadena (mm.) | Medida interior anilla (mm.) | |
|---------|-----------------------------|-----------|------------------|--------------------------|------------------------------|------|
| | 1 Ramal | 2 Ramales | | | Ancho | Alto |
| GABID10 | 500 | 1.000 | 6 | 500 | 63 | 88 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



POLEAS MANUALES
SERIE 630
Pág. 8



POLIPASTO ELÉCTRICO
MODELO EC4
Pág. 84

MODELO RA GARRAS PARA RAILES

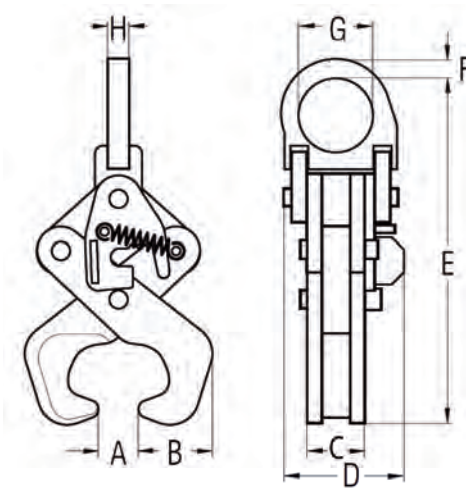
Esta garra está diseñada para la elevación de diferentes tipos de railes ferroviarios.

- Dispone de cierre de seguridad con muelle.



Nota:

- La carga mínima de trabajo no debe ser inferior a un 20% de la carga máxima de trabajo.



| Modelo | Carga máx. de trabajo (Kg.) | Capacidad apertura en (mm.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | | Peso (Kg.) |
|--------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------|----|-----|----------------|----|----|----|------------|
| | | | A | B | C | D | E | F | G | H | |
| RA20 | 2.000 | 15-85 | 84 ABIERTO | 45 ABIERTO | 53 | 110 | 230 ABIERTO | 20 | 55 | 20 | 6,2 |
| | | | 24 CERRADO | 60 CERRADO | | | 275 CERRADO | | | | |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "SO"
Pág. 60



ESLINGAS PLANAS
Pág. 69



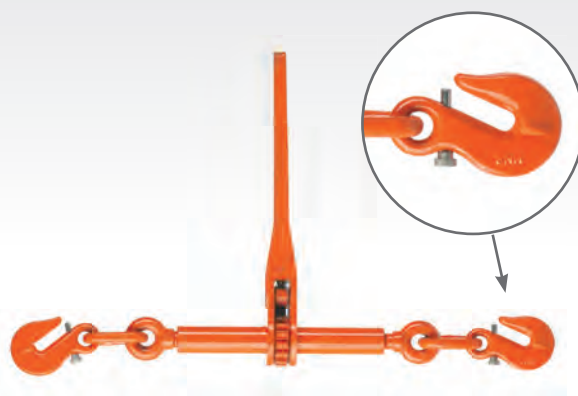
ESLINGAS REDONDAS
Pág. 70

MODELOS PTG Y ATC TENSORES DE CARRACA

- El tensor de carraca **JAGUAR** es una herramienta segura y de fácil manejo para tensar y asegurar cargas.
- Los husillos roscados se desplazan hacia un lado para abrir y hacia el otro lado para cerrar con la manipulación de la palanca.
- La rosca del husillo es trapecoidal y mantiene la carga tensa constantemente.
- El tensor de carraca **JAGUAR** viene con dos ganchos o con dos cáncamos para conectarlos directamente a las cadena o también a otros elementos de unión.

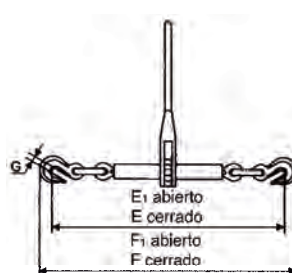
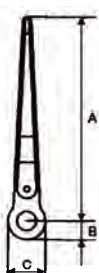
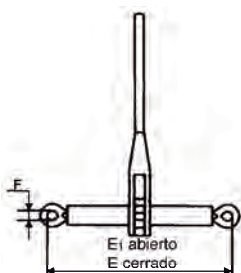


MODELO ATC



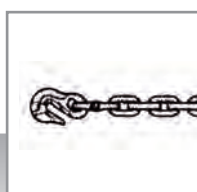
MODELO PTG

Tensor de carraca con ganchos



| Modelo | Capacidad de tracción (KN) | Carga de rotura (KN) | Diámetro cadena (mm.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | | Peso neto (Kg.) |
|---------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----------------|
| | | | | A | B | C | E | E' | F | F' | G | |
| PTG1.000 | 40 | 80,4 | 8 | 357 | 33 | 64 | 586 | 736 | 640 | 790 | 12,5 | 4,5 |
| PTG2.000 | 63 | 126 | 10 | 357 | 33 | 64 | 620 | 750 | 690 | 820 | 15,5 | 5,5 |
| PTG3.000 | 100 | 212 | 13 | 357 | 33 | 64 | 700 | 870 | 790 | 960 | 19,5 | 8,0 |
| PTG4.000 | 160 | 320 | 16 | 357 | 33 | 64 | 735 | 890 | 830 | 985 | 19,5 | 9,3 |
| Con Cáncamos | | | | | | | | | | | | |
| ATC1.000 | 40 | 80,4 | 8 | 357 | 33 | 64 | 350 | 505 | 20 | - | - | 3,4 |
| ATC2.000 | 63 | 126 | 10 | 357 | 33 | 64 | 365 | 530 | 25 | - | - | 3,5 |
| ATC3.000 | 100 | 212 | 13 | 357 | 33 | 64 | 365 | 535 | 27 | - | - | 3,8 |
| ATC4.000 | 160 | 320 | 16 | 357 | 33 | 64 | 380 | 550 | 25 | - | - | 4 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



CADENA CON ACORTADOR

Pág. 55



GANCHO CON PESTILLO CONEXIÓN DIRECTA GRADO 80

Pág. 55





GRILLETES

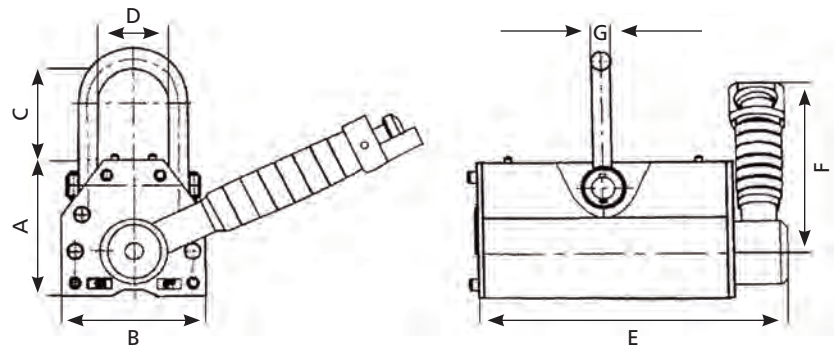
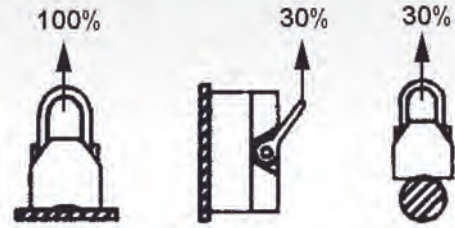
Pág. 72

MODELO EM ELEVADORES MAGNÉTICOS



- Los elevadores magnéticos manuales se utilizan para elevar piezas de forma cilíndrica y planas de material ferromagnético desde un espesor mínimo de 10 mm.
- Son de construcción compacta y de manejo cómodo, potentes en fuerza de agarre, seguros y fiables en sus características.
- Esto contribuye a mejorar las condiciones de trabajo e incrementar la productividad.
- De aquí que los elevadores han sido utilizados mucho como dispositivos elevadores en fábricas, caldererías, almacenes y medios de transporte.

| Condiciones de carga | Modelo | Carga máx. de trabajo (Kg.) | Espesor mínimo (mm.)* |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------|-----------------------|
|  PLANO | EM-1 | 100 | 30 |
| | EM-3 | 300 | 40 |
| | EM-6 | 600 | 50 |
| | EM-10 | 1.000 | 60 |
| | EM-20 | 2.000 | 70 |
| | EM-30 | 3.000 | 80 |
|  REDONDO | EM-1 | 30 | 15 |
| | EM-3 | 100 | 20 |
| | EM-6 | 200 | 25 |
| | EM-10 | 300 | 30 |
| | EM-20 | 600 | 35 |
| | EM-30 | 1.000 | 40 |



* Espesor mínimo para que el elevador trabaje al 100% de carga.

| Modelo | Carga máx. de trabajo (Kg.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | Peso neto (Kg.) |
|--------|-----------------------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----------------|
| | | A | B | C | D | E | F | G (Ø) | |
| EM-1 | 100 | 70 | 60 | 52 | 30 | 130 | 145 | 8 | 2,7 |
| EM-3 | 300 | 96 | 88 | 65 | 45 | 207 | 177 | 12 | 9,4 |
| EM-6 | 600 | 120 | 120 | 88 | 60 | 280 | 220 | 16 | 22,8 |
| EM-10 | 1.000 | 169 | 169 | 135 | 94 | 319 | 284 | 20 | 52,2 |
| EM-20 | 2.000 | 214 | 226 | 192 | 121 | 438 | 460 | 28 | 130 |
| EM-30 | 3.000 | 263 | 298 | 220 | 160 | 510 | 575 | 32 | 244 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "SO"
Pág. 60



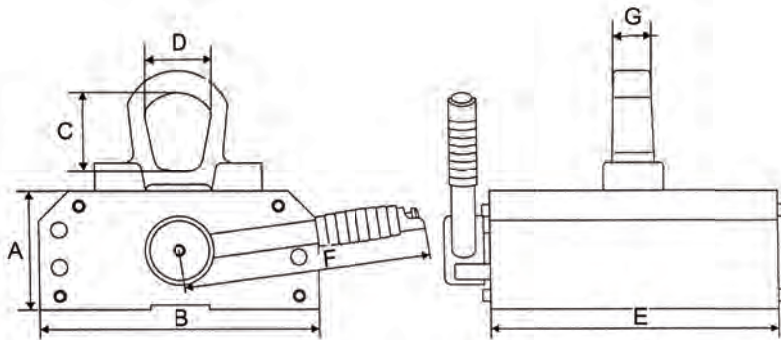
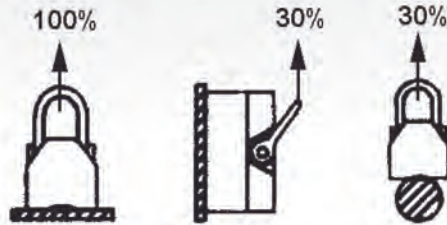
ESLINGAS PLANAS
Pág. 69



ESLINGAS REDONDAS
Pág. 70

MODELO EMF ELEVADORES MAGNÉTICOS CHAPA FINA

- Los elevadores magnéticos manuales de doble eje modelo "EMF" se utilizan para la elevación y manejo de material ferromagnético tanto en su forma plana como cilíndrica.
- Su doble eje central nos permite agarrar materiales con menor espesor (desde 5 mm) mejorando las condiciones de trabajo e incrementando así la seguridad durante el manejo de los materiales.



| Condiciones de carga | Modelo | Carga máx. de trabajo (Kg.) | Espesor mínimo mm.* |
|----------------------|--------|-----------------------------|---------------------|
| PLANO | EMF-3 | 300 | 30 |
| | EMF-6 | 600 | 40 |
| | EMF-10 | 1.000 | 50 |
| REDONDO | EMF-3 | 100 | 15 |
| | EMF-6 | 200 | 20 |
| | EMF-10 | 300 | 25 |

* Espesor mínimo para que el elevador trabaje al 100% de carga.

| Modelo | Carga máx. de trabajo (Kg.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | Peso neto (Kg.) |
|--------|-----------------------------|----------------------------------|-----|----|----|-----|-----|-------|-----------------|
| | | A | B | C | D | E | F | G (Ø) | |
| EMF-3 | 300 | 61 | 133 | 43 | 37 | 165 | 205 | 18 | 10 |
| EMF-6 | 600 | 74 | 162 | 54 | 47 | 236 | 220 | 23 | 20,5 |
| EMF-10 | 1.000 | 87 | 189 | 62 | 54 | 304 | 265 | 26 | 37,5 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



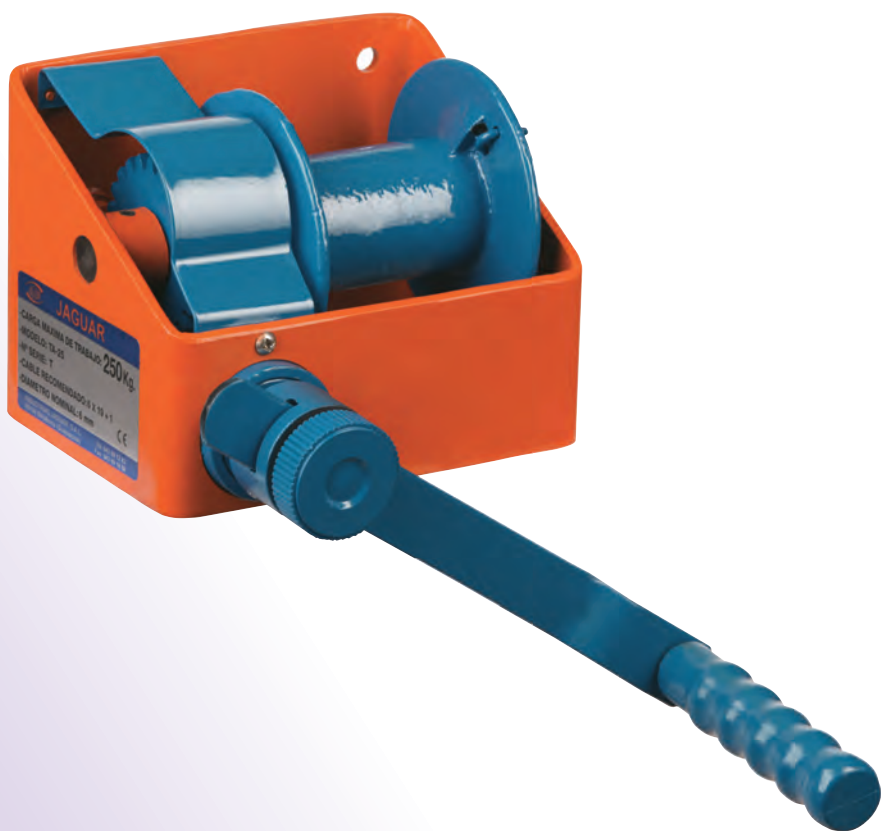
ESLINGA "SO"
Pág. 60



ESLINGAS PLANAS
Pág. 69



ESLINGAS REDONDAS
Pág. 70



JAGUAR
CARGA MÁXIMA DE TRABAJO 250kg
MODELO: 19-05
SIN SERIE: T
CABLE RECOMENDADO: 6 x 19 + 1
DIÁMETRO NOMINAL: 6 mm
CE

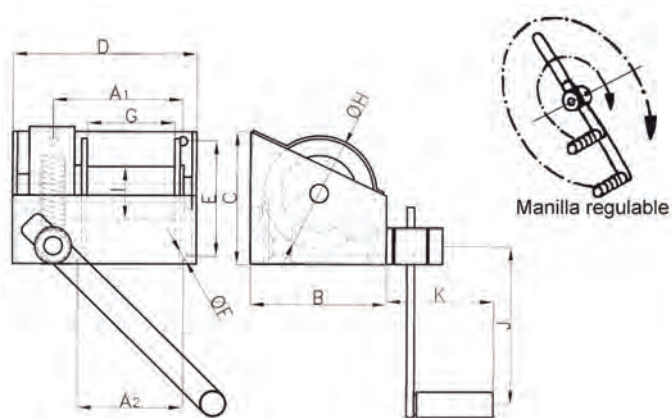
ELEVACIÓN, TRANSPORTE Y PESAJE



| | |
|---------------------------------------------|----|
| MODELO TA TORNOS MURALES | 42 |
| MODELO TE CABRESTRANTE ELÉCTRICO MONOFÁSICO | 43 |
| MODELO GC GATOS CREMALLERA | 44 |
| MODELO AGATU GATOS HIDRÁULICOS DE UÑA | 45 |
| MODELO AGAUN GATOS HIDRÁULICOS DE BOTELLA | 46 |
| MODELO ATACA TANQUETAS DE TRANSPORTE | 47 |
| MODELO AKT KIT DE TANQUETAS | 48 |
| MODELO APAEL PALANCAS ELEVADORAS | 49 |
| MODELO MGPI GANCHOS PESADORES MINI | 50 |
| MODELO GPJM GANCHOS PESADORES MEDIUM | 51 |
| MODELO GPJ GANCHOS PESADORES | 52 |

MODELO TA TORNOS MURALES

- Los tornos murales son unos aparatos de elevación, maniobrados a mano de muy sencillo manejo, se suministran listos al cliente para ser colocados en el lugar de trabajo.



| Modelo | Carga máx. de trabajo (Kg.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | | | | | Diámetro del cable recomendado en (mm.) | Capacidad del cable en metros | Esfuerzo de la manivela (Kg.) | Peso aproximado (Kg.) | |
|---------|-----------------------------|----------------------------------|----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------|
| | | A ¹ | A ² | B | C | D | E | F | G | H | I | J | | | | | K |
| ATO1000 | 250 | 137 | 100 | 149 | 152 | 199 | 117 | 11 | 95 | 118 | 58 | 250 | 180 | 6 | 20 | 12 | 10 |
| ATO2000 | 500 | 182 | 130 | 181 | 181 | 260 | 140 | 13 | 148 | 150 | 69 | 255 | 180 | 7 | 25 | 13 | 15,3 |
| ATO4000 | 1.000 | 167 | 165 | 280 | 300 | 300 | 248 | 17 | 158 | 244 | 100 | 375 | 210 | 9 | 35 | 14 | 29,5 |
| ATO6000 | 2.000 | 258 | 220 | 340 | 340 | 395 | 295 | 22 | 233 | 285 | 130 | 380 | 194 | 13 | 30 | 22 | 70 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



GANCHO CON PESTILLO GIRATORIO
Pág. 56

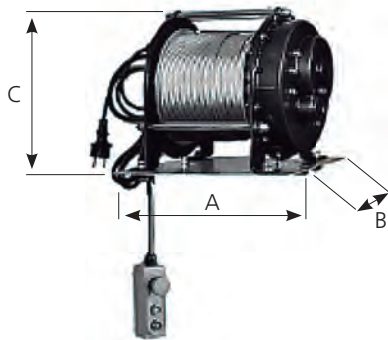


GRILLETES
Pág. 72

MODELO TE CABRESTANTE ELÉCTRICO MONOFÁSICO

El cabrestante eléctrico es una herramienta para arrastrar y elevar, su nuevo diseño compacto facilita su instalación.

- Final de carrera eléctrica.
- Ligero.
- Gran capacidad de cable.
- Guiado de cable.



| Principales dimensiones en (mm.) | | | Peso Neto (Kg.) |
|----------------------------------|-----------|-----|-----------------|
| A | B | C | |
| 232 | 201 | 270 | 31 |
| Modelo | TE 400 | | |
| Carga | 400 kg. | | |
| Velocidad | 8 m./min. | | |
| Tensión | 220V/50HZ | | |
| Potencia | 1.300 W | | |
| Cable | 5 m./m. | | |
| Longitud | 32 mts. | | |

MODELO GC GATOS CREMALLERA

El gato de cremallera **JAGUAR** está diseñado según el principio de transmisión mecánica.

Supera los inconvenientes de los gatos hidráulicos normales en los cuales dicho control desaparece cuando existe una pérdida de aceite.

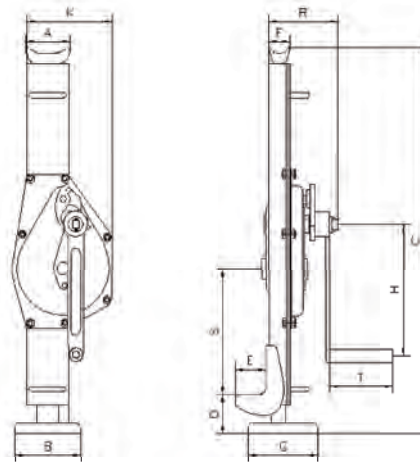
La alta calidad de su estructura de acero lo hace seguro, fiable y duradero. Su diseño compacto con palanca plegable ofrece un funcionamiento fácil y un mantenimiento sencillo.

- Palanca plegable.
- Dos soportes de apoyo aplicables.
- Rango de elevación mayor.



Nota:

- Es una de las mejores herramientas utilizadas en reparaciones, mantenimiento, etc...
- La velocidad de elevación y descenso es controlable.



| Modelo | Capacidad (Kg.) | Fuerza (N) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | | | | | Peso Neto (Kg.) | |
|--------|-----------------|------------|----------------------------------|-----|----------|--------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|------|
| | | | A | B | C | D | E | F | G | H | K | R | S | | T |
| GC-15 | 1.500 | 300 | 87 | 130 | 720-1070 | 50-400 | 58 | 43 | 140 | 250 | 120 | 125 | 275 | 130 | 13,5 |
| GC-30 | 3.000 | 350 | 97 | 130 | 725-1065 | 65-410 | 63 | 49 | 140 | 250 | 175 | 125 | 255 | 130 | 21 |
| GC-50 | 5.000 | 400 | 115 | 150 | 720-1030 | 65-380 | 65 | 62 | 170 | 250 | 183 | 150 | 227 | 130 | 29 |
| GC-100 | 10.000 | 580 | 141 | 150 | 800-1090 | 80-380 | 85 | 76 | 170 | 305 | 235 | 175 | 200 | 250 | 48 |
| GC-160 | 16.000 | 640 | 140 | 160 | 800-1090 | 85-380 | 85 | 77 | 190 | 305 | 262 | 180 | 205 | 250 | 57 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



TANQUETAS DE TRANSPORTE
MODELO ATACA
Pág. 47



KIT DE TANQUETAS
MODELO AKT
Pág. 48



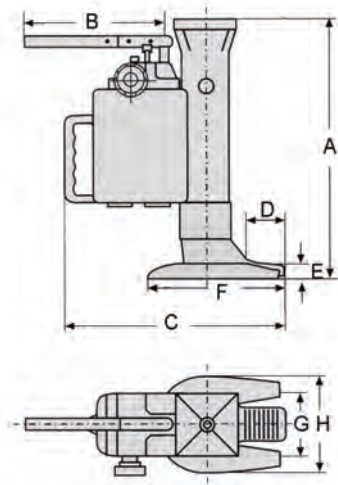
PALANCA ELEVADORA
MODELO APAEL
Pág. 49

MODELO AGATU GATOS HIDRÁULICOS DE UÑA

- El gato hidráulico de uña **JAGUAR** es la herramienta ideal para la elevación de cargas pesadas de manera muy segura y práctica.
- Su uso es muy sencillo, basta con cerrar la manilla y accionar la palanca, para el descenso simplemente abrir la manilla.



NOTA: Pueden usarse dos apoyos para izar la carga, el pie y la cabeza del gato.

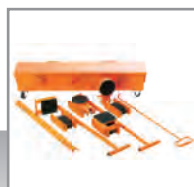


| Capacidad Ton. | AGATU 5 TON | AGATU 10 TON | AGATU 25 TON |
|--------------------------|-------------|--------------|--------------|
| Altura de elevación (mm) | 210 | 240 | 222 |
| Altura mínima/pie | 25 | 28 | 56 |
| Altura mínima/cabeza | 368 | 420 | 510 |
| Fuerza (N) | 380 | 400 | 400 |
| Peso neto (kg.) | 24 | 34 | 108 |
| Velocidad de descenso | Ajustable | Ajustable | Ajustable |
| Temperatura de uso | -20°C+50°C | -20°C+50°C | -20°C+50°C |
| A | 368 | 420 | 510 |
| B | 560 | 560 | 560-860-940 |
| C | 320 | 320 | 470 |
| D | 50 | 45 | 70 |
| E | 25 | 28 | 56 |
| F | 215 | 205 | 400 |
| G | 93 | 108 | 175 |
| H | 138 | 168 | 215 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



TANQUETAS DE TRANSPORTE
MODELO ATACA
Pág. 47



KIT DE TANQUETAS
MODELO AKT
Pág. 48



PALANCA ELEVADORA
MODELO APAEL
Pág. 49

MODELO AGAUN GATOS HIDRÁULICOS DE BOTELLA

- El gato hidráulico de botella **JAGUAR** está diseñado para la Elevación de automóviles y camiones aunque también puede usarse en la industria.
- Funcionan según el principio hidráulico y se caracterizan por ser compactos, pequeños, ligeros y fáciles de usar.



| Modelo | Capacidad (Kg.) | Altura mínima (mm.) | Altura máxima (mm.) | Fuerza (N) | Peso Neto (Kg.) |
|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|
| AGAUN 020 | 2.000 | 160 | 258-321 | 400 | 2,3 |
| AGAUN 030 | 3.000 | 167 | 275-337 | 400 | 2,3 |
| AGAUN 050 | 5.000 | 192 | 322-383 | 400 | 3,0 |
| AGAUN 080 | 8.000 | 199 | 256-390 | 400 | 4,5 |
| AGAUN 100 | 10.000 | 198 | 262-396 | 400 | 5 |
| AGAUN 160 | 16.000 | 223 | 371-434 | 400 | 7,3 |
| AGAUN 200 | 20.000 | 231 | 394-458 | 400 | 8,3 |
| AGAUN 320 | 32.000 | 256 | 420 | 400 | 11,0 |
| AGAUN 500 | 50.000 | 252 | 419 | 400 | 18,6 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



TANQUETAS DE TRANSPORTE
MODELO ATACA
Pág. 47



KIT DE TANQUETAS
MODELO AKT
Pág. 48

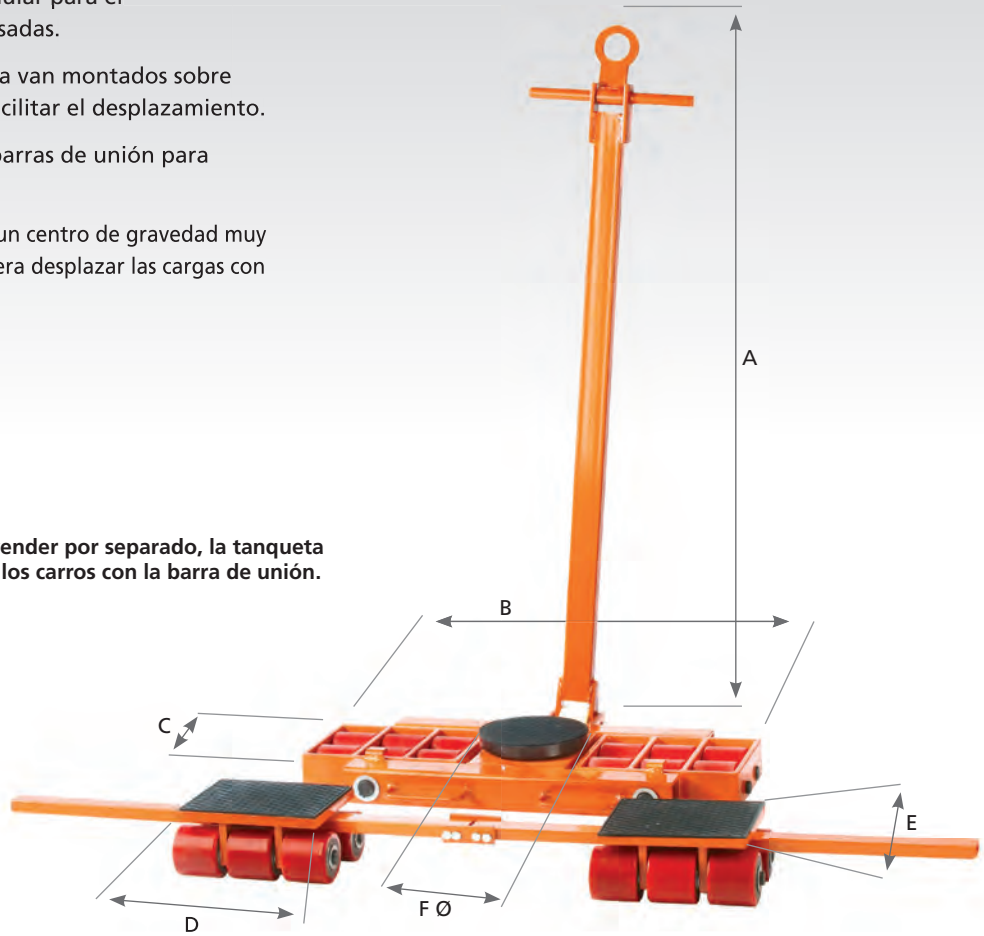
MODELO ATACA TANQUETAS DE TRANSPORTE

- Robusto y eficaz sistema modular para el desplazamiento de cargas pesadas.
- Las tanquetas y los carros guía van montados sobre rodamientos de bolas para facilitar el desplazamiento.
- Pueden unirse mediante las barras de unión para repartir mejor la carga.
- Con tan solo 110 mm tenemos un centro de gravedad muy bajo, permitiendo de esta manera desplazar las cargas con mayor seguridad.



Nota:

- Se pueden vender por separado, la tanqueta con timón y los carros con la barra de unión.



| Modelo | Capacidad (Kg.) | Altura | A | B | C | D | E | F Ø | Peso Neto (Kg.) |
|-----------|-----------------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| ATACA 008 | 8.000 | 110 | 1.010 | 220 | 210 | 130 | 130 | 150 | 25 |
| ATACA 012 | 12.000 | 110 | 1.010 | 220 | 210 | 200 | 175 | 150 | 30 |
| ATACA 016 | 16.000 | 110 | 1.210 | 545 | 430 | 200 | 175 | 145 | 70 |
| ATACA 020 | 20.000 | 110 | 1.210 | 545 | 430 | 270 | 180 | 145 | 83 |
| ATACA 024 | 24.000 | 110 | 1.275 | 745 | 455 | 270 | 180 | 180 | 99 |
| ATACA 030 | 30.000 | 110 | 1.275 | 745 | 455 | 256 | 300 | 180 | 117 |
| ATACA 036 | 36.000 | 110 | 1.410 | 755 | 515 | 256 | 300 | 175 | 141 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



GATO HIDRÁULICO DE UÑA
MODELO AGATU
Pág. 45



GATOS CREMALLERA
MODELO GC
Pág. 44

MODELO AKT KIT DE TANQUETAS

El kit de tanquetas **JAGUAR** se compone de 4 tanquetas de rodillos metálicos (2 con placa fija y 2 con placa giratoria), 2 palancas de tiro, 2 barras de unión, y 1 caja metálica con su palanca de tiro que sirve tanto para el transporte como para el guardado del kit.

- Gran capacidad de carga.
- Control preciso de maniobra.
- Radio mínimo de giro 3 metros.
- No exceder de 5m/min. de velocidad.



NOTA: Ideal para mover cargas pesadas en distancias cortas.



| Modelo | Capacidad (Kg.) | Altura Placas | Placa fija | Placa giratoria diámetro | Rodillos diámetro | Peso |
|--------|-----------------|---------------|------------|-----------------------------|----------------------|------|
| KIT 20 | 20.000 | 108 | 123x123 | 127 | 18 | 54 |
| KIT 30 | 30.000 | 117 | 123x123 | 127 | 24 | 62 |
| KIT 60 | 60.000 | 140 | 130x130 | 150 | 30 | 90 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



GATO HIDRÁULICO DE UÑA
MODELO AGATU
Pág. 45

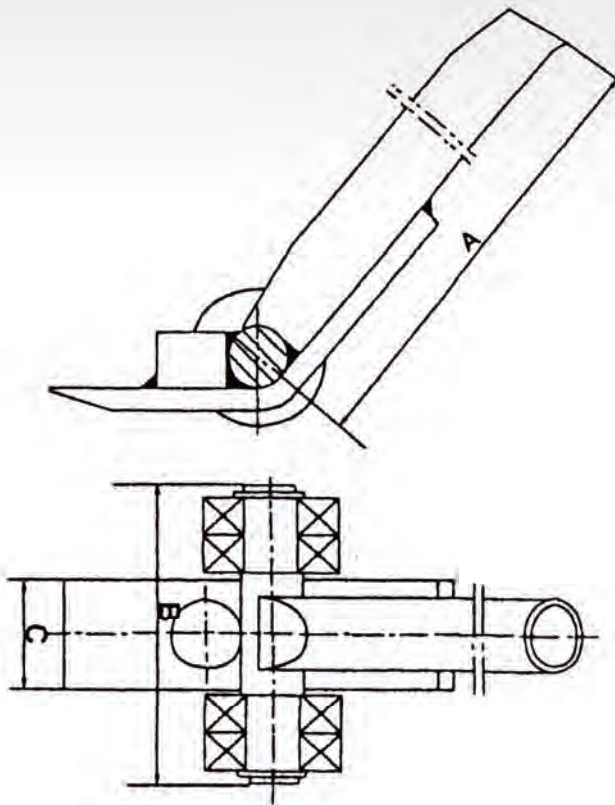


GATOS CREMALLERA
MODELO GC
Pág. 44

MODELO APAEL PALANCAS ELEVADORAS

La palanca elevadora **JAGUAR** se puede suministrar con dos tipos de ruedas:

- PAEL3N Nylon.
- PAEL3R Rodamientos.



| Modelo | Capacidad (Kg.) | A | B | C | Peso |
|----------|-----------------|-------|-----|----|------|
| APAEL 3N | 3.000 | 1.420 | 152 | 65 | 6,5 |
| APAEL 3R | | 1.420 | 152 | 65 | 7 |

MODELO MGPJ GANCHOS PESADORES MINI

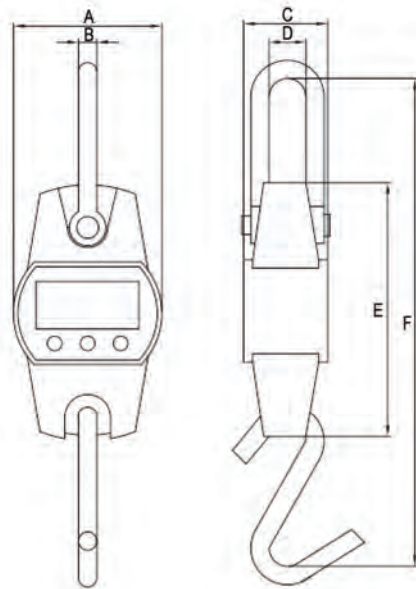
Los ganchos pesadores mini han sido diseñados para pesar pequeñas cargas con la máxima precisión.

Vienen provistos de un grillete en la parte superior para poder suspenderlo de cualquier punto con facilidad y comodidad.

- Grillete y gancho en acero inoxidable.
- Carcasa de aluminio.



Nota: Panel de control resistente al agua.



| Modelo | Capacidad (Kg.) | División (Kg.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | Peso Neto (Kg.) |
|---------|-----------------|----------------|----------------------------------|----|----|----|-----|-----|-----------------|
| | | | A | B | C | D | E | F | |
| MGPJ006 | 60 | 0,02 | 81 | 10 | 47 | 21 | 140 | 275 | 0,62 |
| MGPJ012 | 120 | 0,05 | 81 | 10 | 47 | 21 | 140 | 275 | 0,62 |
| MGPJ020 | 200 | 0,10 | 81 | 10 | 47 | 21 | 140 | 275 | 0,62 |
| MGPJ030 | 300 | 0,10 | 81 | 10 | 47 | 21 | 140 | 275 | 0,62 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



POLEAS MANUALES
SERIE 630
Pág. 8



POLIPASTO DE CADENA
MODELO COMPACT
Pág. 96

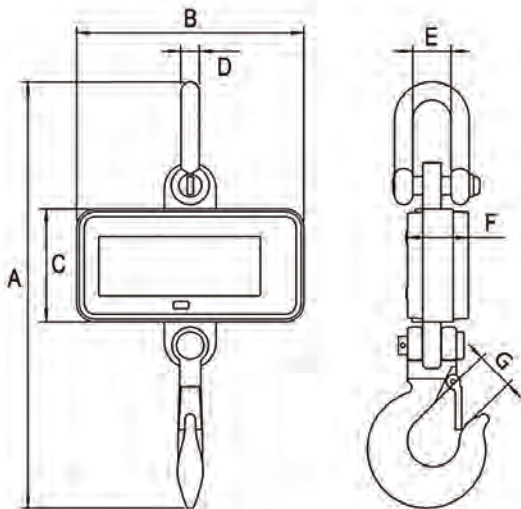


ANILLA OVALADA
Pág. 54

MODELO GPJM GANCHOS PESADORES MEDIUM

Pesador muy ligero, compacto, fácil de transportar y almacenar.

- Pantalla led extragrande.
- Preciso.
- Batería recargable.
- Incluye cargador de batería y mando a distancia.
- Posibilidad de configuración.



| Modelo | Capacidad (Kg.) | División (Kg.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | Peso Neto (Kg.) |
|---------|-----------------|----------------|----------------------------------|-----|----|----|----|----|----|-----------------|
| | | | A | B | C | D | E | F | G | |
| GPJM030 | 300 | 0,1 | 280 | 150 | 74 | 12 | 25 | 40 | 25 | 1,2 |
| GPJM050 | 500 | 0,2 | 280 | 150 | 74 | 12 | 25 | 40 | 25 | 1,2 |
| GPJM100 | 1000 | 0,5 | 280 | 150 | 74 | 12 | 25 | 40 | 25 | 1,2 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



POLEAS MANUALES
SERIE 630
Pág. 8



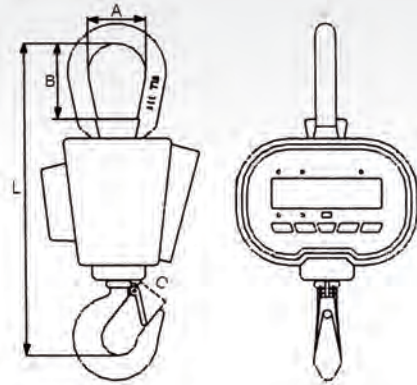
POLIPASTO ELÉCTRICO
MODELO EC4
Pág. 84



ANILLA OVALADA
Pág. 54

MODELO GPJ GANCHOS PESADORES

- Los ganchos pesadores GPJ son de fabricación compacta y robusta diseñados para ser suspendidos directamente del gancho de la grúa ó polipasto.
- Su gancho inferior embutido en el cuerpo y montado sobre rodamientos nos permite girar la carga 360° con suma facilidad.
- Disponen de la función modo ahorro de energía que nos permite trabajar durante más tiempo (hasta 200 horas) sin recargar la batería.
- Todos los ganchos pesadores vienen provistos de un mando a distancia, cargador de baterías y hasta modelo de 5Tn. batería de repuesto.



| | |
|---------------------------|-----------------------|
| DISPLAY | 5 DÍGITOS LCD DE 38MM |
| PUESTA EN MARCHA | 10 SEGUNDOS |
| COEFICIENTE DE SEGURIDAD | 4:1 |
| DURACIÓN DE BATERÍAS | 60-200 HORAS |
| BATERÍA DEL GANCHO | 6V/10Am |
| TEMPERATURA DE USO | -10°C-+50°C |
| HUMEDAD MÁXIMA | 85% |
| BATERÍA MANDO A DISTANCIA | 2x1,5V |

| Modelo | Capacidad (Kg.) | Divisiones (Kg.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | Peso (Kg.) |
|--------|-----------------|--------------------------|----------------------------------|-----|----|-----|------------|
| | | | A | B | C | L | |
| GPJ-1 | 1.000 | 0,2 - <u>0,5</u> - 1 - 2 | 68 | 93 | 36 | 420 | 11 |
| GPJ-2 | 2.000 | 0,2 - 0,5 - <u>1</u> - 2 | 68 | 93 | 36 | 420 | 11 |
| GPJ-3 | 3.000 | 0,5 - <u>1</u> - 2 - 5 | 68 | 93 | 36 | 420 | 11 |
| GPJ-5 | 5.000 | 0,5 - 1 - <u>2</u> - 5 | 84 | 114 | 42 | 475 | 14,8 |
| GPJ-10 | 10.000 | 1 - 2 - <u>5</u> - 10 | 94 | 114 | 53 | 710 | 42 |
| GPJ-15 | 15.000 | 2 - <u>5</u> - 10 - 20 | 125 | 143 | 73 | 880 | 62,5 |
| GPJ-20 | 20.000 | 2 - 5 - <u>10</u> - 20 | 143 | 234 | 68 | 970 | 62,5 |

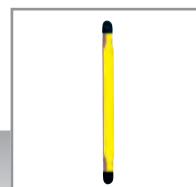
ACCESORIOS RECOMENDADOS



POLEAS MANUALES
SERIE 630
Pág. 8



POLIPASTO ELÉCTRICO
MODELO EC4
Pág. 84



ESLINGAS PLANAS
Pág. 69

ESLINGAS Y ACCESORIOS

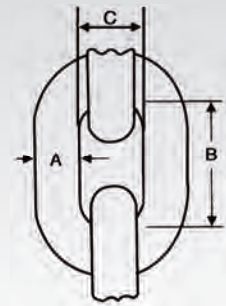


| | |
|-------------------------------------------|----|
| GRADO 80 ACCESORIOS | 54 |
| GRADO 80 ESLINGAS DE 1 RAMAL DE CADENA | 60 |
| GRADO 80 ESLINGAS DE 2 RAMALES DE CADENA | 60 |
| GRADO 80 ESLINGAS DE 3 RAMALES DE CADENA | 61 |
| GRADO 80 ESLINGAS DE 4 RAMALES DE CADENA | 61 |
| GRADO 80 ESLINGAS DIVERSAS DE CADENA | 62 |
| GRADO 100 ACCESORIOS | 63 |
| GRADO 100 ESLINGAS DE 1 RAMAL DE CADENA | 67 |
| GRADO 100 ESLINGAS DE 2 RAMALES DE CADENA | 67 |
| GRADO 100 ESLINGAS DE 3 RAMALES DE CADENA | 67 |
| GRADO 100 ESLINGAS DE 4 RAMALES DE CADENA | 67 |
| GRADO 100 ESLINGAS DIVERSAS DE CADENA | 68 |
| MODELO JP ESLINGAS POLIESTER PLANAS | 69 |
| MODELO JR ESLINGAS POLIESTER REDONDAS | 70 |

CADENA ALTA RESISTENCIA DIN EN-818-2 G.80



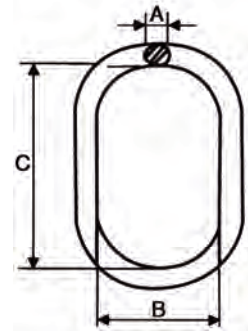
| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|----|------|-----------------|
| | | A | B | C | |
| 6-8 | 1,12 | 6 | 18 | 8,50 | 0,80 |
| 8-8 | 2,00 | 8 | 24 | 11 | 1,40 |
| 10-8 | 3,15 | 10 | 30 | 14 | 2,20 |
| 13-8 | 5,30 | 13 | 39 | 18 | 3,70 |
| 16-8 | 8,00 | 16 | 48 | 22 | 5,70 |
| 20-8 | 12,50 | 20 | 57 | 26 | 7,80 |
| 22-8 | 15,00 | 22 | 66 | 30 | 10,90 |
| 26-8 | 21,20 | 26 | 78 | 35 | 15,20 |
| 32-8 | 31,50 | 32 | 96 | 43 | 23,00 |



ANILLA OVALADA G.80



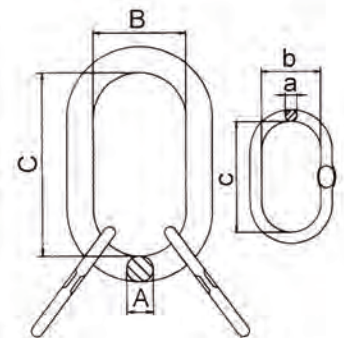
| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|-----|-----|-----------------|
| | | A | B | C | |
| HA-50 | 2,20 | 13 | 62 | 125 | 0,30 |
| HA-75 | 4,25 | 19 | 69 | 138 | 0,90 |
| HA-100 | 11,00 | 25 | 91 | 182 | 2,10 |
| HA-125 | 16,00 | 32 | 111 | 222 | 3,80 |
| HA-150 | 21,20 | 38 | 137 | 270 | 7,10 |
| HA-175 | 28,40 | 45 | 155 | 309 | 10,80 |
| HA-200 | 31,50 | 51 | 186 | 359 | 16,60 |
| HA-225 | 45,00 | 57 | 207 | 408 | 23,20 |
| HA-250 | 66,80 | 63 | 209 | 408 | 28,50 |



ANILLA MAESTRA G.80



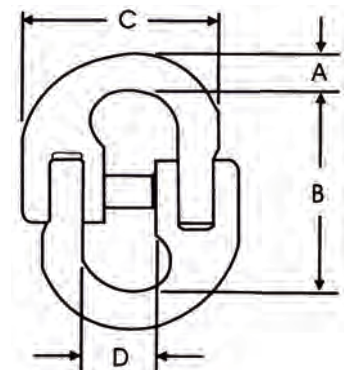
| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|-----|-----|----|-----|-----|-----------------|
| | | A | B | C | a | b | c | |
| HA-06 | 2,36 | 18 | 77 | 133 | 14 | 26 | 56 | 1,30 |
| HA-08 | 4,25 | 22 | 89 | 156 | 16 | 33 | 72 | 2,20 |
| HA-10 | 6,70 | 25 | 99 | 180 | 18 | 41 | 87 | 3,20 |
| HA-13 | 11,20 | 31 | 111 | 196 | 22 | 52 | 115 | 6,00 |
| HA-16 | 17,00 | 36 | 131 | 261 | 25 | 65 | 140 | 9,50 |
| HA-20 | 26,50 | 50 | 191 | 353 | 32 | 89 | 185 | 23,50 |
| HA-22 | 31,50 | 51 | 191 | 354 | 37 | 106 | 180 | 25,40 |
| HA-26 | 45,00 | 57 | 210 | 410 | 40 | 105 | 183 | 35,50 |
| HA-32 | 74,80 | 70 | 252 | 420 | 50 | 116 | 200 | 59,60 |



CONECTOR G.80



| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|-----|-----|----|-----------------|
| | | A | B | C | D | |
| 6-8 | 1,12 | 8 | 42 | 37 | 16 | 0,14 |
| 8-8 | 2,00 | 9 | 59 | 48 | 21 | 0,21 |
| 10-8 | 3,15 | 13 | 70 | 60 | 28 | 0,40 |
| 13-8 | 5,30 | 15 | 87 | 76 | 30 | 0,60 |
| 16-8 | 8,00 | 20 | 106 | 92 | 37 | 1,20 |
| 20-8 | 12,50 | 24 | 117 | 106 | 45 | 1,80 |
| 22-8 | 15,00 | 27 | 138 | 130 | 51 | 2,80 |
| 26-8 | 21,20 | 32 | 156 | 154 | 59 | 4,40 |
| 32-8 | 31,50 | 38 | 197 | 187 | 68 | 8,30 |

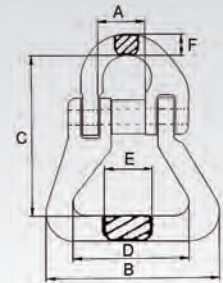


GRADO 80 ACCESORIOS

CONECTOR POLIÉSTER G.80



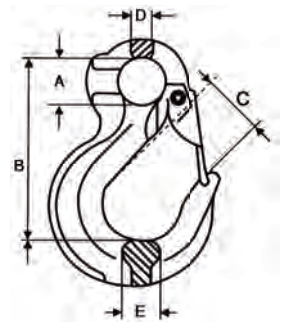
| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|-----|-----|----|----|----|-----------------|
| | | A | B | C | D | E | F | |
| 6-8 | 1,12 | 16 | 60 | 55 | 35 | 18 | 8 | 0,20 |
| 8-8 | 2,00 | 20 | 62 | 64 | 37 | 23 | 9 | 0,30 |
| 10-8 | 3,15 | 26 | 66 | 80 | 37 | 30 | 13 | 0,50 |
| 13-8 | 5,30 | 30 | 87 | 94 | 51 | 36 | 16 | 1,10 |
| 16-8 | 8,00 | 36 | 107 | 120 | 64 | 45 | 22 | 2,00 |
| 20-8 | 12,50 | 44 | 127 | 134 | 78 | 50 | 23 | 2,90 |



GANCHO CON PESTILLO G.80



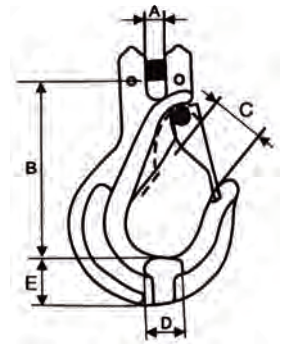
| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|-----|-----|----|----|-----------------|
| | | A | B | C | D | E | |
| 6-8 | 1,12 | 20 | 79 | 24 | 9 | 14 | 0,30 |
| 8-8 | 2,00 | 25 | 97 | 29 | 11 | 17 | 0,40 |
| 10-8 | 3,15 | 38 | 118 | 30 | 15 | 21 | 0,90 |
| 13-8 | 5,30 | 42 | 150 | 39 | 20 | 27 | 1,80 |
| 16-8 | 8,00 | 50 | 183 | 47 | 23 | 35 | 2,90 |
| 20-8 | 12,50 | 62 | 222 | 51 | 27 | 48 | 6,40 |
| 22-8 | 15,00 | 62 | 235 | 75 | 33 | 43 | 9,00 |
| 26-8 | 21,20 | 63 | 272 | 82 | 37 | 61 | 13,70 |
| 32-8 | 31,50 | 87 | 350 | 103 | 39 | 65 | 19,30 |



GANCHO CON PESTILLO CONEXIÓN DIRECTA G.80



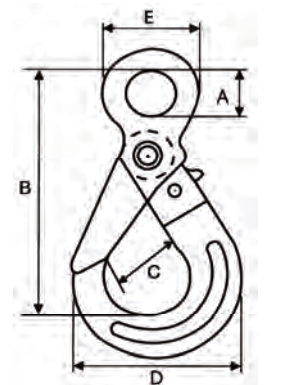
| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|-----|----|----|----|-----------------|
| | | A | B | C | D | E | |
| 6-8 | 1,12 | 8 | 75 | 24 | 14 | 22 | 0,30 |
| 8-8 | 2,00 | 9 | 85 | 24 | 17 | 27 | 0,50 |
| 10-8 | 3,15 | 13 | 103 | 29 | 23 | 32 | 1,00 |
| 13-8 | 5,30 | 16 | 126 | 36 | 27 | 45 | 1,80 |
| 16-8 | 8,00 | 21 | 144 | 46 | 35 | 60 | 3,50 |
| 20-8 | 12,50 | 24 | 176 | 53 | 51 | 62 | 6,60 |



GANCHO DE SEGURIDAD G.80



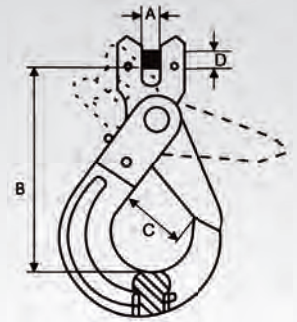
| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| | | A | B | C | D | E | |
| 6-8 | 1,12 | 22 | 108 | 27 | 70 | 43 | 0,50 |
| 8-8 | 2,00 | 25 | 132 | 37 | 89 | 49 | 0,80 |
| 10-8 | 3,15 | 32 | 164 | 44 | 108 | 62 | 1,40 |
| 13-8 | 5,30 | 40 | 203 | 52 | 137 | 80 | 2,90 |
| 16-8 | 8,00 | 56 | 251 | 62 | 170 | 98 | 5,70 |
| 20-8 | 12,50 | 62 | 260 | 86 | 185 | 118 | 7,60 |
| 22-8 | 15,00 | 70 | 312 | 80 | 207 | 128 | 11,00 |
| 26-8 | 21,20 | 79 | 355 | 100 | 243 | 147 | 16,70 |
| 32-8 | 31,50 | 102 | 465 | 143 | 337 | 195 | 42,00 |



GANCHO DE SEGURIDAD CONEXIÓN DIRECTA G.80



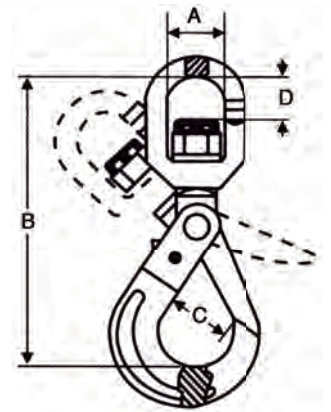
| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|-----|----|----|-----------------|
| | | A | B | C | D | |
| 6-8 | 1,12 | 9 | 94 | 27 | 8 | 0,50 |
| 8-8 | 2,00 | 9 | 108 | 37 | 9 | 0,80 |
| 10-8 | 3,15 | 13 | 145 | 44 | 13 | 1,50 |
| 13-8 | 5,30 | 15 | 175 | 52 | 16 | 3,10 |
| 16-8 | 8,00 | 18 | 210 | 62 | 20 | 6,10 |
| 20-8 | 12,50 | 25 | 230 | 86 | 25 | 7,90 |
| 22-8 | 15,00 | 25 | 270 | 80 | 29 | 11,30 |



GANCHO DE SEGURIDAD GIRATORIO G.80



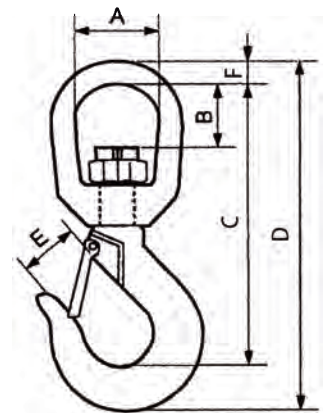
| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|-----|-----|-----|-----------------|
| | | A | B | C | D | |
| 6-8 | 1,12 | 33 | 152 | 27 | 25 | 0,70 |
| 8-8 | 2,00 | 35 | 183 | 37 | 27 | 1,10 |
| 10-8 | 3,15 | 42 | 217 | 44 | 36 | 2,00 |
| 13-8 | 5,30 | 49 | 260 | 52 | 40 | 3,70 |
| 16-8 | 8,00 | 60 | 325 | 62 | 53 | 7,10 |
| 20-8 | 12,50 | 72 | 352 | 86 | 58 | 9,80 |
| 22-8 | 15,00 | 96 | 455 | 80 | 93 | 17,20 |
| 26-8 | 21,20 | 121 | 525 | 100 | 113 | 29,80 |



GANCHO CON PESTILLO GIRATORIO G.80



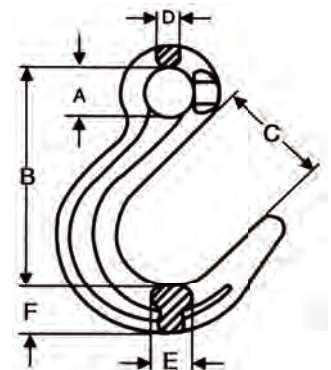
| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|----|-----|-----|----|----|-----------------|
| | | A | B | C | D | E | F | |
| 6-8 | 1,12 | 32 | 26 | 112 | 140 | 22 | 9 | 0,40 |
| 8-8 | 2,00 | 44 | 37 | 150 | 190 | 25 | 15 | 1,00 |
| 10-8 | 3,15 | 44 | 37 | 160 | 206 | 28 | 15 | 1,20 |
| 13-8 | 5,30 | 50 | 43 | 187 | 242 | 35 | 18 | 1,90 |
| 16-8 | 8,00 | 64 | 56 | 242 | 310 | 43 | 25 | 4,00 |
| 20-8 | 12,50 | 70 | 53 | 274 | 360 | 52 | 28 | 7,60 |
| 22-8 | 15,00 | 79 | 64 | 327 | 431 | 59 | 29 | 12,50 |



GANCHO DE FUNDICIÓN G.80



| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|-----|-----|----|----|----|-----------------|
| | | A | B | C | D | E | F | |
| 6-8 | 1,12 | 18 | 118 | 62 | 12 | 24 | 31 | 1,00 |
| 8-8 | 2,00 | 18 | 118 | 62 | 12 | 24 | 31 | 1,00 |
| 10-8 | 3,15 | 22 | 146 | 75 | 17 | 33 | 38 | 2,00 |
| 13-8 | 5,30 | 27 | 173 | 87 | 19 | 38 | 44 | 3,10 |
| 16-8 | 8,00 | 32 | 198 | 98 | 19 | 45 | 53 | 5,10 |
| 20-8 | 12,50 | 37 | 230 | 111 | 26 | 57 | 65 | 9,10 |
| 22-8 | 15,00 | 44 | 258 | 124 | 29 | 60 | 68 | 11,70 |

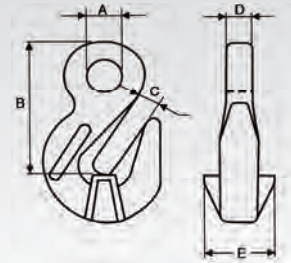


GRADO 80 ACCESORIOS



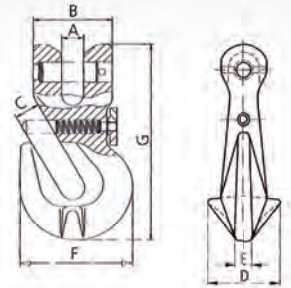
GANCHO ACORTADOR G.80

| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|-----|----|----|-----|-----------------|
| | | A | B | C | D | E | |
| 6-8 | 1,12 | 14 | 45 | 8 | 9 | 22 | 0,10 |
| 8-8 | 2,00 | 16 | 59 | 10 | 9 | 30 | 0,20 |
| 10-8 | 3,15 | 20 | 79 | 13 | 14 | 46 | 0,60 |
| 13-8 | 5,30 | 26 | 99 | 16 | 16 | 57 | 1,30 |
| 16-8 | 8,00 | 30 | 102 | 19 | 19 | 71 | 2,00 |
| 20-8 | 12,50 | 36 | 130 | 22 | 22 | 93 | 4,80 |
| 22-8 | 15,00 | 44 | 160 | 27 | 28 | 90 | 7,40 |
| 26-8 | 21,20 | 44 | 184 | 28 | 35 | 100 | 10,00 |
| 32-8 | 31,50 | 55 | 230 | 37 | 42 | 113 | 18,00 |



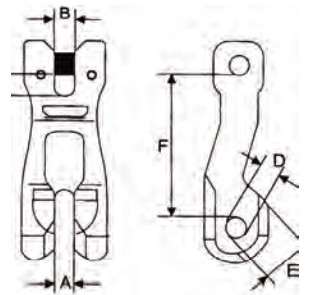
GANCHO ACORTADOR CON PESTILLO CONEXIÓN DIRECTA G.80

| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|----|----|-------|----|-----|-----|-----------------|
| | | A | B | C | D | E | F | G | |
| 6-8 | 1,12 | 8 | 32 | 8 | 26 | 6 | 43 | 75 | 0,20 |
| 8-8 | 2,00 | 9 | 35 | 11 | 33,50 | 11 | 50 | 89 | 0,33 |
| 10-8 | 3,15 | 12 | 45 | 13 | 46 | 12 | 70 | 126 | 0,88 |
| 13-8 | 5,30 | 15 | 53 | 16 | 57 | 13 | 96 | 163 | 1,85 |
| 16-8 | 8,00 | 18 | 69 | 19 | 72 | 17 | 112 | 183 | 3,24 |



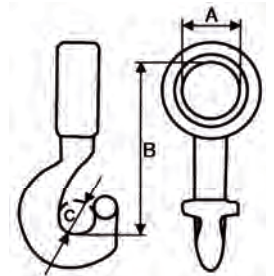
GANCHO ACORTADOR CAZOLETA G.80

| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|----|----|----|-----|-----------------|
| | | A-B | C | D | E | F | |
| 6 | 1,12 | 7 | 8 | 7 | 14 | 45 | 0,30 |
| 8 | 2,00 | 9 | 11 | 11 | 20 | 64 | 0,50 |
| 10 | 3,15 | 12 | 13 | 13 | 22 | 87 | 1,00 |
| 13 | 5,30 | 16 | 16 | 16 | 32 | 114 | 2,00 |
| 16 | 8,00 | 20 | 20 | 21 | 38 | 135 | 3,50 |
| 20 | 12,50 | 22 | 25 | 24 | 47 | 151 | 4,30 |
| 22 | 15,00 | 24 | 28 | 27 | 57 | 185 | 7,80 |



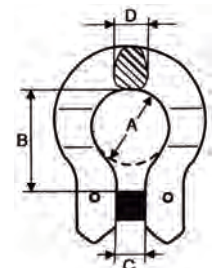
GANCHO CORREDIZO G.80

| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|-----|----|-----------------|
| | | A | B | C | |
| 8-8 | 2,00 | 30 | 90 | 17 | 0,40 |
| 10-8 | 3,15 | 39 | 116 | 21 | 0,70 |
| 13-8 | 5,30 | 51 | 143 | 27 | 1,50 |
| 16-8 | 8,00 | 65 | 180 | 32 | 3,20 |



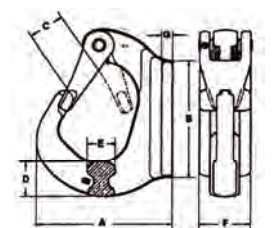
CONECTOR OMEGA G.80

| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|----|----|----|-----------------|
| | | A | B | C | D | |
| 8-8 | 2,00 | 22 | 34 | 10 | 11 | 0,20 |
| 10-8 | 3,15 | 31 | 40 | 12 | 16 | 0,30 |
| 13-8 | 5,30 | 40 | 54 | 16 | 20 | 0,70 |
| 16-8 | 8,00 | 48 | 61 | 18 | 26 | 1,10 |



GANCHO PARA SER SOLDADO (EXCAVADORA) G.80

| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|-----|----|----|----|----|----|-----------------|
| | | A | B | C | D | E | F | G | |
| GE-2 | 2,00 | 91 | 80 | 26 | 24 | 20 | 34 | 7 | 0,80 |
| GE-3 | 3,00 | 106 | 115 | 30 | 30 | 24 | 36 | 9 | 1,20 |
| GE-5 | 5,00 | 132 | 159 | 36 | 45 | 28 | 44 | 10 | 2,50 |
| GE-8 | 8,00 | 133 | 164 | 31 | 51 | 40 | 53 | 16 | 3,50 |
| GE-10 | 10,00 | 166 | 200 | 48 | 55 | 39 | 56 | 20 | 5,60 |



Mantenimiento

Una inspección periódica debe realizarse, con arreglo a las condiciones de aplicación, en periodos regulares y al menos una vez al año. Los siguientes puntos deben tenerse en cuenta.

- Las cadenas con eslabones deformados, con fisuras o grietas, deben ser retiradas así como cualquier accesorio, anillas maestras deformadas, ganchos abiertos y otros componentes que muestren señas de deterioro.
- El desgaste de la cadena y los componentes no excederá del 10% de las dimensiones originales. El desgaste del eslabón de la cadena será un máximo del 10%, se define como la reducción del diámetro del material medido en dos direcciones.
- Las eslingas de cadena sobrecargadas deben de ser retiradas de su uso, el alargamiento máximo permitido de la cadena es el 5% y el incremento máximo permitido de la apertura del gancho es de un 10%. Todo lo que exceda debe retirarse de su uso.

Cuidado

- Guarde un registro de todas las eslingas en uso.
- Asegurarse que la cadena esté libre, es decir, sin nudos ni torcida.
- Las eslingas de cadena solo se acortarán con un gancho acortador.
- Si la carga presenta aristas vivas, proteger la carga adecuadamente.
- Centrar la carga en el gancho, nunca cargue en la punta del gancho.
- Siempre use la eslinga de medidas adecuadas para la carga correspondiente, tenga en cuenta el ángulo y la posibilidad de una carga desigual.
- La anilla principal debe moverse libremente en el gancho de la grúa.
- Evitar siempre los tirones en el curso de elevación de las cargas.
- No dejar caer nunca la carga sobre la cadena.

Mantenimiento y Cuidado



GRADO 80 CARGA MÁXIMA DE TRABAJO EN TONELADAS

| Cadena Ø (mm.) | 1 Ramal | 2 Ramales | | 3 Ramales | 4 Ramales | Eslinga sin fin En ahorcado |
|-------------------|---------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------|
| | C.M.T. | $0^\circ < \beta \leq 45^\circ$ Factor 1,4 | $45^\circ < \beta \leq 60^\circ$ Factor 1,0 | $0^\circ < \beta \leq 45^\circ$ Factor 2,1 | $45^\circ < \beta \leq 60^\circ$ Factor 1,5 | Factor 1,6 |
| 6 | 1,12 | 1,60 | 1,12 | 2,36 | 1,70 | 1,80 |
| 8 | 2,00 | 2,80 | 2,00 | 4,25 | 3,00 | 3,15 |
| 10 | 3,15 | 4,25 | 3,15 | 6,70 | 4,75 | 5,00 |
| 13 | 5,30 | 7,50 | 5,30 | 11,20 | 8,00 | 8,50 |
| 16 | 8,00 | 11,20 | 8,00 | 17,00 | 11,80 | 12,50 |
| 20 | 12,50 | 17,00 | 12,50 | 26,50 | 19,00 | 20,00 |
| 22 | 15,00 | 21,20 | 15,00 | 31,50 | 22,40 | 23,60 |
| 26 | 21,20 | 30,00 | 21,20 | 45,00 | 31,50 | 33,50 |
| 32 | 31,50 | 45,00 | 31,50 | 67,00 | 47,50 | 50,00 |

Nota: Factor de seguridad 4:1. Las capacidades de las cargas máximas de trabajo se refieren únicamente a las condiciones normales de uso y con la carga uniformemente repartida en cada ramal.

Recomendaciones para manipulación de cargas asimétricas

Para las eslingas de cadena con cargas de forma desigual se recomienda una carga máxima de trabajo que se determine de forma siguiente:

- Eslingas de 2 ramales calcular como una eslinga de 1 ramal en cuanto a la C.M.T.
- Eslingas de 3 y 4 ramales calcular como eslingas de 2 ramales en cuanto a la C.M.T.

Condiciones severas

La cadena y sus componentes no deben utilizarse en contacto con ácidos.

Hay que efectuar revisiones periódicas al utilizar las eslingas en condiciones de trabajo duro, de corrosión o que pueda haber algún peligro.

Ante cualquier duda consulte con su distribuidor.

Influencia de las temperaturas

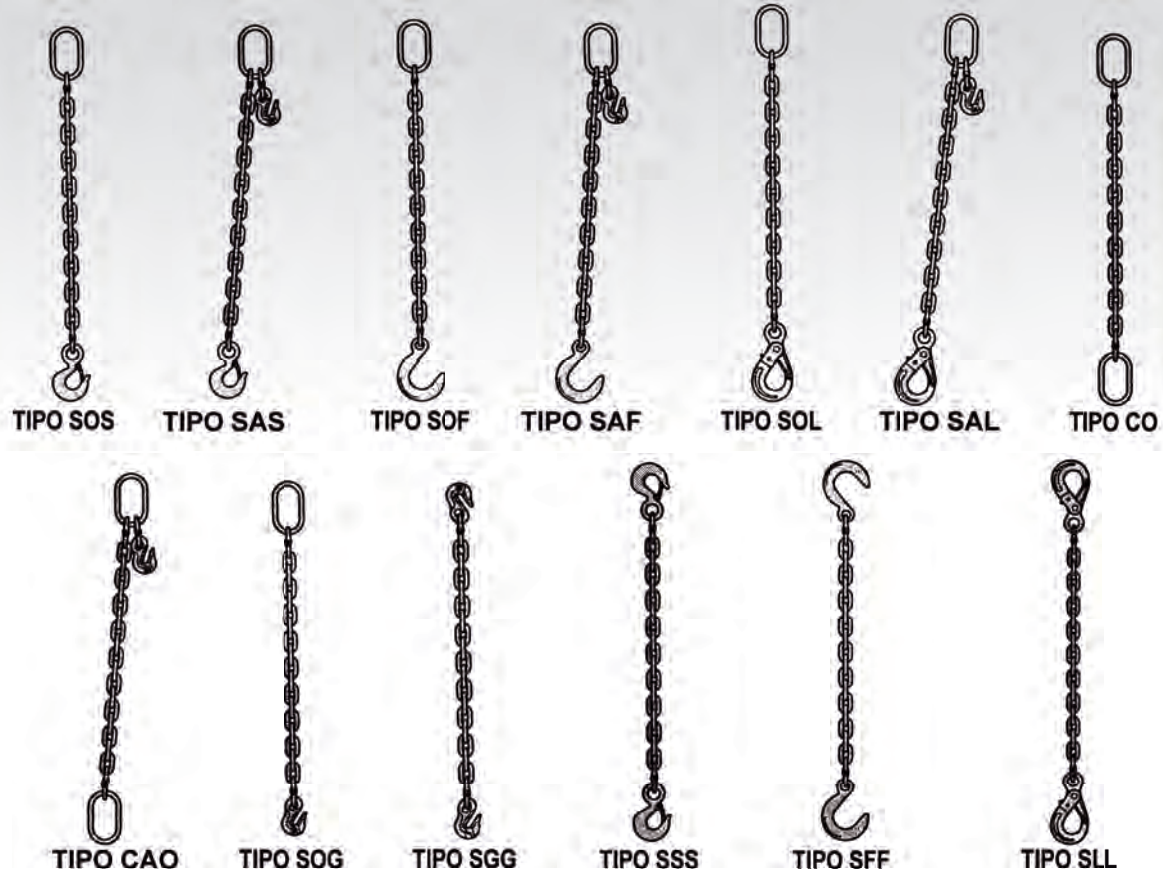
Las eslingas de cadena G.80 pueden utilizarse en temperaturas de -40°C sin que se modifiquen sus características.

Para altas temperaturas la carga máxima de trabajo debe ser reducida de la siguiente manera:

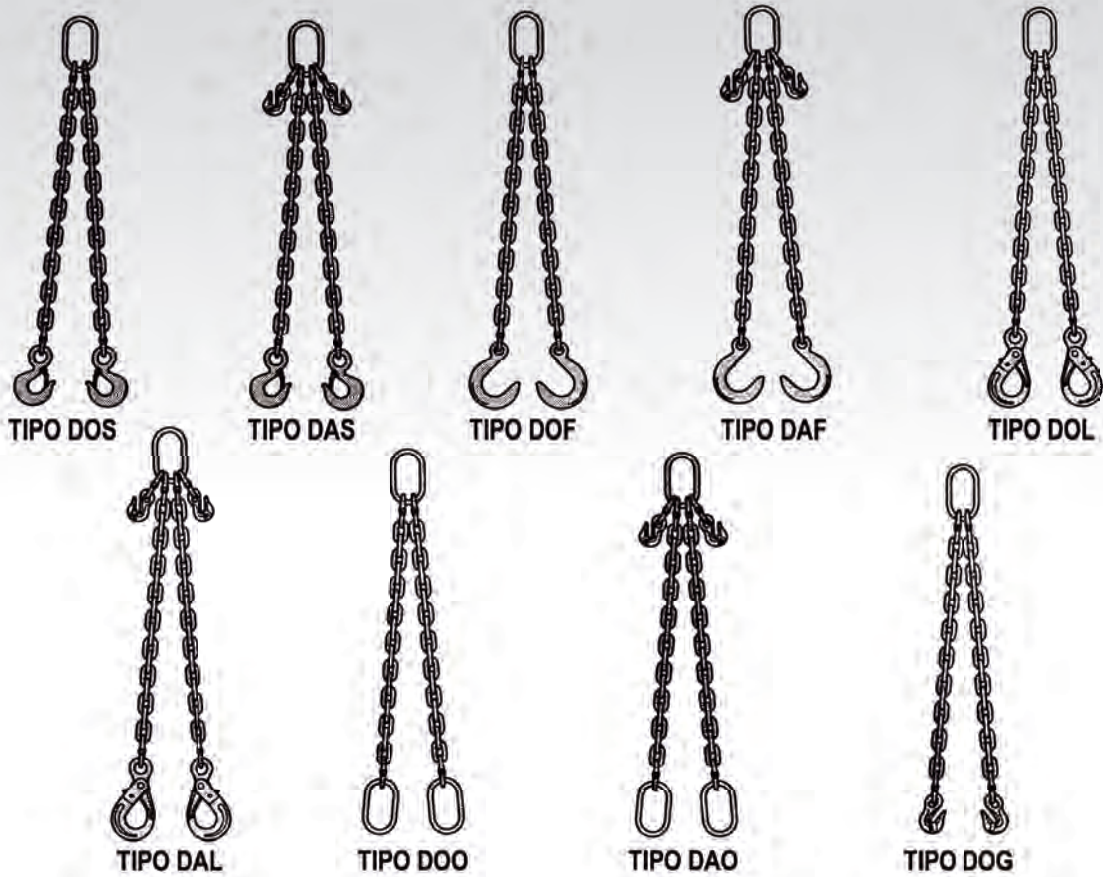
| Temperatura de la eslinga | Reducción en la C.M.T. |
|--------------------------------------------|------------------------|
| -40°C a 200°C | Ninguna |
| $+200^\circ\text{C}$ a 300°C | 10% |
| $+300^\circ\text{C}$ a 400°C | 25% |

Las eslingas de cadena G-80 no deben usarse a temperaturas más altas o más bajas de las indicadas.

GRADO 80 ESLINGAS DE 1 RAMAL DE CADENA



GRADO 80 ESLINGAS DE 2 RAMALES DE CADENA



GRADO 80 ESLINGAS DE 3 RAMALES DE CADENA



TIPO TOS



TIPO TAS



TIPO TOF



TIPO TAF



TIPO TOL



TIPO TAL



TIPO TOO



TIPO TAO



TIPO TOG

GRADO 80 ESLINGAS DE 4 RAMALES DE CADENA



TIPO QOS



TIPO QAS



TIPO QOF



TIPO QAF



TIPO QOL



TIPO QAL



TIPO QOO



TIPO QAO



TIPO QOG

GRADO 80 ESLINGAS DIVERSAS DE CADENA



TIPO GARZA RECOGIBLE



TIPO SECILLO DE CESTO



TIPO DOBLE LAZO AJUSTABLE



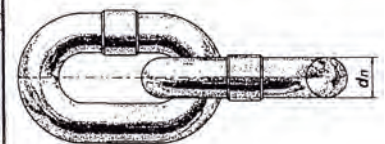
TIPO DOBLE CANASTA

GRADO 80 CARGA MÁXIMA DE TRABAJO EN TONELADAS

| Cadena Ø (mm.) | C.M.T. | | | | |
|-------------------|--------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| | | 0° < β ≤ 45° Factor 1,4 | 45° < β ≤ 60° Factor 0,8 | 0° < β ≤ 45° Factor 1,7 | 45° < β ≤ 60° Factor 1,2 |
| 6 | 1,12 | 1,23 | 0,89 | 1,90 | 1,34 |
| 8 | 2,00 | 2,20 | 1,60 | 3,40 | 2,40 |
| 10 | 3,15 | 3,46 | 2,52 | 5,35 | 3,78 |
| 13 | 5,30 | 5,83 | 4,24 | 9,01 | 6,36 |
| 16 | 8,00 | 8,80 | 6,40 | 13,60 | 9,60 |
| 20 | 12,50 | 13,75 | 10,00 | 21,25 | 15,00 |
| 22 | 15,00 | 16,50 | 12,00 | 25,50 | 18,00 |
| 26 | 21,20 | 23,32 | 16,96 | 36,04 | 25,44 |
| 32 | 31,50 | 34,65 | 25,20 | 53,55 | 37,80 |

Nota: Factor de seguridad 4:1. Las capacidades de las cargas máximas de trabajo se refieren únicamente a las condiciones normales de uso y con la carga uniformemente repartida en cada ramal.

REDUCCIÓN DEL COEFICIENTE POR ARISTAS VIVAS

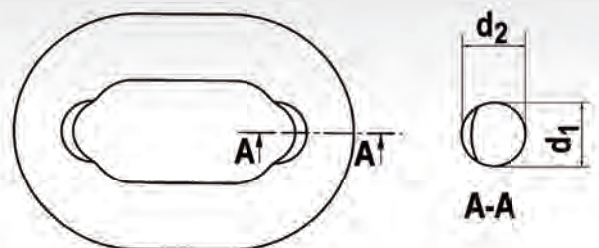


REPOSICIÓN EN CADENAS

Una inspección periódica debe realizarse con arreglo a las condiciones de aplicación, en periodos regulares y al menos una vez al año.

El desgaste originado por el roce con otros objetos se produce habitualmente en el exterior de las partes rectas de los eslabones, donde es fácilmente visible y medible. El desgaste entre eslabones adyacentes está oculto. Se debería aflojar la cadena y hacer girar los eslabones adyacentes, para hacer visibles sus dos caras interiores del eslabón. El desgaste entre eslabones se mide tomando el diámetro indicado (d 1) y el diámetro a 90 ° (d 2), y es admisible si la media de estos diámetros no es inferior al 90% del diámetro nominal (dn).

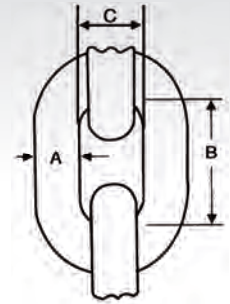
$$\frac{d_1 + d_2}{2} > 0,9 d_n$$



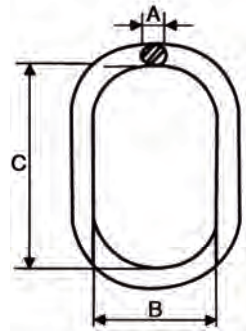
GRADO 100 ACCESORIOS



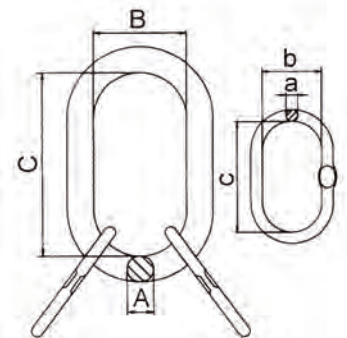
| CADENA ALTA RESISTENCIA G.100 | | | | | |
|-------------------------------|------------|----------------------------------|----|------|-----------------|
| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | Peso Neto (Kg.) |
| | | A | B | C | |
| 6-10 | 1,40 | 6 | 18 | 8,50 | 0,80 |
| 8-10 | 2,50 | 8 | 24 | 11 | 1,40 |
| 10-10 | 4,00 | 10 | 30 | 14 | 2,20 |
| 13-10 | 6,70 | 13 | 39 | 18 | 3,70 |
| 16-10 | 10,00 | 16 | 48 | 22 | 5,70 |
| 20-10 | 16,00 | 19 | 57 | 26 | 7,80 |



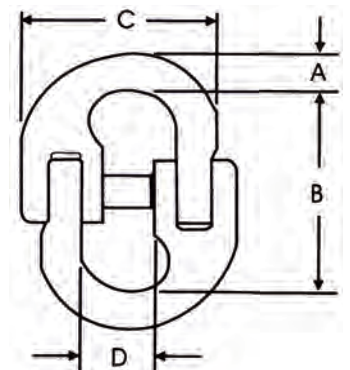
| ANILLA OVALADA G.100 | | | | | |
|----------------------|------------|----------------------------------|-----|-----|-----------------|
| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | Peso Neto (Kg.) |
| | | A | B | C | |
| HA-130 | 2,30 | 13 | 60 | 110 | 0,30 |
| HA-160 | 3,50 | 16 | 60 | 110 | 0,50 |
| HA-180 | 5,00 | 18 | 75 | 135 | 0,80 |
| HA-220 | 7,60 | 22 | 90 | 160 | 1,50 |
| HA-260 | 10,00 | 26 | 100 | 180 | 2,46 |
| HA-320 | 14,00 | 33 | 110 | 200 | 3,90 |
| HA-360 | 25,10 | 36 | 140 | 264 | 6,40 |
| HA-500 | 40,00 | 50 | 190 | 355 | 17,20 |



| ANILLA MAESTRA G.100 | | | | | | | | |
|----------------------|------------|----------------------------------|-----|-----|----|----|-----|-----------------|
| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | Peso Neto (Kg.) |
| | | A | B | C | a | b | c | |
| HA-106 | 3,00 | 19 | 75 | 135 | 14 | 24 | 54 | 1,30 |
| HA-108 | 5,30 | 23 | 90 | 160 | 16 | 34 | 74 | 2,20 |
| HA-110 | 8,00 | 27 | 100 | 176 | 18 | 40 | 85 | 3,50 |
| HA-113 | 14,00 | 33 | 110 | 202 | 22 | 50 | 115 | 6,10 |
| HA-116 | 21,20 | 36 | 139 | 260 | 28 | 60 | 145 | 10,60 |
| HA-120 | 33,60 | 50 | 195 | 355 | 32 | 85 | 180 | 24,00 |



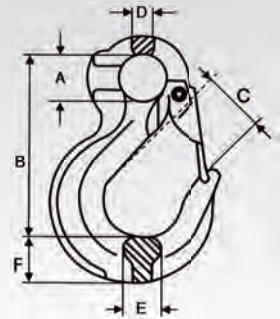
| CONECTOR G.100 | | | | | | |
|----------------|------------|----------------------------------|-----|-----|----|-----------------|
| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | Peso Neto (Kg.) |
| | | A | B | C | D | |
| 6-10 | 1,40 | 8 | 45 | 37 | 14 | 0,10 |
| 8-10 | 2,50 | 11 | 62 | 50 | 19 | 0,22 |
| 10-10 | 4,00 | 13 | 72 | 59 | 23 | 0,30 |
| 13-10 | 6,70 | 17 | 91 | 76 | 29 | 0,70 |
| 16-10 | 10,00 | 21 | 103 | 93 | 34 | 1,20 |
| 20-10 | 16,00 | 25 | 122 | 111 | 42 | 2,10 |
| 22-10 | 19,00 | 27 | 135 | 126 | 48 | 2,90 |
| 26-10 | 26,50 | 32 | 161 | 155 | 61 | 5,00 |



GANCHO CON PESTILLO G.100



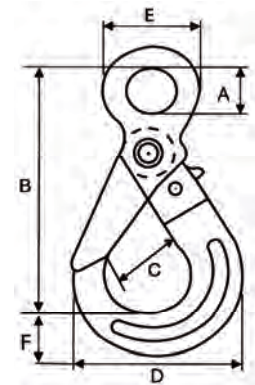
| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|-----|----|----|----|----|-----------------|
| | | A | B | C | D | E | F | |
| 6-10 | 1,40 | 20 | 79 | 21 | 10 | 17 | 22 | 0,30 |
| 8-10 | 2,50 | 25 | 99 | 28 | 11 | 19 | 31 | 0,50 |
| 10-10 | 4,00 | 34 | 120 | 31 | 17 | 25 | 36 | 1,10 |
| 13-10 | 6,70 | 42 | 154 | 40 | 19 | 33 | 50 | 2,20 |
| 16-10 | 10,00 | 50 | 180 | 46 | 24 | 40 | 55 | 3,60 |
| 20-10 | 16,00 | 55 | 212 | 54 | 29 | 50 | 59 | 6,30 |



GANCHO DE SEGURIDAD G.100



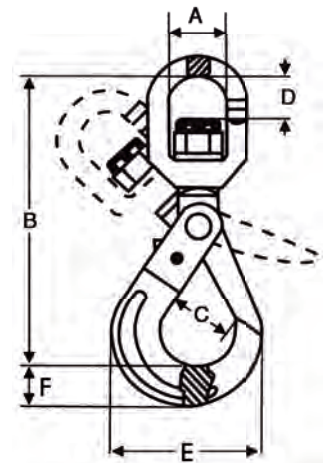
| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|-----|----|-----|-----|----|-----------------|
| | | A | B | C | D | E | F | |
| 6-10 | 1,40 | 21 | 107 | 28 | 70 | 43 | 21 | 0,40 |
| 8-10 | 2,50 | 27 | 134 | 36 | 90 | 51 | 27 | 0,70 |
| 10-10 | 4,00 | 34 | 164 | 45 | 108 | 65 | 31 | 1,40 |
| 13-10 | 6,70 | 40 | 203 | 53 | 135 | 80 | 41 | 3,00 |
| 16-10 | 10,00 | 50 | 246 | 62 | 170 | 102 | 51 | 5,50 |
| 20-10 | 16,00 | 60 | 270 | 78 | 192 | 120 | 65 | 8,30 |



GANCHO DE SEGURIDAD GIRATORIO G.100



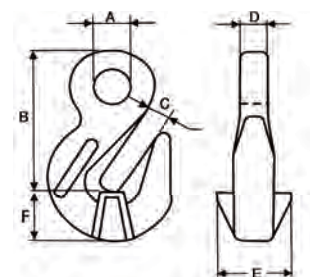
| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|-----|----|----|-----|----|-----------------|
| | | A | B | C | D | E | F | |
| 6-10 | 1,40 | 32 | 151 | 28 | 23 | 70 | 21 | 0,70 |
| 8-10 | 2,50 | 36 | 184 | 36 | 30 | 90 | 27 | 1,10 |
| 10-10 | 4,00 | 42 | 220 | 45 | 35 | 108 | 31 | 1,90 |
| 13-10 | 6,70 | 50 | 265 | 53 | 40 | 135 | 41 | 3,60 |
| 16-10 | 10,00 | 60 | 326 | 62 | 56 | 170 | 51 | 7,00 |
| 20-10 | 16,00 | 72 | 364 | 78 | 62 | 192 | 65 | 10,80 |



GANCHO ACORTADOR G.100



| Medida (mm.) | C.M.T. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | Peso Neto (Kg.) |
|--------------|------------|----------------------------------|-----|----|----|----|----|-----------------|
| | | A | B | C | D | E | F | |
| 6-10 | 1,40 | 15 | 46 | 8 | 9 | 22 | 17 | 0,10 |
| 8-10 | 2,50 | 18 | 60 | 10 | 11 | 31 | 21 | 0,30 |
| 10-10 | 4,00 | 22 | 84 | 13 | 13 | 41 | 30 | 0,60 |
| 13-10 | 6,70 | 28 | 103 | 16 | 17 | 54 | 42 | 1,50 |
| 16-10 | 10,00 | 36 | 116 | 18 | 19 | 74 | 46 | 2,30 |
| 20-10 | 16,00 | 43 | 145 | 23 | 27 | 77 | 56 | 4,60 |



GRADO 100 CARGA MÁXIMA DE TRABAJO EN TONELADAS

| Cadena Ø (mm.) | 1 Ramal | 2 Ramales | | 3 Ramales | 4 Ramales | Eslinga sin fin En ahorcado |
|-------------------|---------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| | C.M.T. | 0° < β ≤ 45° Factor 1,4 | 45° < β ≤ 60° Factor 1,0 | 0° < β ≤ 45° Factor 2,1 | 45° < β ≤ 60° Factor 1,5 | Factor 1,6 |
| 6 | 1.40 | 2.00 | 1.40 | 3.00 | 2.10 | 2.24 |
| 8 | 2.50 | 3.50 | 2.50 | 5.30 | 3.80 | 4.00 |
| 10 | 4.00 | 5.60 | 4.00 | 8.00 | 6.00 | 6.40 |
| 13 | 6.70 | 9.40 | 6.70 | 14.00 | 10.00 | 10.70 |
| 16 | 10.00 | 14.00 | 10.00 | 21.00 | 15.00 | 16.00 |
| 20 | 16.00 | 22.40 | 16.00 | 33.60 | 24.00 | 25.60 |

Nota: Factor de seguridad 4:1. Las capacidades de las cargas máximas de trabajo se refieren únicamente a las condiciones normales de uso y con la carga uniformemente repartida en cada ramal.

Recomendaciones para manipulación de cargas asimétricas

Para las eslingas de cadena con cargas de forma desigual se recomienda una carga máxima de trabajo que se determine de forma siguiente:

- Eslingas de 2 ramales calcular como una eslinga de 1 ramal en cuanto a la C.M.T.
- Eslingas de 3 y 4 ramales calcular como eslingas de 2 ramales en cuanto a la C.M.T.

Condiciones severas

La cadena y sus componentes no deben utilizarse en contacto con ácidos.

Hay que efectuar revisiones periódicas al utilizar las eslingas en condiciones de trabajo duro, de corrosión o que pueda haber algún peligro.

Ante cualquier duda consulte con su distribuidor.

Influencia de las temperaturas

Las eslingas de cadena G.100 pueden utilizarse en temperaturas de -40°C sin que se modifiquen sus características.

Para altas temperaturas la carga máxima de trabajo debe ser reducida de la siguiente manera:

| Temperatura de la eslinga | Reducción en la C.M.T. |
|---------------------------|------------------------|
| -40°C a 200°C | Ninguna |
| +200°C a 300°C | 10% |
| +300°C a 400°C | 25% |

Las eslingas de cadena G-100 no deben usarse a temperaturas más altas o más bajas de las indicadas.

Mantenimiento

Una inspección periódica debe realizarse, con arreglo a las condiciones de aplicación, en periodos regulares y al menos una vez al año. Los siguientes puntos deben tenerse en cuenta.

- Las cadenas con eslabones deformados, con fisuras o grietas, deben ser retiradas así como cualquier accesorio, anillas maestras deformadas, ganchos abiertos y otros componentes que muestren signos de deterioro.
- El desgaste de la cadena y los componentes no excederá del 10% de las dimensiones originales. El desgaste del eslabón de la cadena será un máximo del 10%, se define como la reducción del diámetro del material medido en dos direcciones.
- Las eslingas de cadena sobrecargadas deben de ser retiradas de su uso, el alargamiento máximo permitido de la cadena es el 5% y el incremento máximo permitido de la apertura del gancho es de un 10%. Todo lo que exceda debe retirarse de su uso.

Cuidado

- Guarde un registro de todas las eslingas en uso.
- Asegurarse que la cadena esté libre, es decir, sin nudos ni torcida.
- Las eslingas de cadena solo se acortarán con un gancho acortador.
- Si la carga presenta aristas vivas, proteger la carga adecuadamente.
- Centrar la carga en el gancho, nunca cargue en la punta del gancho.
- Siempre use la eslinga de medidas adecuadas para la carga correspondiente, tenga en cuenta el ángulo y la posibilidad de una carga desigual.
- La anilla principal debe moverse libremente en el gancho de la grúa.
- Evitar siempre los tirones en el curso de elevación de las cargas.
- No dejar caer nunca la carga sobre la cadena.

Mantenimiento y Cuidado



GRADO 100 ESLINGAS DE 1 RAMAL DE CADENA



TIPO SOS



TIPO SAS



TIPO SOL



TIPO SAL



TIPO CO



TIPO CAO

GRADO 100 ESLINGAS DE 2 RAMALES DE CADENA



TIPO DOS



TIPO DAS



TIPO DOL



TIPO DAL



TIPO DOO



TIPO DAO

GRADO 100 ESLINGAS DE 3 RAMALES DE CADENA



TIPO TOS



TIPO TAS



TIPO TOL



TIPO TAL



TIPO TOO



TIPO TAO

GRADO 100 ESLINGAS DE 4 RAMALES DE CADENA



TIPO QOS



TIPO QAS



TIPO QOL



TIPO QAL



TIPO QOO

GRADO 100 ESLINGAS DIVERSAS DE CADENA



TIPO GARZA RECOGIBLE



TIPO SECILLO DE CESTO





TIPO DOBLE LAZO AJUSTABLE



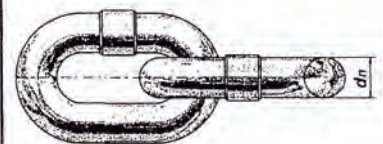
TIPO DOBLE CANASTA

GRADO 100 CARGA MÁXIMA DE TRABAJO EN TONELADAS

| Cadena Ø (mm.) | C.M.T. |  | |  | |
|-------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| | | 0° < β ≤ 45° Factor 1,4 | 45° < β ≤ 60° Factor 0,8 | 0° < β ≤ 45° Factor 1,7 | 45° < β ≤ 60° Factor 1,2 |
| 6 | 1.40 | 1.60 | 1.20 | 2.40 | 1.70 |
| 8 | 2.50 | 2.80 | 2.00 | 4.30 | 3.00 |
| 10 | 4.00 | 4.40 | 3.20 | 6.80 | 4.80 |
| 13 | 6.70 | 7.40 | 5.40 | 11.40 | 8.00 |
| 16 | 10.00 | 11.00 | 8.00 | 17.00 | 12.00 |
| 20 | 16.00 | 17.60 | 12.80 | 27.20 | 19.20 |

Nota: Factor de seguridad 4:1. Las capacidades de las cargas máximas de trabajo se refieren únicamente a las condiciones normales de uso y con la carga uniformemente repartida en cada ramal.

REDUCCIÓN DEL COEFICIENTE POR ARISTAS VIVAS

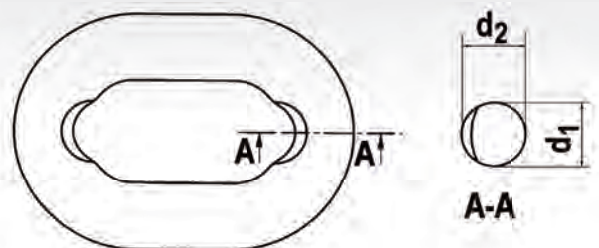


REPOSICIÓN EN CADENAS

Una inspección periódica debe realizarse con arreglo a las condiciones de aplicación, en periodos regulares y al menos una vez al año.

El desgaste originado por el roce con otros objetos se produce habitualmente en el exterior de las partes rectas de los eslabones, donde es fácilmente visible y medible. El desgaste entre eslabones adyacentes está oculto. Se debería aflojar la cadena y hacer girar los eslabones adyacentes, para hacer visibles sus dos caras interiores del eslabón. El desgaste entre eslabones se mide tomando el diámetro indicado (d 1) y el diámetro a 90 ° (d 2), y es admisible si la media de estos diámetros no es inferior al 90% del diámetro nominal (dn).

$$\frac{d_1 + d_2}{2} > 0,9 d_n$$



MODELO JP ESLINGAS POLIESTER PLANAS

- Estas eslingas están fabricadas con materiales de alta resistencia según normativa EN 1492-1.
- Las gazas de las eslingas van reforzadas, lo que les da una mayor resistencia, prolongando la vida de la eslinga.
- Las eslingas planas, de acuerdo con la normativa europea, son adecuadas para el uso y almacenamiento en el rango de temperatura (-40 °C a 100 °C).



Nota: Factor de seguridad 7:1.

CARGA MÁXIMA DE UTILIZACIÓN (C.M.U.) Kg.

| Modelo | Cod. color norma CEN | Ancho/Grosor | 1 eslinga | | | | | 2 eslingas | | 3-4 eslingas | |
|--------|----------------------|--------------|--------------|----------|-------------------------------|--------|--------|-------------------------------|--------|-------------------------------|--------|
| | | | Tiro directo | Ahorcado | Ángulo de inclinación β | | | Ángulo de inclinación β | | Ángulo de inclinación β | |
| | | | | | 0-7° | 7-45° | 45-60° | 0-45° | 45-60° | 0-45° | 45-60° |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | 1.0 | 0.8 | 2.0 | 1.4 | 1.0 | 1.4 | 1.0 | 2.1 | 1.5 |
| JP-30 | Violeta | 30/7 | 1.000 | 800 | 2.000 | 1.400 | 1.000 | 1.400 | 1.000 | 2.100 | 1.500 |
| JP-60 | Verde | 60/7 | 2.000 | 1.600 | 4.000 | 2.800 | 2.000 | 2.800 | 2.000 | 4.200 | 3.000 |
| JP-90 | Amarillo | 90/7 | 3.000 | 2.400 | 6.000 | 4.200 | 3.000 | 4.200 | 3.000 | 6.300 | 4.500 |
| JP-120 | Gris | 120/7 | 4.000 | 3.200 | 8.000 | 5.600 | 4.000 | 5.600 | 4.000 | 8.400 | 6.000 |
| JP-150 | Rojo | 150/7 | 5.000 | 4.000 | 10.000 | 7.000 | 5.000 | 7.000 | 5.000 | 10.500 | 7.500 |
| JP-180 | Marrón | 180/7 | 6.000 | 4.800 | 12.000 | 8.400 | 6.000 | 8.400 | 6.000 | 12.600 | 9.000 |
| JP-240 | Azul | 240/7 | 8.000 | 6.400 | 16.000 | 11.200 | 8.000 | 11.200 | 8.000 | 16.800 | 12.000 |
| JP-300 | Naranja | 300/7 | 10.000 | 8.000 | 20.000 | 14.000 | 10.000 | 14.000 | 10.000 | 21.000 | 15.000 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



CONECTOR POLIÉSTER
Pág. 55



ANILLA OVALADA
Pág. 54



GRILLETES
Pág. 72

MODELO JR ESLINGAS POLIESTER REDONDAS



- Estas eslingas están fabricadas con materiales de alta resistencia según normativa EN 1492-2.
- Las eslingas redondas de acuerdo con la normativa europea son adecuadas para el uso y almacenamiento en el rango de temperatura (-40 °C a 100 °C).



Nota: Factor de seguridad 7:1.



CARGA MÁXIMA DE UTILIZACIÓN (C.M.U.) Kg.

| Modelo | Cod. color norma CEN | Ancho | 1 eslinga | | | | | 2 eslingas | | 3-4 eslingas | |
|--------|----------------------|-------|--------------|----------|-------------------------|--------|--------|-------------------------|--------|-------------------------|--------|
| | | | Tiro directo | Ahorcado | Ángulo de inclinación B | | | Ángulo de inclinación B | | Ángulo de inclinación B | |
| | | | | | 0-7° | 7-45° | 45-60° | 0-45° | 45-60° | 0-45° | 45-60° |
| | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 0.8 | 2.0 | 1.4 | 1.0 | 1.4 | 1.0 | 2.1 | 1.5 | | | |
| JR-40 | Violeta | 40 | 1.000 | 800 | 2.000 | 1.400 | 1.000 | 1.400 | 1.000 | 2.100 | 1.500 |
| JR-50 | Verde | 50 | 2.000 | 1.600 | 4.000 | 2.800 | 2.000 | 2.800 | 2.000 | 4.200 | 3.000 |
| JR-60 | Amarillo | 60 | 3.000 | 2.400 | 6.000 | 4.200 | 3.000 | 4.200 | 3.000 | 6.300 | 4.500 |
| JR-70 | Gris | 70 | 4.000 | 3.200 | 8.000 | 5.600 | 4.000 | 5.600 | 4.000 | 8.400 | 6.000 |
| JR-75 | Rojo | 75 | 5.000 | 4.000 | 10.000 | 7.000 | 5.000 | 7.000 | 5.000 | 10.500 | 7.500 |
| JR-80 | Marrón | 80 | 6.000 | 4.800 | 12.000 | 8.400 | 6.000 | 8.400 | 6.000 | 12.600 | 9.000 |
| JR-90 | Azul | 90 | 8.000 | 6.400 | 16.000 | 11.200 | 8.000 | 11.200 | 8.000 | 16.800 | 12.000 |
| JR-100 | Naranja | 10 | 10.000 | 8.000 | 20.000 | 14.000 | 10.000 | 14.000 | 10.000 | 21.000 | 15.000 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



CONECTOR POLIÉSTER
Pág. 55



ANILLA OVALADA
Pág. 54



GRILLETES
Pág. 72

ELEMENTOS DE AMARRE Y BALANCINES



| | |
|---------------------------------------------|----|
| MODELO GAR GRILLETES DE ALTA RESISTENCIA | 72 |
| MODELO PHAS ANILLAS DE TRANSPORTE SOLDABLES | 73 |
| MODELO PHCG CÁNCAMOS GIRATORIOS | 74 |
| MODELO PHCM CÁNCAMOS MACHO | 75 |
| MODELO PHCH CÁNCAMOS HEMBRA | 76 |
| BALANCINES | 77 |
| BALANCINES TIPO BOX | 78 |
| GANCHOS C | 79 |
| SOPORTE BALANCINES | 80 |
| PLUMA MURAL | 81 |

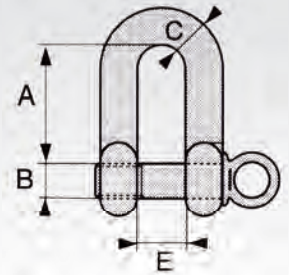
MODELO GAR GRILLETES DE ALTA RESISTENCIA UNE-EN 13889

GRILLETE RECTO CON BULÓN ROSCADO

| C.M.U. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | Peso (Kg.) |
|------------|----------------------------------|----|-------|---------|-----|------------|
| | A | B | Ø C" | Ø C mm. | E | |
| 0,50 | 22 | 8 | 1/4 | 6 | 12 | 0,05 |
| 0,75 | 25 | 10 | 5/16 | 8 | 13 | 0,07 |
| 1,00 | 31 | 11 | 3/8 | 10 | 16 | 0,10 |
| 1,50 | 36 | 13 | 7/16 | 11 | 18 | 0,18 |
| 2,00 | 42 | 16 | 1/2 | 13 | 20 | 0,26 |
| 3,25 | 52 | 19 | 5/8 | 16 | 27 | 0,54 |
| 4,75 | 61 | 22 | 3/4 | 19 | 32 | 1,02 |
| 6,50 | 75 | 25 | 7/8 | 22 | 36 | 1,43 |
| 8,50 | 81 | 28 | 1" | 25 | 42 | 2,15 |
| 9,50 | 88 | 32 | 1-1/8 | 30 | 45 | 3,06 |
| 12,00 | 100 | 35 | 1-1/4 | 32 | 52 | 4,11 |
| 13,50 | 115 | 38 | 1-3/8 | 35 | 57 | 5,27 |
| 17,00 | 125 | 40 | 1-1/2 | 40 | 60 | 7,23 |
| 25,00 | 146 | 50 | 1-3/4 | 45 | 74 | 12,14 |
| 35,00 | 171 | 57 | 2" | 50 | 83 | 18,85 |
| 55,00 | 203 | 70 | 2-1/2 | 65 | 105 | 37,86 |



AGRB

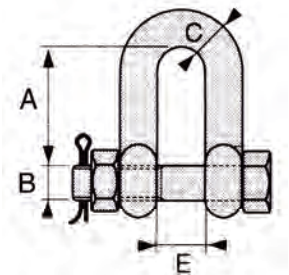


GRILLETE RECTO CON TUERCA Y PASADOR

| C.M.U. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | Peso (Kg.) |
|------------|----------------------------------|----|-------|---------|-----|------------|
| | A | B | Ø C" | Ø C mm. | E | |
| 2,00 | 42 | 16 | 1/2 | 13 | 20 | 0,34 |
| 3,25 | 52 | 19 | 5/8 | 16 | 27 | 0,66 |
| 4,75 | 61 | 22 | 3/4 | 19 | 32 | 1,14 |
| 6,50 | 75 | 25 | 7/8 | 22 | 36 | 1,74 |
| 8,50 | 81 | 28 | 1" | 25 | 42 | 2,51 |
| 9,50 | 88 | 32 | 1-1/8 | 30 | 45 | 3,44 |
| 12,00 | 100 | 35 | 1-1/4 | 32 | 52 | 4,90 |
| 13,50 | 115 | 38 | 1-3/8 | 35 | 57 | 6,23 |
| 17,00 | 125 | 40 | 1-1/2 | 40 | 60 | 8,39 |
| 25,00 | 146 | 50 | 1-3/4 | 45 | 74 | 14,24 |
| 35,00 | 171 | 57 | 2" | 50 | 83 | 20,65 |
| 55,00 | 203 | 70 | 2-1/2 | 65 | 105 | 41,05 |



AGRT

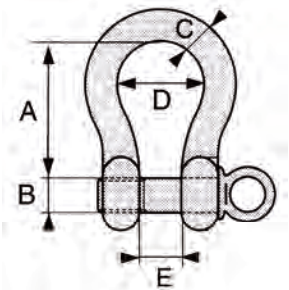


GRILLETE LIRA CON BULÓN ROSCADO

| C.M.U. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | Peso (Kg.) |
|------------|----------------------------------|----|-------|---------|-----|-----|------------|
| | A | B | Ø C" | Ø C mm. | D | E | |
| 0,50 | 28 | 8 | 1/4 | 6 | 19 | 12 | 0,05 |
| 0,75 | 31 | 10 | 5/16 | 8 | 21 | 13 | 0,08 |
| 1,00 | 36 | 11 | 3/8 | 10 | 25 | 16 | 0,14 |
| 1,50 | 43 | 13 | 7/16 | 11 | 29 | 18 | 0,17 |
| 2,00 | 47 | 16 | 1/2 | 13 | 32 | 20 | 0,30 |
| 3,25 | 62 | 19 | 5/8 | 16 | 43 | 27 | 0,62 |
| 4,75 | 72 | 22 | 3/4 | 19 | 51 | 32 | 1,02 |
| 6,50 | 84 | 25 | 7/8 | 22 | 56 | 36 | 1,53 |
| 8,50 | 96 | 28 | 1" | 25 | 67 | 42 | 2,32 |
| 9,50 | 106 | 32 | 1-1/8 | 30 | 72 | 45 | 3,08 |
| 12,00 | 118 | 35 | 1-1/4 | 32 | 81 | 52 | 4,30 |
| 13,50 | 131 | 38 | 1-3/8 | 35 | 92 | 57 | 6,01 |
| 17,00 | 146 | 40 | 1-1/2 | 40 | 98 | 60 | 7,81 |
| 25,00 | 178 | 50 | 1-3/4 | 45 | 126 | 74 | 13,78 |
| 35,00 | 197 | 57 | 2" | 50 | 138 | 83 | 18,85 |
| 55,00 | 254 | 70 | 2-1/2 | 65 | 180 | 105 | 37,86 |



AGLB

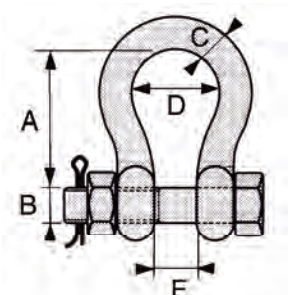


GRILLETE LIRA CON TUERCA Y PASADOR

| C.M.U. Ton | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | Peso (Kg.) |
|------------|----------------------------------|----|-------|---------|-----|------------|
| | A | B | Ø C" | Ø C mm. | E | |
| 2,00 | 42 | 16 | 1/2 | 13 | 20 | 0,34 |
| 3,25 | 52 | 19 | 5/8 | 16 | 27 | 0,66 |
| 4,75 | 61 | 22 | 3/4 | 19 | 32 | 1,14 |
| 6,50 | 75 | 25 | 7/8 | 22 | 36 | 1,74 |
| 8,50 | 81 | 28 | 1" | 25 | 42 | 2,51 |
| 9,50 | 88 | 32 | 1-1/8 | 30 | 45 | 3,44 |
| 12,00 | 100 | 35 | 1-1/4 | 32 | 52 | 4,90 |
| 13,50 | 115 | 38 | 1-3/8 | 35 | 57 | 6,23 |
| 17,00 | 125 | 40 | 1-1/2 | 40 | 60 | 8,39 |
| 25,00 | 146 | 50 | 1-3/4 | 45 | 74 | 14,24 |
| 35,00 | 171 | 57 | 2" | 50 | 83 | 20,65 |
| 55,00 | 203 | 70 | 2-1/2 | 65 | 105 | 41,05 |



AGLT

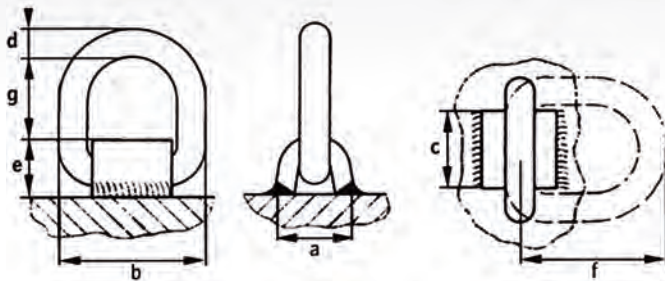


MODELO PHAS ANILLAS DE TRANSPORTE SOLDABLES

- De forma compacta y ligera.
- Coeficiente de seguridad 4:1 en todas direcciones de trabajo.
- La anilla abatible en 180°.
- Soporte soldable achaflanado en ambos lados, con bordes interrumpido para una máxima soldadura.



Nota: Fabricado en acero Grado 80.



| Modelo | Carga máx. de trabajo (Kg.) | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | | Peso (Kg.) |
|---------|-----------------------------|----------------------------------|-----|----|-----|----|-----|----|------------|
| | | a | b | c | Ø d | e | f | g | |
| PHAS100 | 1.000 | 40 | 67 | 35 | 13 | 31 | 71 | 38 | 0,39 |
| PHAS200 | 2.000 | 40 | 71 | 40 | 14 | 31 | 71 | 39 | 0,44 |
| PHAS300 | 3.000 | 46 | 79 | 42 | 17 | 34 | 85 | 47 | 0,67 |
| PHAS400 | 5.000 | 59 | 93 | 50 | 21 | 53 | 107 | 57 | 1,15 |
| PHAS500 | 8.000 | 70 | 122 | 65 | 26 | 53 | 127 | 65 | 2,50 |
| PHAS600 | 15.000 | 88 | 164 | 86 | 34 | 65 | 170 | 90 | 5,75 |

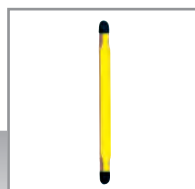
CARGAS DE TRABAJO SEGÚN ÁNGULOS Y NÚMERO DE PUNTOS DE FIJACIÓN

| N° de cáncamos | 1 | | 2 | | 2 | | 3-4 | |
|----------------|--------|-------|--------|-------|---------|-----------|---------|-----------|
| | C.M.U. | | C.M.U. | | C.M.U. | | C.M.U. | |
| | t | t | t | t | t | t | t | t |
| Modelo | 0° | 90° | 0° | 90° | 0 - 45° | 45° - 60° | 0 - 45° | 45° - 60° |
| PHAS100 | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 1,40 | 1,00 | 2,10 | 1,50 |
| PHAS200 | 2,00 | 2,00 | 4,00 | 4,00 | 2,80 | 2,00 | 4,20 | 3,00 |
| PHAS300 | 3,00 | 3,00 | 6,00 | 6,00 | 4,20 | 3,00 | 6,30 | 4,50 |
| PHAS400 | 5,00 | 5,00 | 10,00 | 10,00 | 7,00 | 5,00 | 10,50 | 7,50 |
| PHAS500 | 8,00 | 8,00 | 16,00 | 16,00 | 11,20 | 8,00 | 16,80 | 12,00 |
| PHAS600 | 15,00 | 15,00 | 30,00 | 30,00 | 21,00 | 15,00 | 31,50 | 22,50 |

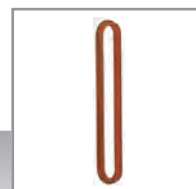
ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "DOL"
Pág. 60



ESLINGAS PLANAS
Pág. 69



ESLINGAS REDONDAS
Pág. 70

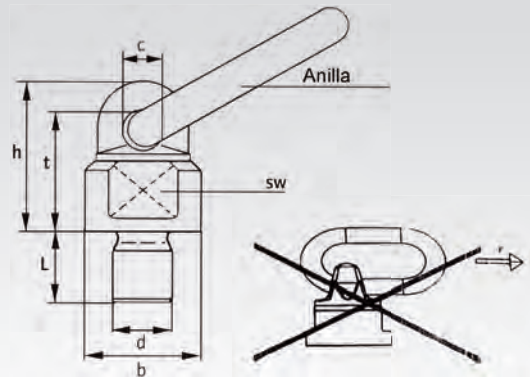
MODELO PHCG CÁNCAMOS GIRATORIOS



- De forma compacta y ligera.
- Coeficiente de seguridad 4:1 en todas direcciones de trabajo.
- Giratorio en 360°.
- La anilla abatible en 180°.
- Ha de ir atornillado sobre una superficie plana.



Nota: Fabricado en acero Grado 80.



| Modelo | Diámetro x Longitud de rosca | DIN 13 Paso | Principales dimensiones en (mm.) | | | | | | Peso (Kg.) |
|-------------|------------------------------|-------------|----------------------------------|----|-----|----|-----|-------------------|------------|
| | | | b | c | h | sw | t | Medidas de anilla | |
| PHCG81303 | 8x13 | 1,25 | 36 | 17 | 53 | 22 | 45 | 13 x 50 x 30 | 0,40 |
| PHCG101804 | 10x18 | 1,50 | 36 | 17 | 53 | 22 | 45 | 13 x 50 x 30 | 0,40 |
| PHCG121805 | 12x18 | 1,75 | 36 | 17 | 53 | 22 | 45 | 13 x 50 x 30 | 0,40 |
| PHCG142011 | 14x20 | 2,00 | 36 | 17 | 53 | 22 | 45 | 13 x 50 x 30 | 0,40 |
| PHCG162011 | 16x20 | 2,00 | 36 | 17 | 53 | 22 | 45 | 13 x 50 x 30 | 0,40 |
| PHCG203020 | 20x30 | 2,50 | 50 | 19 | 68 | 30 | 57 | 16 x 70 x 34 | 0,90 |
| PHCG243031 | 24x30 | 3,00 | 57 | 22 | 78 | 34 | 66 | 18 x 85 x 40 | 1,40 |
| PHCG273531 | 27x35 | 3,25 | 57 | 22 | 78 | 34 | 66 | 18 x 85 x 40 | 1,50 |
| PHCG303553 | 30x35 | 3,50 | 66 | 24 | 97 | 40 | 81 | 20 x 85 x 40 | 2,20 |
| PHCG303580 | 30x35 | 3,50 | 80 | 27 | 112 | 46 | 90 | 22 x 115 x 50 | 3,60 |
| PHCG365080 | 36x50 | 4,00 | 80 | 27 | 112 | 46 | 90 | 22 x 115 x 50 | 3,70 |
| PHCG399080 | 39x90 | 4,00 | 80 | 27 | 112 | 46 | 90 | 22 x 115 x 50 | 4,30 |
| PHCG425010 | 42x50 | 4,50 | 80 | 27 | 112 | 48 | 90 | 25 x 115 x 50 | 4,10 |
| PHCG4215010 | 42x180 | 4,50 | 80 | 27 | 112 | 48 | 90 | 25 x 115 x 50 | 5,30 |
| PHCG485010 | 48x50 | 5,00 | 80 | 27 | 112 | 48 | 90 | 22 x 115 x 50 | 4,30 |
| PHCG568410 | 56x84 | 5,50 | 120 | 46 | 168 | 70 | 135 | 32 x 155 x 70 | 11,40 |
| PHCG649615 | 64x96 | 6,00 | 120 | 46 | 168 | 35 | 140 | 34 x 140 x 70 | 12,80 |

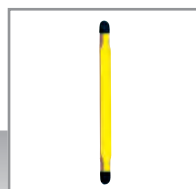
CARGAS DE TRABAJO SEGÚN ÁNGULOS Y NÚMERO DE PUNTOS DE FIJACIÓN

| Nº de cáncamos | | 1 | | 2 | | 2 | | 3-4 | |
|-----------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|---------|-----------|---------|-----------|
| Carga máxima de utilización (Kg.) | | C.M.U. | | C.M.U. | | C.M.U. | | C.M.U. | |
| Modelo | Rosca | t | t | t | t | t | t | t | t |
| | | 0° | 90° | 0° | 90° | 0 - 45° | 45° - 60° | 0 - 45° | 45° - 60° |
| PHCG81303 | M8 | 0,60 | 0,30 | 1,20 | 0,60 | 0,42 | 0,30 | 0,63 | 0,45 |
| PHCG101804 | M10 | 1,00 | 0,50 | 2,00 | 1,00 | 0,70 | 0,50 | 1,05 | 0,75 |
| PHCG121805 | M12 | 1,00 | 0,50 | 2,00 | 1,00 | 0,70 | 0,50 | 1,05 | 0,75 |
| PHCG142011 | M14 | 2,24 | 1,12 | 4,00 | 2,24 | 1,56 | 1,12 | 2,35 | 1,68 |
| PHCG162011 | M16 | 2,24 | 1,12 | 4,00 | 2,24 | 1,56 | 1,12 | 2,35 | 1,68 |
| PHCG203020 | M20 | 4,00 | 2,00 | 8,00 | 4,00 | 2,80 | 2,00 | 4,20 | 3,00 |
| PHCG243031 | M24 | 6,40 | 3,20 | 12,80 | 6,40 | 4,48 | 3,20 | 6,72 | 4,80 |
| PHCG273531 | M27 | 6,40 | 3,20 | 12,80 | 6,40 | 4,48 | 3,20 | 6,72 | 4,80 |
| PHCG303553 | M30 | 10,00 | 5,00 | 20,00 | 10,00 | 7,00 | 5,00 | 10,50 | 7,50 |
| PHCG303580 | M30 | 12,00 | 8,00 | 24,00 | 16,00 | 11,20 | 8,00 | 16,80 | 12,00 |
| PHCG365080 | M36 | 12,00 | 8,00 | 24,00 | 16,00 | 11,20 | 8,00 | 16,80 | 12,00 |
| PHCG399080 | M39 | 12,00 | 8,00 | 24,00 | 16,00 | 11,20 | 8,00 | 16,80 | 12,00 |
| PHCG425010 | M42 | 15,00 | 10,00 | 30,00 | 20,00 | 14,00 | 10,00 | 21,00 | 15,00 |
| PHCG4215010 | M42 | 12,00 | 8,00 | 24,00 | 16,00 | 11,20 | 8,00 | 16,80 | 12,00 |
| PHCG485010 | M48 | 15,00 | 10,00 | 30,00 | 20,00 | 14,00 | 10,00 | 21,00 | 15,00 |
| PHCG568410 | M56 | 22,50 | 15,00 | 45,00 | 30,00 | 21,00 | 15,00 | 31,50 | 22,50 |
| PHCG649615 | M64 | 22,50 | 15,00 | 45,00 | 30,00 | 21,00 | 15,00 | 31,50 | 22,50 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "DOL"
Pág. 60



ESLINGAS PLANAS
Pág. 69



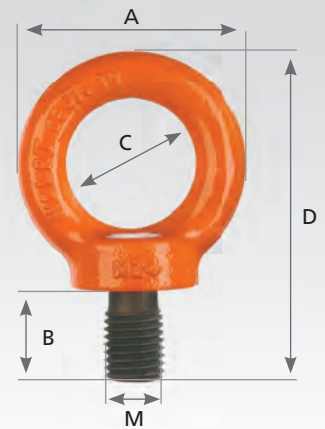
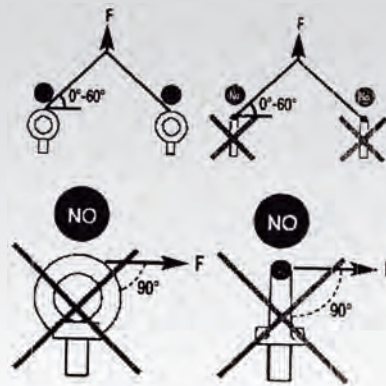
ESLINGAS REDONDAS
Pág. 70

MODELO PHCM CÁNCAMOS MACHO

- Ligero y fiable.
- Coeficiente de seguridad 4:1.
- Rosca métrica.
- Ha de ir atornillado en una superficie plana.



Nota: Fabricado en acero Grado 80.



| Modelo | DIN 13 PASO | A | B | C | D | Peso |
|--------|-------------|-----|----|----|-----|------|
| M 6 | 1,00 | 28 | 13 | 16 | 42 | 0,04 |
| M 8 | 1,25 | 36 | 15 | 20 | 51 | 0,05 |
| M 10 | 1,50 | 45 | 18 | 25 | 63 | 0,11 |
| M 12 | 1,75 | 54 | 22 | 30 | 75 | 0,19 |
| M 16 | 2,00 | 63 | 28 | 35 | 88 | 0,29 |
| M 20 | 2,50 | 72 | 30 | 40 | 101 | 0,50 |
| M 24 | 3,00 | 90 | 38 | 50 | 128 | 0,95 |
| M 30 | 3,50 | 108 | 45 | 60 | 154 | 1,76 |
| M 36 | 4,00 | 126 | 55 | 70 | 183 | 3,70 |
| M 42 | 4,50 | 144 | 65 | 80 | 212 | 4,20 |
| M 48 | 5,00 | 166 | 70 | 90 | 238 | 6,35 |

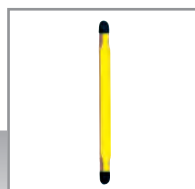
CARGAS DE TRABAJO SEGÚN ÁNGULOS Y NÚMERO DE PUNTOS DE FIJACIÓN

| Nº de cáncamos | | 1 | | | 2 | | 3-4 | |
|----------------|-------|--------|---------|-----------|---------|-----------|--------|--|
| | | C.M.U. | | | C.M.U. | | C.M.U. | |
| Modelo | Rosca | t | t | t | t | t | t | |
| | | 0° | 0 - 45° | 45° - 60° | 0 - 45° | 45° - 60° | | |
| PHCM100 | M6 | 0,40 | 0,14 | 0,10 | 0,21 | 0,15 | | |
| PHCM200 | M8 | 1,00 | 0,35 | 0,25 | 0,52 | 0,37 | | |
| PHCM300 | M10 | 1,00 | 0,35 | 0,25 | 0,52 | 0,37 | | |
| PHCM400 | M12 | 2,00 | 0,70 | 0,50 | 1,05 | 0,75 | | |
| PHCM500 | M16 | 4,00 | 1,40 | 1,00 | 2,10 | 1,50 | | |
| PHCM600 | M20 | 6,00 | 2,10 | 1,50 | 3,15 | 2,25 | | |
| PHCM700 | M24 | 8,00 | 2,80 | 2,00 | 4,20 | 3,00 | | |
| PHCM800 | M30 | 12,00 | 4,20 | 3,00 | 6,30 | 4,50 | | |
| PHCM900 | M36 | 16,00 | 5,60 | 4,00 | 8,40 | 6,00 | | |
| PHCM1000 | M42 | 24,00 | 8,40 | 6,00 | 12,60 | 9,00 | | |
| PHCM1100 | M48 | 32,00 | 11,20 | 8,00 | 16,80 | 12,00 | | |

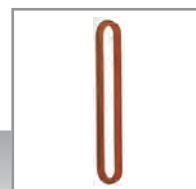
ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "DOL"
Pág. 60

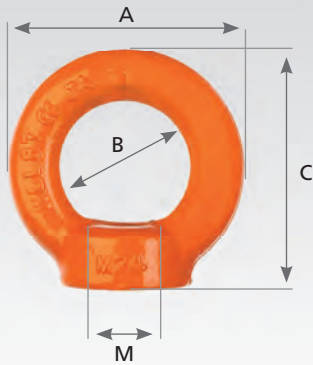


ESLINGAS PLANAS
Pág. 69



ESLINGAS REDONDAS
Pág. 70

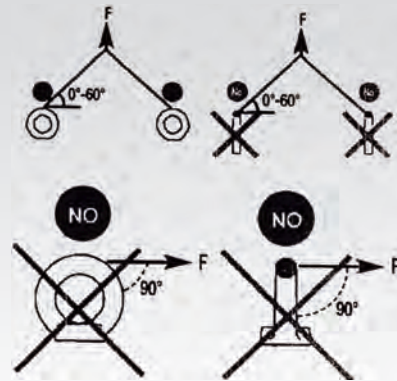
MODELO PHCH CÁNCAMOS HEMBRA



- Ligero y fiable.
- Coeficiente de seguridad 4:1.
- Rosca métrica.
- Ha de ir atornillado en una superficie plana.



Nota: Fabricado en acero Grado 80.



| Modelo | DIN 13 PASO | A | B | C | Peso |
|--------|-------------|-----|----|-----|------|
| M 6 | 1,00 | 28 | 20 | 36 | 0,07 |
| M 8 | 1,25 | 36 | 20 | 36 | 0,07 |
| M 10 | 1,50 | 45 | 25 | 45 | 0,11 |
| M 12 | 1,75 | 54 | 30 | 53 | 0,18 |
| M 16 | 2,00 | 63 | 35 | 62 | 0,26 |
| M 20 | 2,50 | 72 | 40 | 71 | 0,40 |
| M 24 | 3,00 | 90 | 50 | 90 | 0,75 |
| M 30 | 3,50 | 108 | 60 | 109 | 1,40 |
| M 36 | 4,00 | 126 | 70 | 128 | 2,20 |
| M 42 | 4,50 | 144 | 80 | 147 | 3,10 |
| M 48 | 5,00 | 166 | 90 | 168 | 5,00 |

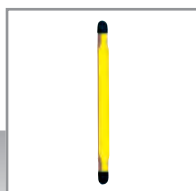
CARGAS DE TRABAJO SEGÚN ÁNGULOS Y NÚMERO DE PUNTOS DE FIJACIÓN

| Nº de cáncamos | | 1 | | | 2 | | 3-4 | |
|-----------------------------------|-------|--------|---------|-----------|---------|-----------|-----|--|
| Carga máxima de utilización (Kg.) | | C.M.U. | | C.M.U. | | C.M.U. | | |
| | | t | t | t | t | t | t | |
| Modelo | Rosca | 0° | 0 - 45° | 45° - 60° | 0 - 45° | 45° - 60° | | |
| PHCH100 | M6 | 0,40 | 0,14 | 0,10 | 0,21 | 0,15 | | |
| PHCH200 | M8 | 1,00 | 0,35 | 0,25 | 0,52 | 0,37 | | |
| PHCH300 | M10 | 1,00 | 0,35 | 0,25 | 0,52 | 0,37 | | |
| PHCH400 | M12 | 2,00 | 0,70 | 0,50 | 1,05 | 0,75 | | |
| PHCH500 | M16 | 4,00 | 1,40 | 1,00 | 2,10 | 1,50 | | |
| PHCH600 | M20 | 6,00 | 2,10 | 1,50 | 3,15 | 2,25 | | |
| PHCH700 | M24 | 8,00 | 2,80 | 2,00 | 4,20 | 3,00 | | |
| PHCH800 | M30 | 12,00 | 4,20 | 3,00 | 6,30 | 4,50 | | |
| PHCH900 | M36 | 16,00 | 5,60 | 4,00 | 8,40 | 6,00 | | |
| PHCH1000 | M42 | 24,00 | 8,40 | 6,00 | 12,60 | 9,00 | | |
| PHCH1100 | M48 | 32,00 | 11,20 | 8,00 | 16,80 | 12,00 | | |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "DOL"
Pág. 60



ESLINGAS PLANAS
Pág. 69



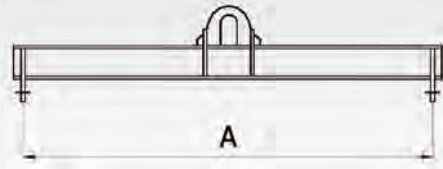
ESLINGAS REDONDAS
Pág. 70

BALANCINES

ELIJA EL MODELO >

CONFIGURACIÓN

BALANCÍN FIJO JBF

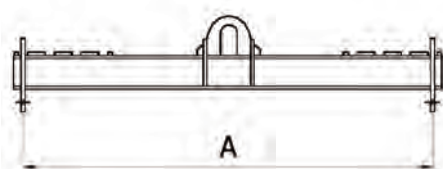


Seleccione

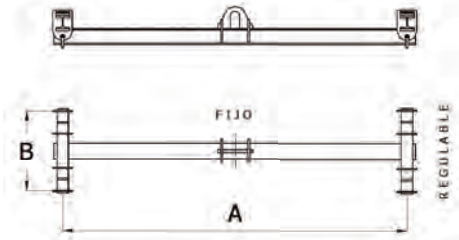


Seleccione

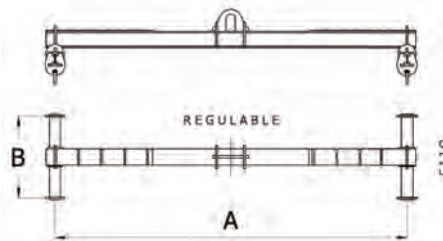
BALANCÍN REGULABLE JBA



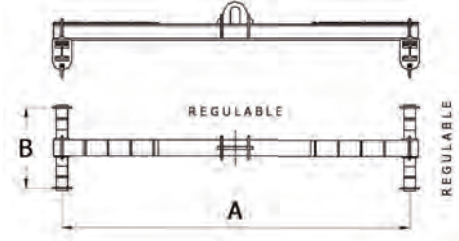
Seleccione



Seleccione



Seleccione



Seleccione

MODELO FIJO

MODELO REGULABLE

A

B

A

B

Max.

Max.

Min.

Min.

CARGA MÁXIMA A ELEVAR

FRECUENCIA DE USO

Frecuente
Uso alto

Habitual
Uso medio

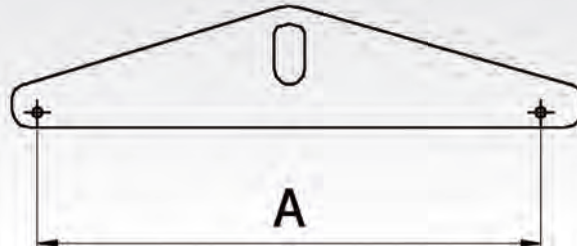
Esporádico
Uso bajo

BALANCINES TIPO BOX

ELIJA EL MODELO >

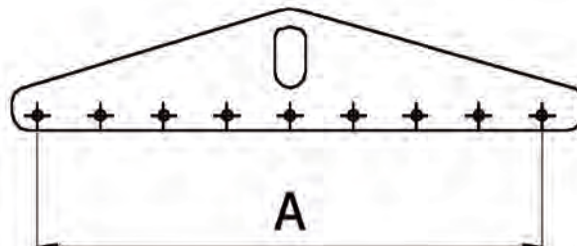
CONFIGURACIÓN

BALANCÍN TIPO BOX FIJO

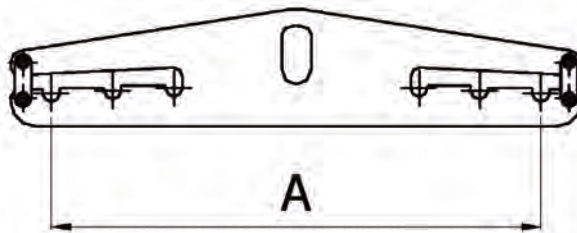


Seleccione

BALANCÍN TIPO BOX REGULABLE



Seleccione



Seleccione

MODELO FIJO

MODELO REGULABLE

A

A

Max.

Min.

CARGA MÁXIMA A ELEVAR

FRECUENCIA DE USO

Frecuente
Uso alto

Habitual
Uso medio

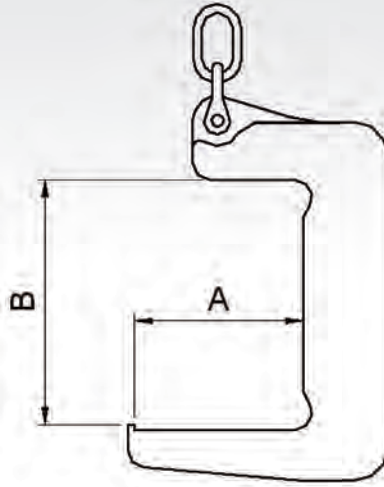
Esporádico
Uso bajo

GANCHOS C

ELIJA EL MODELO >

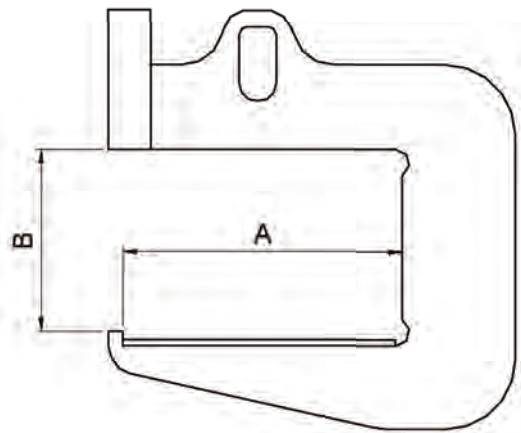
CONFIGURACIÓN

SERIE LIGERA



Seleccione

SERIE PESADA



Seleccione

A

A

CARGA MÁXIMA A ELEVAR

FRECUENCIA DE USO

Frecuente
Usó alto

Habitual
Usó medio

Esporádico
Usó bajo

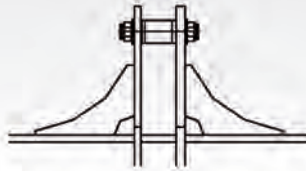
SOPORTE BALANCINES

CONFIGURACIÓN

SOPORTES DE ELEVACIÓN



Seleccione



Seleccione



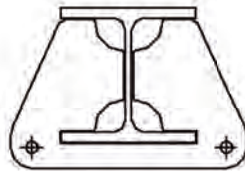
Seleccione

SOPORTES DE SUSPENSIÓN

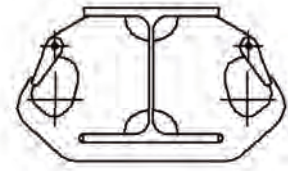
FIJOS



Seleccione

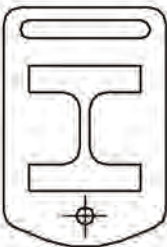


Seleccione

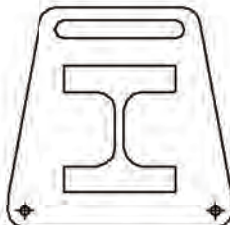


Seleccione

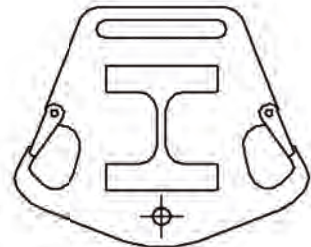
REGULABLES



Seleccione



Seleccione



Seleccione

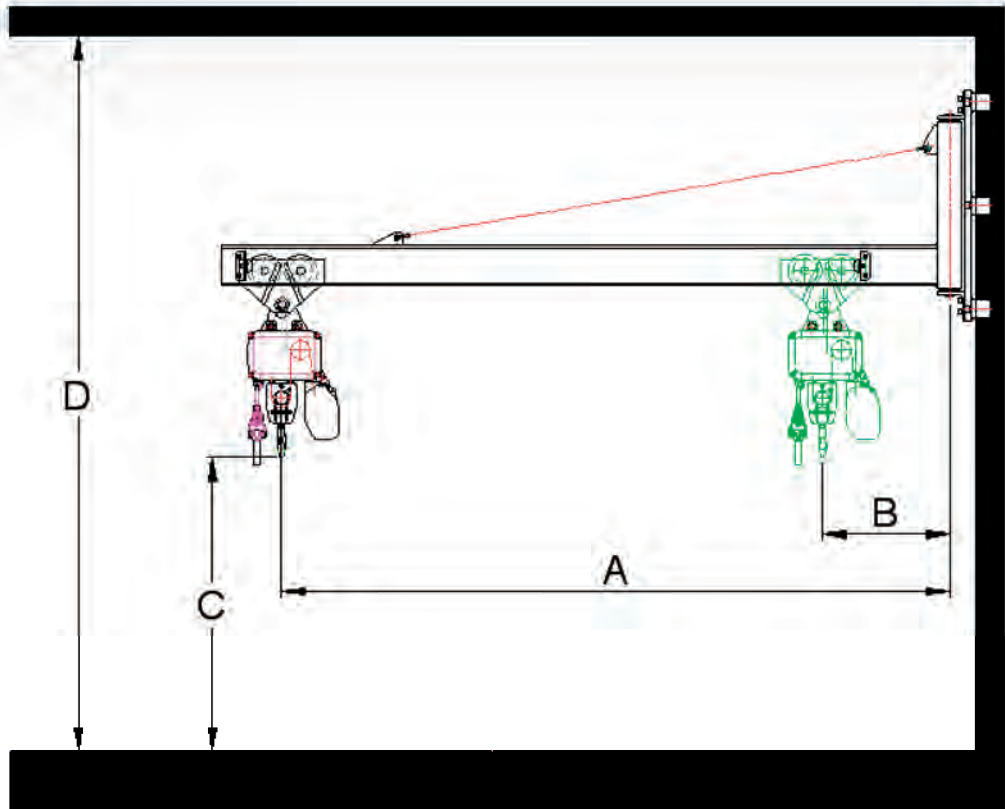
FABRICAMOS SEGÚN SUS NECESIDADES

ELIJA EL MODELO >

PLUMA MURAL

CONFIGURACIÓN

ELIJA EL MODELO >



| A | B | C | D | Ángulo de giro | Freno de inercia |
|-----------------------|---|------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | Si <input type="checkbox"/> |
| | | | | | Si <input type="checkbox"/> |
| CARGA MÁXIMA A ELEVAR | | | FRECUENCIA DE USO | | |
| | | Frecuente Uso alto <input type="checkbox"/> | Habitual Uso medio <input type="checkbox"/> | Esporádico Uso bajo <input type="checkbox"/> | |



POLIPASTOS ELÉCTRICOS



| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| MODELO EC4 DE CADENA TRIFÁSICO | 84 |
| MODELO ECT4 DE CADENA TRIFÁSICO | 85 |
| MODELOS ECG4 - ECTG4, ECP4 - ECTP4 DE CADENA CON CARRO A CADENA O EMPUJE TRIFÁSICO | 86 |
| MODELOS ECE4 - ECTE4 DE CADENA CON CARRO ELÉCTRICO TRIFÁSICO | 87 |
| MODELO ECC4 DE CADENA MONOFÁSICO | 88 |
| MODELOS ECCG4 - ECP4 CON CARRO A CADENA O EMPUJE MONOFÁSICO | 89 |
| MODELO ECH4 DE CADENA TRIFÁSICO | 90 |
| MODELOS ECGH4 - ECPH4 DE CADENA CON CARRO A CADENA O EMPUJE TRIFÁSICO | 91 |
| MODELO ECEH4 CADENA CON CARRO ELÉCTRICO TRIFÁSICO | 92 |
| MODELO ECCH4 DE CADENA MONOFÁSICO | 93 |
| MODELOS ECCPH4 - ECCGH4 DE CADENA CON CARRO A CADENA O EMPUJE MONOFÁSICO | 94 |
| MODELO ECCEH4 DE CADENA CON CARRO ELÉCTRICO MONOFÁSICO | 95 |
| MODELO COMPACT DE CADENA MONOFÁSICO | 96 |
| MODELO ME MINI ELÉCTRICO DE CABLE MONOFÁSICO | 97 |

MODELO EC4 DE CADENA TRIFÁSICO

UNA VELOCIDAD

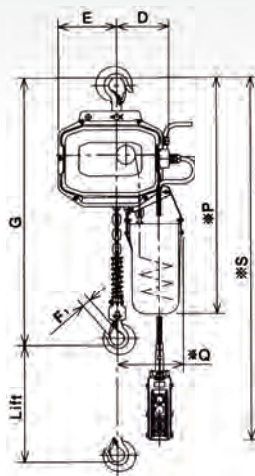


EC4 500 Kg.

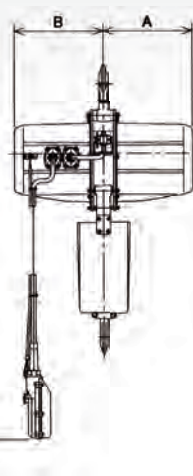


Nota:

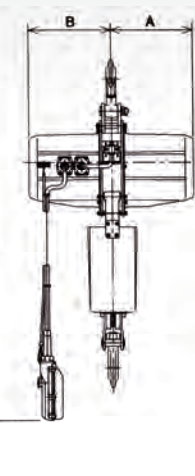
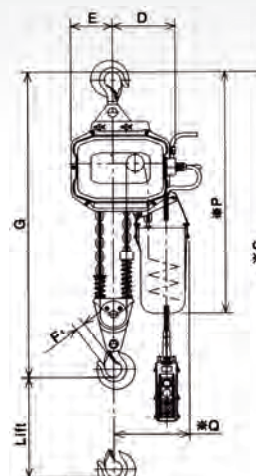
- a) Asegúrese que la potencia, voltaje y frecuencia son las adecuadas.
- b) El diseño, los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin notificación previa por motivos de mejoras.
- c) Los polipastos eléctricos JAGUAR no están diseñados para la elevación de personas y no deben ser utilizados con este fin.



EC4 250 KG. - 500 KG. - 1.000 KG. - 3.000 KG.
(sólo esquemático)



EC4 2.000 KG. - 5.000 KG.
(sólo esquemático)



ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR: MOD. EC4, polipasto eléctrico una velocidad, trifásico, monotensión.

| Capacidad (Kg.) | Elevación (m) | Vel. elevación (m/minuto) | | Pot. motor elev. (kw) | | Servicio (min.) | Cadena | | Altura (máx.) G (mm) | Carga de prueba (kgs.) | Peso Neto aprox. (kgs.) | Principales dimensiones (mm) | | | | | | |
|-----------------|---------------|---------------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----------|---------------|----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| | | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz | | Dia. (mm) | Nº de Ramales | | | | A | B | D | E | F | P | Q |
| 250 | 3 | 8,7 | 10,3 | 0,4 | 0,5 | 30 | 6,3 | 1 | 485 | 315 | 35 | 245 | 245 | 137 | 149 | 20 | 660 | 195 |
| 500 | 3 | 8,6 | 10,1 | 0,9 | 1,1 | | 6,3 | 1 | 520 | 625 | 37 | 245 | 245 | 137 | 149 | 20 | 660 | 195 |
| 1.000 | 3 | 5,6 | 6,6 | 1,1 | 1,3 | | 7,1 | 1 | 570 | 1.250 | 49 | 255 | 255 | 150 | 180 | 25 | 710 | 200 |
| 2.000 | 3 | 2,8 | 3,3 | 1,1 | 1,3 | | 7,1 | 2 | 755 | 2.500 | 60 | 255 | 255 | 191 | 135 | 30 | 770 | 240 |
| 3.000 | 4 | 4,4 | 5,2 | 2,5 | 3,0 | | 11,2 | 1 | 765 | 3.750 | 106 | 335 | 335 | 195 | 135 | 36 | 950 | 235 |
| 5.000 | 4 | 2,6 | 3,1 | 2,5 | 3,0 | | 11,2 | 2 | 925 | 6.250 | 132 | 335 | 335 | 247 | 135 | 43 | 960 | 290 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



GARRAS ARTICULADAS
MODELO BT
Pág. 22



ESLINGA "DOL"
Pág. 60



ELEVADOR MAGNÉTICO
MODELO EM
Pág. 38



GANCHO PESADOR
MODELO GPJ
Pág. 52

MODELO ECT4 DE CADENA TRIFÁSICO

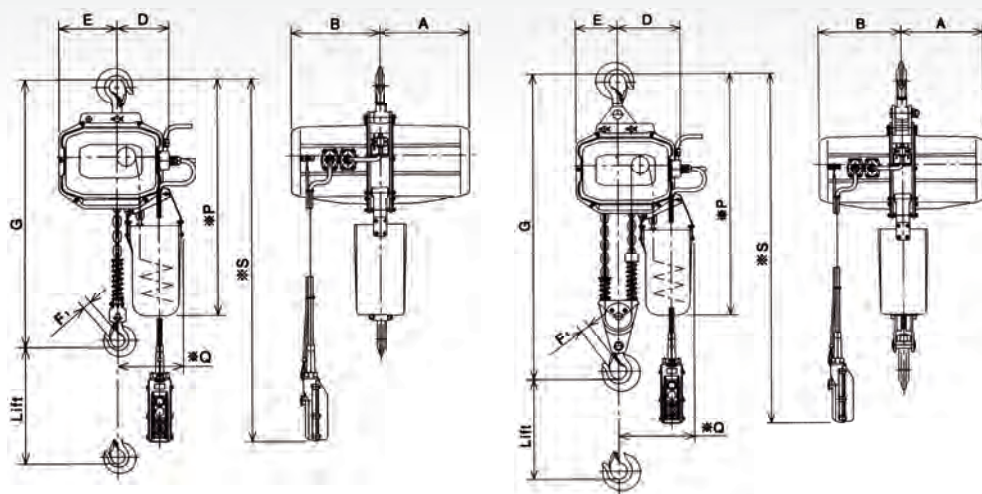


Los polipastos eléctricos de dos velocidades se fabrican en capacidades que van de 250 a 2.000 kg. La relación de 4 a 1 de velocidad del modelo ECT4 es la ideal para una gran variedad de aplicaciones, en velocidad lenta trabaja con precisión, moviendo la carga a la posición deseada, y con la velocidad rápida la carga puede ser manejada eficaz y rápidamente. Para la velocidad lenta presionar el botón la mitad y la velocidad rápida se obtiene presionando el botón completamente.

DOS VELOCIDADES



ECT4 500 kg.



ECT4 250 KG. - 1.000 KG.
(sólo esquemático)

ECT4 2.000 KG.
(sólo esquemático)

ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR: MOD. ECT4, polipasto eléctrico dos velocidades, trifásico, monotensión.

| Capacidad (Kg.) | Elevación (m) | Vel. elevación (m/minuto) | | | | Pot. motor elev. (kw) | | | | Servicio (min.) | | Cadena | | Altura (máx.) G (mm) | Carga de prueba (kgs.) | Peso Neto aprox. (kgs.) | Principales dimensiones (mm) | | | | | | | |
|-----------------|---------------|---------------------------|-------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-----------|---------------|----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|--|
| | | Rápido | | lento | | Rápido | | lento | | Rápido | lento | Dia. (mm) | Nº de ramales | | | | A | B | D | E | F | P | Q | |
| | | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 3 | 8,7 | 10,3 | 2,2 | 2,6 | 0,4 | 0,5 | 0,10 | 0,13 | 30 | 10 | 6.3 | 1 | 485 | 315 | 35 | 245 | 245 | 137 | 149 | 20 | 660 | 195 | |
| 500 | | 8,6 | 10,1 | 2,2 | 2,6 | 0,9 | 1,1 | 0,23 | 0,28 | | | 6.3 | 1 | 520 | 625 | 37 | 245 | 245 | 137 | 149 | 20 | 660 | 195 | |
| 1.000 | | 5,6 | 6,7 | 1,4 | 1,7 | 1,1 | 1,3 | 0,27 | 0,33 | | | 7.1 | 1 | 570 | 1.250 | 49 | 255 | 255 | 150 | 180 | 25 | 710 | 200 | |
| 2.000 | | 2,8 | 3,3 | 0,7 | 0,8 | 1,1 | 1,3 | 0,27 | 0,33 | | | 7.1 | 2 | 755 | 2.500 | 60 | 255 | 255 | 191 | 135 | 30 | 770 | 240 | |

Nota:

- a) Asegúrese que la potencia, voltaje y frecuencia son las adecuadas.
- b) El diseño, los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin notificación previa por motivos de mejoras.

c) Los polipastos eléctricos JAGUAR no están diseñados para la elevación de personas y no deben ser utilizados con este fin.

ACCESORIOS RECOMENDADOS



GARRAS ARTICULADAS
MODELO BT
Pág. 22



ESLINGA "DOL"
Pág. 60



ELEVADOR MAGNÉTICO
MODELO EM
Pág. 38



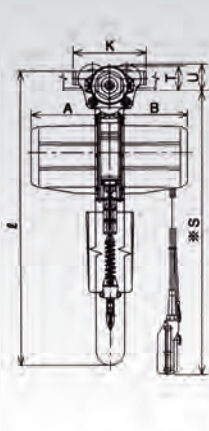
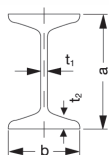
GANCHO PESADOR
MODELO GPJ
Pág. 52

MODELOS ECG4 - ECTG4 DE CADENA CON CARRO ECP4 - ECTP4 A CADENA O EMPUJE TRIFÁSICO

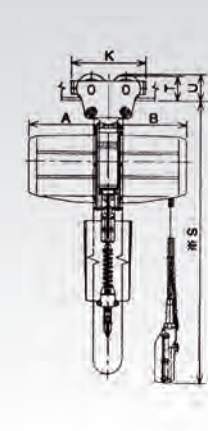
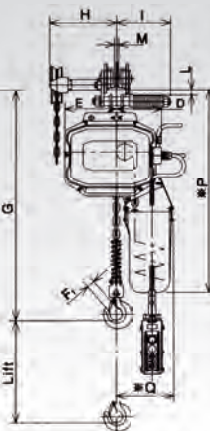
UNA O DOS VELOCIDADES



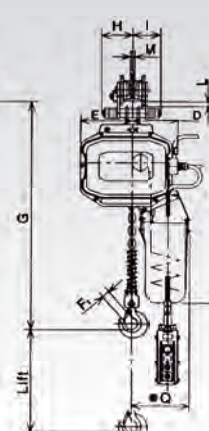
ECG4-ECTG4
1 Ton.



ECG4 - ECTG4
250 KG. - 5.000 KG.
(sólo esquemático)



ECP4 - ECTP4
250 KG. - 5.000 KG.
(sólo esquemático)



Polipastos eléctricos de cadena con carro a empuje de una o dos velocidades.

| ESPECIFICACIONES UNA VELOCIDAD DE ELEVACIÓN ECG4 - ECP4 | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----------|---------------|------|
| Capacidad (Kg.) | Elevación (m) | Vel. elevación (m/minuto) | | Pot. motor elev. (kw) | | Servicio (min.) | Cadena | | Lift |
| | | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz | | Dia. (mm) | Nº de Ramales | |
| 250 | 3 | 8,7 | 10,3 | 0,4 | 0,5 | 30 | 6,3 | 1 | Lift |
| 500 | 3 | 8,6 | 10,1 | 0,9 | 1,1 | | 6,3 | 1 | |
| 1.000 | 3 | 5,6 | 6,6 | 1,1 | 1,3 | | 7,1 | 1 | |
| 2.000 | 3 | 2,8 | 3,3 | 1,1 | 1,3 | | 7,1 | 2 | |
| 3.000 | 4 | 4,4 | 5,2 | 2,5 | 3,0 | | 11,2 | 1 | |
| 5.000 | 4 | 2,6 | 3,1 | 2,5 | 3,0 | | 11,2 | 2 | |

| ESPECIFICACIONES DOS VELOCIDADES DE ELEVACIÓN ECTG4 - ECTP4 | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|-------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-----------|---------------|
| Capacidad (Kg.) | Elevación (m) | Vel. elevación (m/minuto) | | | | Pot. motor elev. (kw) | | | | Servicio (min.) | | Cadena | |
| | | Rápido | | lento | | Rápido | | lento | | Rápido | lento | Dia. (mm) | Nº de ramales |
| | | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz | | | | |
| 250 | 3 | 8,7 | 10,3 | 2,2 | 2,6 | 0,4 | 0,5 | 0,10 | 0,13 | 30 | 10 | 6,3 | 1 |
| 500 | | 8,6 | 10,1 | 2,2 | 2,6 | 0,9 | 1,1 | 0,23 | 0,28 | | | 6,3 | 1 |
| 1.000 | | 5,6 | 6,7 | 1,4 | 1,7 | 1,1 | 1,3 | 0,27 | 0,33 | | | 7,1 | 1 |
| 2.000 | | 2,8 | 3,3 | 0,7 | 0,8 | 1,1 | 1,3 | 0,27 | 0,33 | | | 7,1 | 2 |

ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR: MOD. ECG4 - ECTG4, polipastos eléctricos con carro a cadena. ECP4 - ECTP4, polipastos eléctricos con carro a empuje, una o dos velocidades, trifásico, monotensión.

| Capacidad (Kg.) | Elevación (m) | ECG4 - ECTG4 / ECP4 - ECTP4 | | | | | | | | | | | | | ECG4 - ECTG4 | | ECP4 - ECTP4 | | | |
|-----------------|---------------|-----------------------------|------------------|--------------------|------------------------------|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-------|------|-------|--------------|----------------|-------------------------|--------|-------------------------|-----|
| | | Anchura viga b (mm) | Mínimo radio (m) | Altura Máx. G (mm) | Principales dimensiones (mm) | | | | | | | | | | H (mm) | Long. cad. (m) | Peso Neto aprox. *(kgs) | H (mm) | Peso Neto aprox. *(kgs) | |
| | | | | | A | B | D | E | F ₁ | I | K | L | M | *P | | | | | | *Q |
| 250 | 3 | 50-140 | 0,8 | 585 | 245 | 245 | 137 | 149 | 20 | 105 | 206 | 24-t2 | b-42 | 770 | 195 | b/2 +275 | 3 | 47 | b/2 +105 | 42 |
| 500 | 3 | 50-140 | 1,0 | 620 | 245 | 245 | 137 | 149 | 20 | 105 | 206 | 24-t2 | b-42 | 770 | 195 | b/2 +275 | 3 | 49 | b/2 +105 | 44 |
| 1.000 | 3 | 58-140 | 1,5 | 680 | 255 | 255 | 150 | 180 | 25 | 115 | 235 | 24-t2 | b-42 | 800 | 200 | b/2 +280 | 3 | 65 | b/2 +115 | 59 |
| 2.000 | 3 | 74-165 | 2,0 | 790 | 255 | 255 | 191 | 127 | 30 | 128 | 270 | 28-t2 | b-63 | 850 | 240 | b/2 +285 | 3 | 79 | b/2 +128 | 74 |
| 3.000 | 4 | 74-203 | 2,5 | 910 | 335 | 335 | 195 | 127 | 36 | 133 | 320 | 27-t2 | b-63 | 1.000 | 235 | b/2 +150 | 4 | 131 | b/2 +133 | 127 |
| 5.000 | 4 | 95-185 | 2,5 | 1.120 | 335 | 335 | 247 | 93 | 43 | 166 | 385 | 35-t2 | b-76 | 1.150 | 290 | b/2 +339 | 4 | 185 | b/2 +166 | 175 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



GARRAS ARTICULADAS
MODELO BT
Pág. 22



ESLINGA "DOL"
Pág. 60



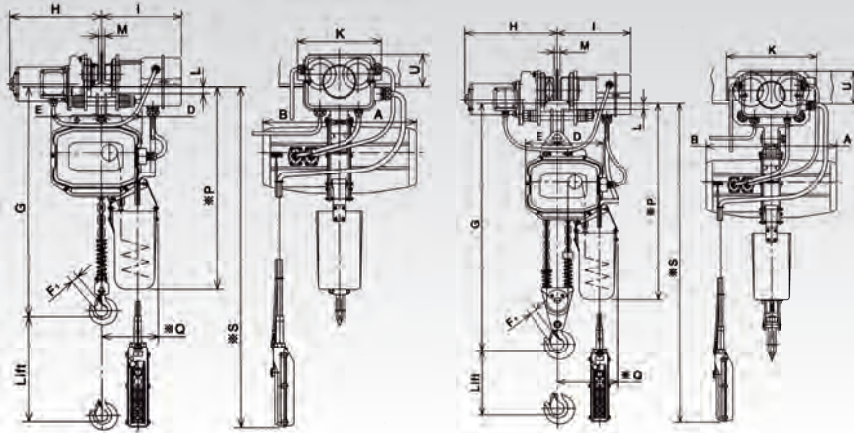
ELEVADOR MAGNÉTICO
MODELO EM
Pág. 38



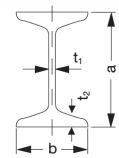
GANCHO PESADOR
MODELO GPJ
Pág. 52

MODELOS ECE4 - ECTE4 DE CADENA CON CARRO ELÉCTRICO TRIFÁSICO

UNA O DOS VELOCIDADES



ECE4-ECTE4
500 kg.



ECE4 - ECTE4
250 KG. - 500 KG.
1.000 KG. - 3.000 KG.
(sólo esquemático)

Polipasto eléctrico de cadena con carro eléctrico de una o dos velocidades.

ECE4 - ECTE4
2.000 KG. - 5.000 KG.
(sólo esquemático)

Polipasto eléctrico de cadena con carro eléctrico de una o dos velocidades.

| ESPECIFICACIONES UNA VELOCIDAD DE ELEVACIÓN | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------|---------------|---------------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----------|---------------|--|
| Capacidad (Kg.) | Elevación (m) | Vel. elevación (m/minuto) | | Pot. motor elev. (kw) | | Servicio (min.) | Cadena | | |
| | | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz | | Dia. (mm) | Nº de Ramales | |
| 250 | 3 | 8,7 | 10,3 | 0,4 | 0,5 | 30 | 6,3 | 1 | |
| 500 | 3 | 8,6 | 10,1 | 0,9 | 1,1 | | 6,3 | 1 | |
| 1.000 | 3 | 5,6 | 6,6 | 1,1 | 1,3 | | 7,1 | 1 | |
| 2.000 | 3 | 2,8 | 3,3 | 1,1 | 1,3 | | 7,1 | 2 | |
| 3.000 | 4 | 4,4 | 5,2 | 2,5 | 3,0 | | 11,2 | 1 | |
| 5.000 | 4 | 2,6 | 3,1 | 2,5 | 3,0 | 11,2 | 2 | | |

| ESPECIFICACIONES DOS VELOCIDADES DE ELEVACIÓN | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------|---------------|---------------------------|-------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-----------|---------------|
| Capacidad (Kg.) | Elevación (m) | Vel. elevación (m/minuto) | | | | Pot. motor elev. (kw) | | | | Servicio (min.) | | Cadena | |
| | | Rápido | | lento | | Rápido | | lento | | Rápido | lento | Dia. (mm) | Nº de ramales |
| | | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz | | | | |
| 250 | 3 | 8,7 | 10,3 | 2,2 | 2,6 | 0,4 | 0,5 | 0,10 | 0,13 | 30 | 10 | 6,3 | 1 |
| 500 | | 8,6 | 10,1 | 2,2 | 2,6 | 0,9 | 1,1 | 0,23 | 0,28 | | | 6,3 | 1 |
| 1.000 | | 5,6 | 6,7 | 1,4 | 1,7 | 1,1 | 1,3 | 0,27 | 0,33 | | | 7,1 | 1 |
| 2.000 | | 2,8 | 3,3 | 0,7 | 0,8 | 1,1 | 1,3 | 0,27 | 0,33 | | | 7,1 | 2 |

ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR: MOD. ECE4 - ECTE4, polipasto con carro eléctrico una o dos velocidades, trifásico, monotensión.

| Capacidad (Kg.) | Vel. del carro (m/minuto) | | Potencia motor carro (kw) | Servicio (min.) | Anchura de viga b (mm) | Mínimo radio de curva (m) | Altura G (Max.) (mm) prueba (kgs.) | Peso Neto aprox. (kgs.) | Principales dimensiones (mm) | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------|------------|---------------------------|-----------------|------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----|------|------|----------------|----------|----------|-----|------|------|-----|-----|
| | 50 Hz | 60 Hz | | | | | | | A | B | D | E | F ₁ | H | I | K | L | M | *P | *Q |
| 250 | 20 (10) | 24 (12) | 0.2 | 30 | 58-125 | 1.0 | 495 | 62 | 245 | 245 | 137 | 149 | 20 | b/2 +280 | b/2 +240 | 240 | 32-t | b-49 | 670 | 195 |
| 500 | | | b/2 +280 | | | | | | b/2 +240 | 240 | 32-t | b-49 | 670 | 195 | | | | | | |
| 1.000 | | | b/2 +208 | | | | | | b/2 +240 | 240 | 32-t | b-49 | 705 | 200 | | | | | | |
| 2.000 | | | b/2 +325 | | | | | | b/2 +250 | 360 | 33-t | b-70 | 790 | 220 | | | | | | |
| 3.000 | | | b/2 +330 | | | | | | b/2 +240 | 390 | 37-t | b-76 | 920 | 235 | | | | | | |
| 5.000 | | | b/2 +330 | | | | | | b/2 +245 | 434 | 38-t | b-80 | 1.010 | 290 | | | | | | |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



GARRAS ARTICULADAS
MODELO BT
Pág. 22



ESLINGA "DOL"
Pág. 60



ELEVADOR MAGNÉTICO
MODELO EM
Pág. 38



GANCHO PESADOR
MODELO GPJ
Pág. 52

MODELO ECC4 DE CADENA MONOFÁSICO

UNA VELOCIDAD

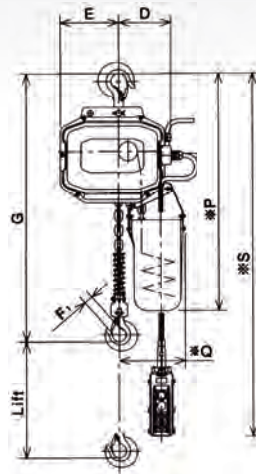


ECC4 500 Kg.

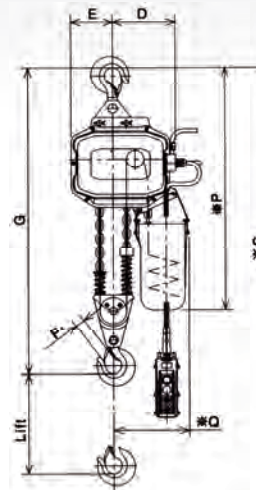
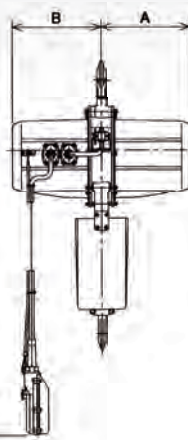


Nota:

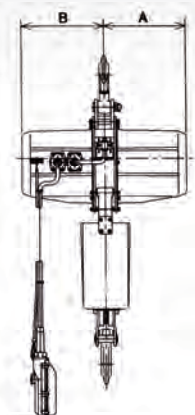
- a) Asegúrese que la potencia, voltaje y frecuencia son las adecuadas.
- b) El diseño, los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin notificación previa por motivos de mejoras.
- c) Los polipastos eléctricos JAGUAR no están diseñados para la elevación de personas y no deben ser utilizados con este fin.



ECC4 300 KG. - 500 KG.
(sólo esquemático)



ECC4 1.000 KG.
(sólo esquemático)



ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR: Mod. ECC4, polipasto eléctrico una velocidad, monofásico, monotensión.

| Capacidad (Kg.) | Elevación (m) | Vel. elevación (m/minuto) | | Pot. motor elev. (kw) | | Servicio (min.) | Cadena | | Altura (máx.) G (mm) | Carga de prueba (kgs.) | Peso Neto aprox. (kgs.) | Principales dimensiones (mm) | | | | | |
|-----------------|---------------|---------------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----------|---------------|----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------|-----|-----|----|-----|-----|
| | | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz | | Dia. (mm) | Nº de Ramales | | | | A | B | D | E | F | P |
| 300 | | 5,4 | 6,4 | | | | | 1 | 485 | 375 | 36 | | 137 | 149 | 20 | 660 | 195 |
| 500 | 3 | 3,2 | 3,8 | 0,4 | | 15 | 6,3 | 1 | 520 | 625 | 36 | 245 | 137 | 149 | 20 | 660 | 195 |
| 1.000 | | 1,6 | 1,9 | | | | | 2 | 660 | 1.250 | 42 | | 167 | 119 | 25 | 735 | 225 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



GARRAS ARTICULADAS
MODELO BT
Pág. 22



ESLINGA "DOL"
Pág. 60



ELEVADOR MAGNÉTICO
MODELO EM
Pág. 38



GANCHO PESADOR
MODELO GPJ
Pág. 52

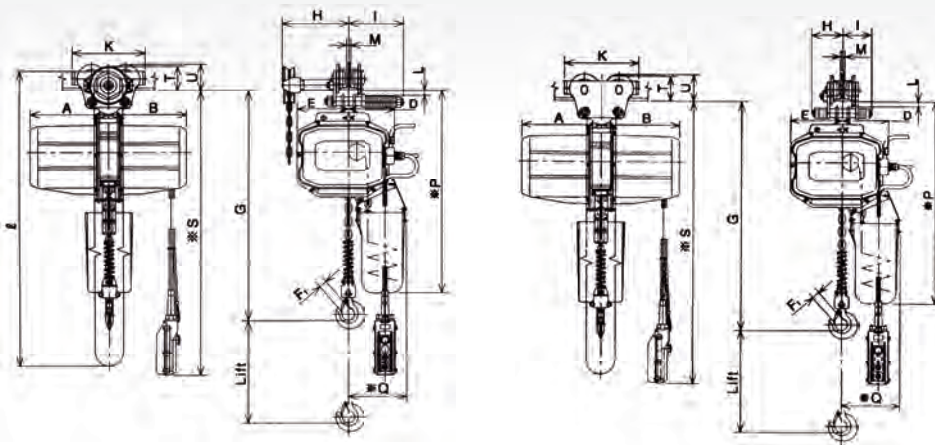
MODELOS ECCG4 - ECCP4 CON CARRO A CADENA O EMPUJE MONOFÁSICO



Nota:

- a) Asegúrese que la potencia, voltaje y frecuencia son las adecuadas.
- b) El diseño, los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin notificación previa por motivos de mejoras.
- c) Los polipastos eléctricos JAGUAR no están diseñados para la elevación de personas y no deben ser utilizados con este fin.

UNA VELOCIDAD

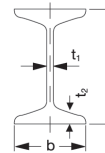


ECCG4
300 KG. - 1.000 KG.
(sólo esquemático)

Polipastos eléctricos de cadena con carro a cadena monofásicos.

ECCP4
300 KG. - 1.000 KG.
(sólo esquemático)

Polipastos eléctricos de cadena con carro a empuje monofásicos.



ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR

| Capacidad (Kg.) | Elevación (m) | Vel. elevación (m/minuto) | | Pot. motor elev. (kw) | | Servicio (min.) | Cadena | |
|-----------------|---------------|---------------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----------|---------------|
| | | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz | | Día. (mm) | Nº de Ramales |
| 300 | 3 | 5,4 | 6,4 | 0,4 | 15 | 6,3 | 1 | |
| 500 | | 3,2 | 3,8 | | | | 1 | |
| 1.000 | | 1,6 | 1,9 | | | | 2 | |

ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR: MOD. ECCG4, polipastos eléctricos con carro a cadena. ECCP4, polipastos eléctricos con carro a empuje, monotensión, monofásicos.

| Capacidad (Kg.) | ECCG4 - ECCP4 | | | | | | | | | | | | | | ECCG4 | | ECCP4 | | | |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------------------|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-------|------|----|--------|----------------|-------------------------|--------|-------------------------|-----|----|
| | Anchura viga b (mm) | Mínimo radio (m) | Altura Máx. G (mm) | Principales dimensiones (mm) | | | | | | | | | | H (mm) | Long. cad. (m) | Peso Neto aprox. *(kgs) | H (mm) | Peso Neto aprox. *(kgs) | | |
| | | | | A | B | D | E | F ₁ | I | K | L | M | *P | | | | | | *Q | |
| 300 | 50-140 | 1,0 | 475 | 245 | 245 | 137 | 149 | 20 | | | | | | | | b/2 +275 | 3 | 44 | 115 | 39 |
| 500 | 50-140 | 1,0 | 510 | 245 | 245 | 137 | 149 | 20 | 105 | 206 | 24-t2 | b-42 | | | | b/2 +275 | | 49 | 115 | 44 |
| 1.000 | 58-140 | 1,5 | 550 | 255 | 255 | 150 | 168 | 25 | | | | | | | | b/2 +280 | | 65 | 130 | 58 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



GARRAS ARTICULADAS
MODELO BT
Pág. 22



ESLINGA "DOL"
Pág. 60



ELEVADOR MAGNÉTICO
MODELO EM
Pág. 38



GANCHO PESADOR
MODELO GPJ
Pág. 52

MODELO ECH4 DE CADENA TRIFÁSICO

UNA VELOCIDAD

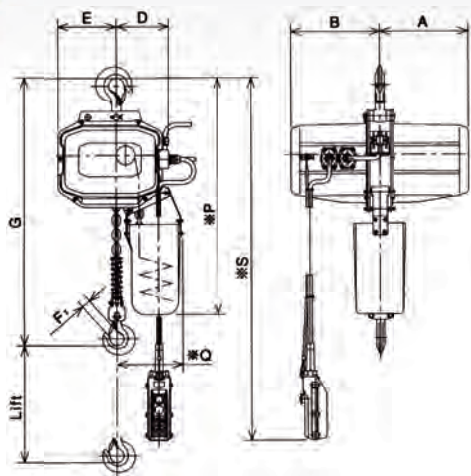


Nota:

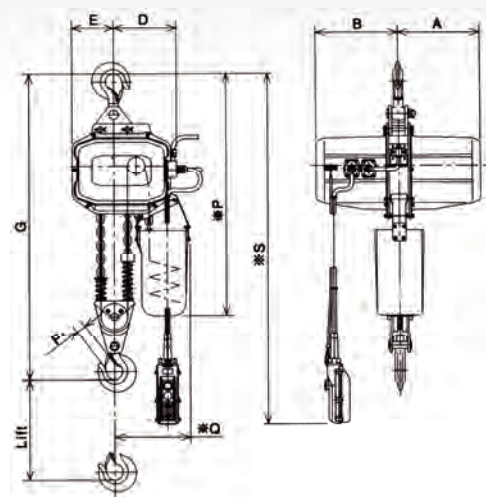
- a) Asegúrese que la potencia, voltaje y frecuencia son las adecuadas.
- b) El diseño, los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin notificación previa por motivos de mejoras.
- c) Los polipastos eléctricos JAGUAR no están diseñados para la elevación de personas y no deben ser utilizados con este fin.



ECH4
1.000 kg.



ECH4 500 KG. - 1.000 KG.
(sólo esquemático)



ECH4 2.000 KG.
(sólo esquemático)

ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR: MOD. ECH4, polipasto eléctrico una velocidad, trifásico, monotensión.

| Capacidad (Kg.) | Elevación (m) | Vel. elevación (m/minuto) | | Pot. motor elev. (kw) | Servicio (min.) | Cadena | | Altura (máx.) G (mm) | Carga de prueba (kgs.) | Carga de prueba (kgs.) | Principales dimensiones (mm) | | | | | |
|-----------------|---------------|---------------------------|-------|-----------------------|-----------------|-----------|---------------|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 50 Hz | 50 Hz | | | Dia. (mm) | Nº de Ramales | | | | A | B | D | E | F | P |
| 500 | | 6,3 | 0,8 | | | | 1 | 600 | 60 | 625 | | 168 | 160 | 25 | 670 | 195 |
| 1.000 | 3 | 6,3 | 1,6 | 30 | 7,1 | 1 | 600 | 63 | 1.250 | 249 | 168 | 160 | 30 | 670 | 195 | |
| 2.000 | | 3,2 | 1,6 | | | 2 | 760 | 70 | 2.500 | | 180 | 134 | 33 | 750 | 235 | |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



GARRAS ARTICULADAS
MODELO BT
Pág. 22



ESLINGA "DOL"
Pág. 60



ELEVADOR MAGNÉTICO
MODELO EM
Pág. 38



GANCHO PESADOR
MODELO GPJ
Pág. 52

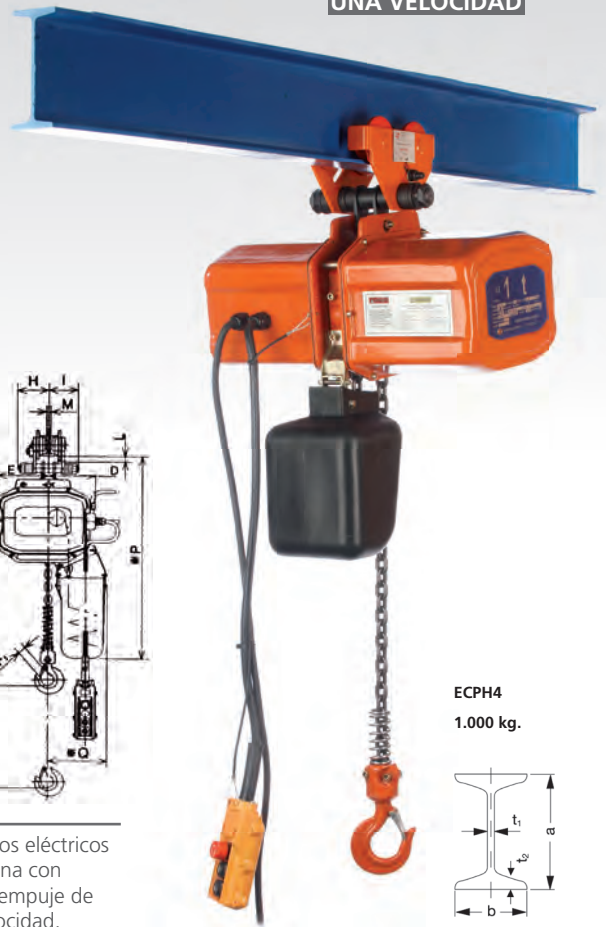
MODELOS ECGH4 - ECPH4 DE CADENA CON CARRO A CADENA O EMPUJE TRIFÁSICO

Nota:

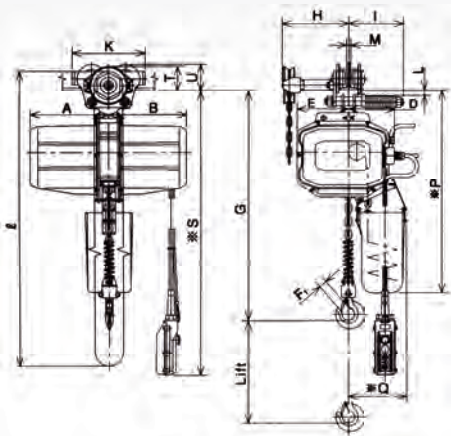
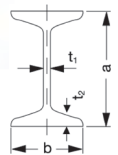
- a) Asegúrese que la potencia, tensión y frecuencia de la red son las requeridas.
- b) Las dimensiones marcadas * en la tabla de arriba varían de acuerdo a diferentes elevaciones.
- c) El diseño, los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin notificación previa por motivos de mejoras.
- d) Los polipastos eléctricos JAGUAR no están diseñados para la elevación de personas y no deben ser utilizados con este fin.



UNA VELOCIDAD



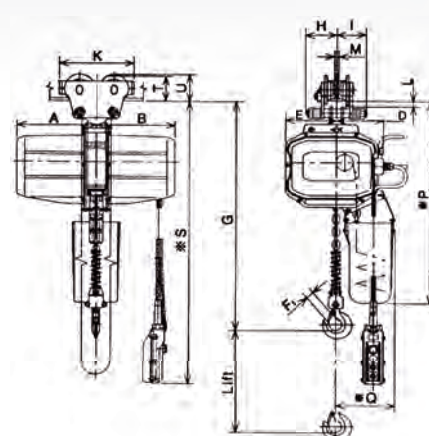
ECPH4
1.000 kg.



ECGH4

500 KG. - 2.000 KG.
(sólo esquemático)

Polipastos eléctricos de cadena con carro a cadena de una velocidad.



ECPH4

500 KG. - 2.000 KG.
(sólo esquemático)

Polipastos eléctricos de cadena con carro a empuje de una velocidad.

ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR

| Capacidad (Kg.) | Elevación (m) | Vel. elevación (m/minuto) | | Servicio (min.) |
|-----------------|---------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | 50 Hz | Pot. motor elev. (kw) 50 Hz | |
| 500 | 3 | 6,3 | 0,8 | 30 |
| 1.000 | | 6,3 | 1,6 | |
| 2.000 | | 3,2 | 1,6 | |

ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR: MOD. ECGH4, polipastos eléctricos con carro a cadena. ECPH4, polipastos eléctricos con carro a empuje, una velocidad, trifásico, monotensión.

| Capacidad (Kg.) | ECGH4 - ECPH4 | | | | | | | | | | | | | | ECGH4 | | ECPH4 | | | | |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------------------|---|-----|-----|----------------|-----|-----|-------|------|----|--------|----------------|-------------------------|----------|-------------------------|-----|----------|----|
| | Anchura viga b (mm) | Mínimo radio (m) | Altura Máx. G (mm) | Principales dimensiones (mm) | | | | | | | | | | H (mm) | Long. cad. (m) | Peso Neto aprox. *(kgs) | H (mm) | Peso Neto aprox. *(kgs) | | | |
| | | | | A | B | D | E | F ₁ | I | K | L | M | *P | | | | | | *Q | | |
| 500 | 50-140 | 1 | 680 | | | 168 | 146 | 25 | 105 | 206 | | | | | 650 | 195 | b/2 +275 | 3 | 78 | b/2 +115 | 65 |
| 1.000 | 58-140 | 1,5 | 730 | 249 | | 168 | 146 | 30 | 105 | 206 | 24-t2 | b-42 | | | 650 | 195 | b/2 +280 | | 84 | b/2 +130 | 77 |
| 2.000 | 74-165 | 2 | 855 | | | 180 | 134 | 33 | 128 | 270 | | | | | 815 | 235 | b/2 +285 | | 101 | b/2 +145 | 83 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



GARRAS ARTICULADAS
MODELO BT
Pág. 22



ESLINGA "DOL"
Pág. 60



ELEVADOR MAGNÉTICO
MODELO EM
Pág. 38



GANCHO PESADOR
MODELO GPJ
Pág. 52

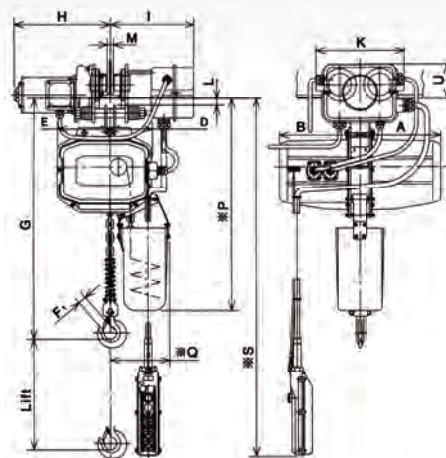
MODELO ECEH4 CADENA CON CARRO ELÉCTRICO TRIFÁSICO

UNA VELOCIDAD

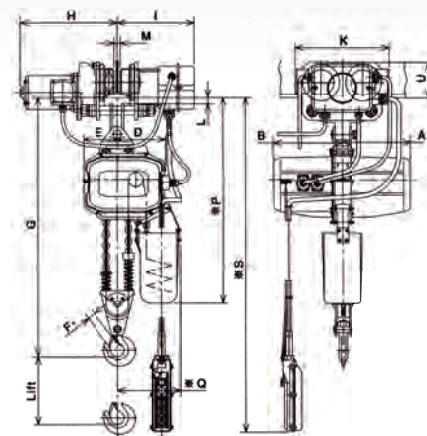


Nota:

- a) Asegúrese que la potencia, tensión y frecuencia de la red son las requeridas.
- b) Las dimensiones marcadas * en la tabla de arriba varían de acuerdo a diferentes elevaciones.
- c) El diseño, los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin notificación previa por motivos de mejoras.
- d) Los polipastos eléctricos JAGUAR no están diseñados para la elevación de personas y no deben ser utilizados con este fin.



ECEH4 500 KG. - 1.000 KG.
(sólo esquemático)



ECEH4 2.000 KG.
(sólo esquemático)

ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR

| Capacidad (Kg.) | Elevación (m) | Vel. elevación (m/minuto) | | Servicio (min.) |
|-----------------|---------------|---------------------------|-------|-----------------|
| | | 50 Hz | 50 Hz | |
| 500 | 3 | 6,3 | 0,8 | 30 |
| 1.000 | | 6,3 | 1,6 | |
| 2.000 | | 3,2 | 1,6 | |

ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR: MOD. ECEH4, polipasto con carro eléctrico una velocidad, trifásico, monotensión.

| Capacidad (Kg.) | Vel. del carro (m/minuto) | Pot. motor elev. (kw) | Servicio (min.) | Anchura de viga b (mm) | Mínimo radio de curva (m) | Altura G (Max.) (mm) | Peso Neto aprox. (kgs.) | Principales dimensiones (mm) | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------|-----------------------|-----------------|------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------------|-----|-----|----|----------------|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|
| | 50 Hz | | | | | | | A | B | D | E | F ₁ | H | I | K | L | M | *P | *Q | |
| 500 | 20 | 0,3 | 30 | 75-180 | 1,0 | 630 | 95 | 249 | 168 | 146 | 25 | | | | | | | b-50 | 730 | 195 |
| 1.000 | | | | | | | | | 168 | 146 | 30 | 170 | 200 | 270 | 110 | b-50 | 730 | 195 | | |
| 2.000 | | | | | | | | | 180 | 134 | 33 | | | | | | b-50 | 775 | 235 | |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



GARRAS ARTICULADAS
MODELO BT
Pág. 22



ESLINGA "DOL"
Pág. 60



ELEVADOR MAGNÉTICO
MODELO EM
Pág. 38



GANCHO PESADOR
MODELO GPJ
Pág. 52

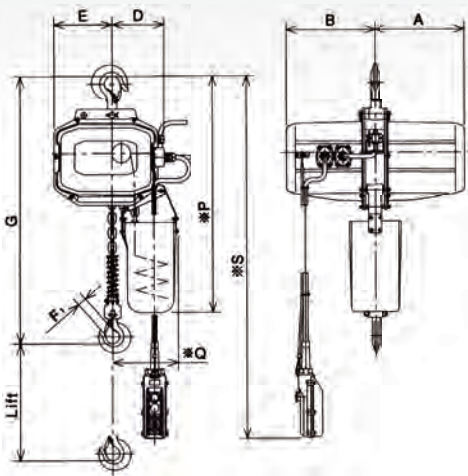
MODELO ECCH4 DE CADENA MONOFÁSICO

Nota:

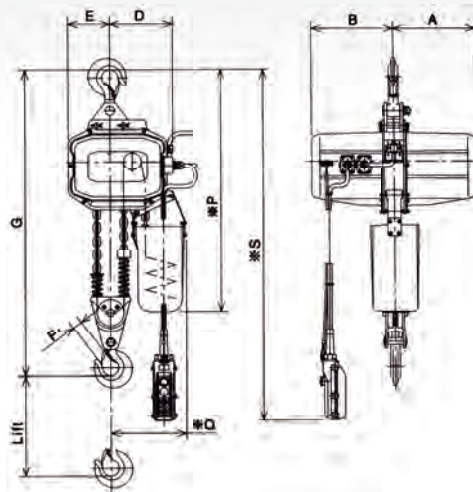
- a) Asegúrese que la potencia, voltaje y frecuencia son las adecuadas.
- b) El diseño, los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin notificación previa por motivos de mejoras.
- c) Los polipastos eléctricos JAGUAR no están diseñados para la elevación de personas y no deben ser utilizados con este fin.



UNA VELOCIDAD



ECCH4
500 KG. - 1.000 KG.
(sólo esquemático)



ECCH4
2.000 KG.
(sólo esquemático)

ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR: MOD. ECCH4, polipasto eléctrico una velocidad, monofásico, monotensión.

| Capacidad (Kg.) | Elevación (m) | Vel. elevación (m/minuto) | Pot. motor elev. (kw) | Servicio (min.) | Cadena | | Altura (máx.) G (mm) | Peso Neto aprox. (kgs.) | Carga de prueba (kgs.) | Principales dimensiones (mm) | | | | | | |
|-----------------|---------------|---------------------------|-----------------------|-----------------|-----------|---------------|----------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------|---|-----|-----|----|-----|-----|
| | | 50 Hz | 50 Hz | | Dia. (mm) | Nº de Ramales | | | | A | B | D | E | F | P | Q |
| 500 | | 5,2 | 0,8 | | | 1 | 620 | 60 | 625 | | | 168 | 146 | 25 | 670 | 195 |
| 1.000 | 3 | 5,2 | 1,2 | 30 | 7,1 | 1 | 600 | 63 | 1.250 | 249 | | 168 | 146 | 30 | 670 | 195 |
| 2.000 | | 2,6 | 1,2 | | | 2 | 760 | 70 | 2.500 | | | 180 | 134 | 33 | 750 | 235 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



GARRAS ARTICULADAS
MODELO BT
Pág. 22



ESLINGA "DOL"
Pág. 60



ELEVADOR MAGNÉTICO
MODELO EM
Pág. 38



GANCHO PESADOR
MODELO GPJ
Pág. 52

UNA VELOCIDAD

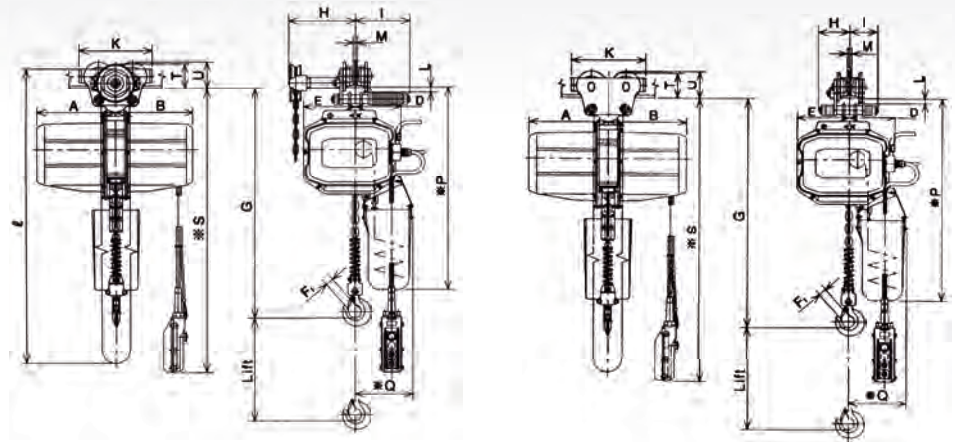
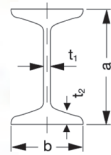


Nota:

- a) Asegúrese que la potencia, tensión y frecuencia de la red son las requeridas.
- b) Las dimensiones marcadas * en la tabla de arriba varían de acuerdo a diferentes elevaciones.
- c) El diseño, los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin notificación previa por motivos de mejoras.
- d) Los polipastos eléctricos JAGUAR no están diseñados para la elevación de personas y no deben ser utilizados con este fin.



ECCPH4
1.000 kg.



ECCGH4
500 KG. - 2.000 KG.
(sólo esquemático)

Polipastos eléctricos de cadena con carro a cadena monofásicos.

ECCPH4
500 KG. - 2.000 KG.
(sólo esquemático)

Polipastos eléctricos de cadena con carro a empuje monofásicos.

ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR

| Capacidad (Kg.) | Elevación (m) | Vel. elevación (m/minuto) | | Pot. motor elev. (kw) | Servicio (min.) | Cadena | |
|-----------------|---------------|---------------------------|-------|-----------------------|-----------------|-----------|---------------|
| | | 50 Hz | 50 Hz | | | Día. (mm) | Nº de Ramales |
| 500 | 3 | 5,2 | 0,8 | 30 | 7,1 | 1 | |
| 1.000 | | 5,2 | 1,2 | | | | |
| 2.000 | | 2,6 | 1,2 | | | | |

ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR: MOD. ECCGH4, polipastos eléctricos con carro a cadena. ECCPH4, polipastos eléctricos con carro a empuje, una velocidad, monofásico, monotensión.

| Capacidad (Kg.) | ECCGH4 / ECCPH4 | | | | | | | | | | | | | | ECCGH4 | | ECCPH4 | | | |
|-----------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------------------|---|-----|-----|----------------|-----|-----|-------|------|----|--------|----------------|-------------------------|----------|-------------------------|----------|----|
| | Anchura viga b (mm) | Mínimo radio (m) | Altura Máx. G (mm) | Principales dimensiones (mm) | | | | | | | | | | H (mm) | Long. cad. (m) | Peso Neto aprox. *(kgs) | H (mm) | Peso Neto aprox. *(kgs) | | |
| | | | | A | B | D | E | F ₁ | I | K | L | M | *P | | | | | | *Q | |
| 500 | 50-140 | 1 | 680 | | | 168 | 146 | 25 | 105 | 206 | | | | | 650 | 195 | b/2 +275 | 78 | b/2 +115 | 71 |
| 1.000 | 58-140 | 1,5 | 730 | 249 | | 168 | 146 | 30 | 105 | 206 | 24-t2 | b-42 | | 650 | 195 | b/2 +280 | 3 | 84 | b/2 +130 | 77 |
| 2.000 | 74-165 | 2 | 855 | | | 180 | 134 | 33 | 128 | 262 | | | | 685 | 235 | b/2 +285 | | 101 | b/2 +145 | 94 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



GARRAS ARTICULADAS
MODELO BT
Pág. 22



ESLINGA "DOL"
Pág. 60



ELEVADOR MAGNÉTICO
MODELO EM
Pág. 38



GANCHO PESADOR
MODELO GPJ
Pág. 52

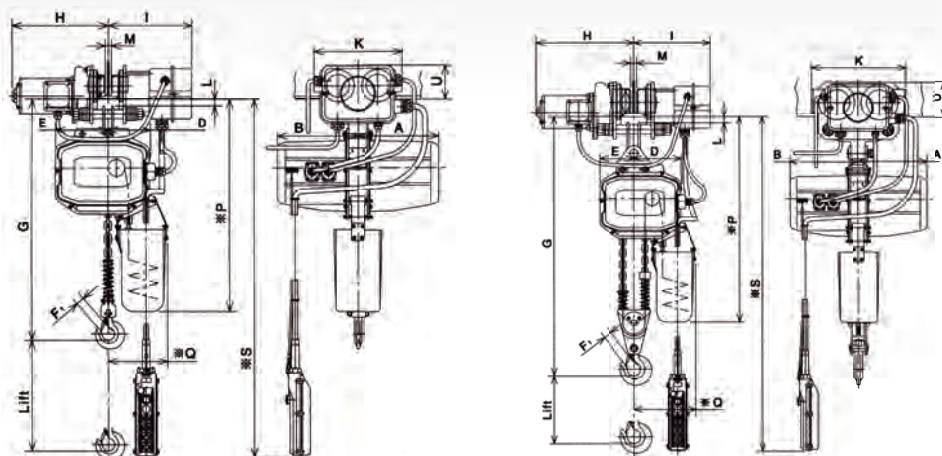
MODELO ECCEH4 CON CARRO MONOFÁSICO

Nota:

- a) Asegúrese que la potencia, tensión y frecuencia de la red son las requeridas.
- b) Las dimensiones marcadas * en la tabla de arriba varían de acuerdo a diferentes elevaciones.
- c) El diseño, los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin notificación previa por motivos de mejoras.
- d) Los polipastos eléctricos JAGUAR no están diseñados para la elevación de personas y no deben ser utilizados con este fin.



UNA VELOCIDAD



ECCEH4 500 KG. - 1.000 KG.
(sólo esquemático)

ECCEH4 2.000 KG.
(sólo esquemático)

ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR

| Capacidad (Kg.) | Elevación (m) | Vel. elevación (m/minuto) | | Pot. motor elev. (kw) | Servicio (min.) | Cadena | |
|-----------------|---------------|---------------------------|-------|-----------------------|-----------------|-----------|---------------|
| | | 50 Hz | 50 Hz | | | Dia. (mm) | Nº de Ramales |
| 500 | 3 | 5,2 | 0,8 | 30 | 7,1 | 1 | |
| 1.000 | | 5,2 | 1,2 | | | | |
| 2.000 | | 2,6 | 1,2 | | | | 2 |

ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR: MOD. ECCEH4, polipasto con carro eléctrico una velocidad, monofásico, monotensión.

| Capacidad (Kg.) | Vel. del carro (m/minuto) | Pot. motor carro (kw) | Servicio (min.) | Anchura de viga b (mm) | Mínimo radio de curva (m) | Altura G (Max.) (mm) | Peso Neto aprox. (kgs.) | Principales dimensiones (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------|-----------------------|-----------------|------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------------|-----|-----|----|----------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | A | B | D | E | F ₁ | H | I | K | L | M | *P | *Q | | | | | | | | |
| 500 | 20 | 0,3 | 30 | 75-180 | 1,0 | 700 | 103 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.000 | | | | | 1,0 | 700 | 103 | 220 | 140 | 170 | 30 | 320 | 200 | 270 | 120 | 40 | 750 | 300 | | | | | | | | | |
| 2.000 | | | | | 1,5 | 800 | 114 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



GARRAS ARTICULADAS
MODELO BT
Pág. 22



ESLINGA "DOL"
Pág. 60



ELEVADOR MAGNÉTICO
MODELO EM
Pág. 38



GANCHO PESADOR
MODELO GPJ
Pág. 52

MODELO COMPACT DE CADENA MONOFÁSICO



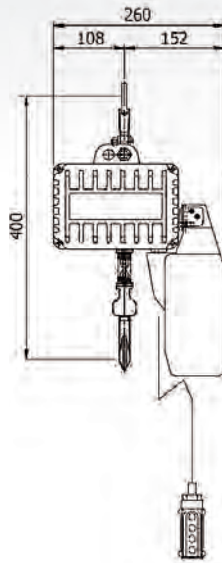
CON VARIADOR DE VELOCIDAD



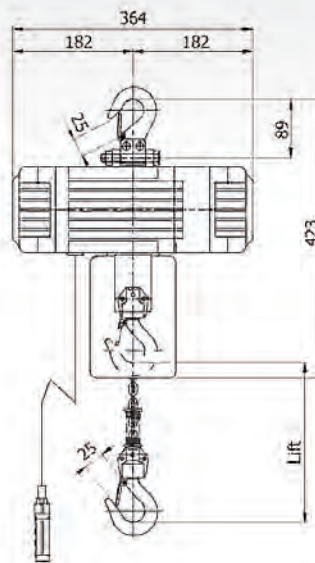
La herramienta perfecta para montadores, pequeña y ligera.

Nota: Incluye maletín de transporte.

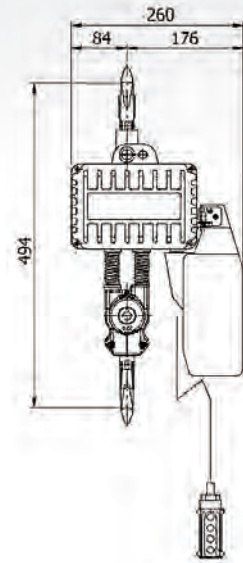
- Dos velocidades.
- Variador de velocidad, desde botonera.
- Hasta 50 mts. de cadena.
- Cuerpo de aluminio.
- Limitador de carga.
- Protector térmico.



COMPACT - 024
(sólo esquemático)



COMPACT - 048
(sólo esquemático)



ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR: MOD. COMPACT

| Modelo | Capacidad (Kg.) | Elevación (m) | Vel. elevación (m/minuto) | Pot. motor. (w) | Servicio (min.) | Cadena (min.) | Nº de Ramales | Peso Neto aprox. *(kgs) |
|---------------|-----------------|---------------|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|-------------------------|
| COMPACT - 024 | 240 | 3 | 0-3,2/12,5 | 600 | 15 | 4X12 | 1 | 16,5 |
| COMPACT - 048 | 480 | | 0-1,6/6,3 | | | | 2 | 19,4 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "DOL"
Pág. 60



ESLINGAS PLANAS
Pág. 69



GANCHO PESADOR
MODELO GPJ
Pág. 52



CARRO TIPO B
SERIE 500
Pág. 10

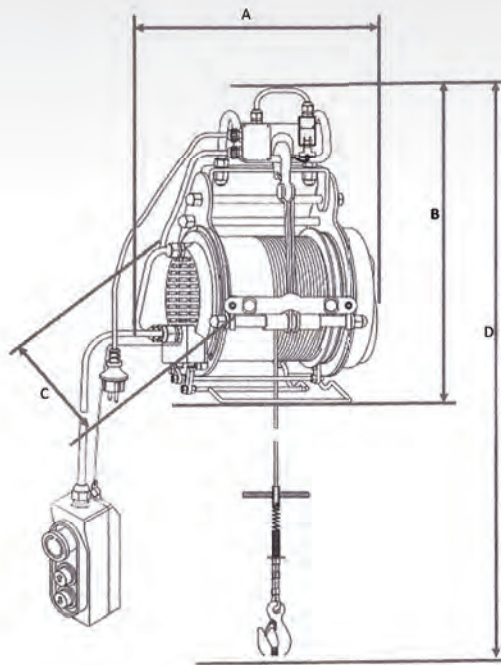
MODELO ME MINI ELÉCTRICO DE CABLE MONOFÁSICO



Es un aparato ligero y compacto provisto de gancho de seguridad superior que facilita su rápida instalación.

Es un aparato ideal para una amplio campo de utilización como construcción, agricultura, industria etc.

- Guiado de cable.
- Gancho protector de seguridad.
- Gancho con polea para doblar carga.
- Botonera 1,5.-mts



ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR

| Modelo | Capacidad (Kg.) | Vel. elevación (m/minuto) | Pot. motor. (w) | Longitud cable (nds) |
|------------|-----------------|---------------------------|-----------------|----------------------|
| ME 250/500 | 250/500 (2) | 8/4(2) | 1.000 | 38/19(2) |
| ME 400/800 | 400/800 (2) | 8/4(2) | 1.300 | 32/16(2) |

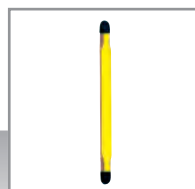
ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR: MOD. ME

| | ME 250/500 | ME 400/800 |
|------|------------|------------|
| A | 360 | 360 |
| B | 500 | 500 |
| C | 300 | 300 |
| D | 950 | 950 |
| Peso | 29 | 31 |

ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "DOL"
Pág. 60



ESLINGAS PLANAS
Pág. 69



ESLINGAS REDONDAS
Pág. 70

NOTAS

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.



INDUSTRIAS JAGUAR, S.A.I

Condiciones Generales de Venta **España y Portugal**

PRECIOS

Los precios indicados en la tarifa son sin IVA.

Industrias Jaguar, se reserva el derecho a modificar los precios de la tarifa sin comunicación previa.

Los precios de la tarifa se entienden por mercancía situada en nuestro almacén de Villabona.

PEDIDOS

Los pedidos deberán comunicarse por escrito indicando la información completa para la correcta expedición de mercancía y factura. Industrias Jaguar no se hace responsable de los errores debidos a la falta de información en el pedido y de los pedidos telefónicos.

La primera venta a un nuevo cliente deberá abonarse anticipadamente.

Importe mínimo de pedido 50.€ neto.

PORTES

Portes pagados a partir de 600.€ neto en España excepto islas (2.000.€) y Portugal (1.000.€).

Quedan excluidos los productos de fabricación especial como , balancines, plumas,....

DEVOLUCIONES

No se admiten devoluciones pasados 15 días.

No se admitirá devolución de cualquier material montado o fabricado a medida.

En caso de admisión de devolución, se cobrará los gastos de acondicionamiento para su venta, incluidos embalajes.

Todas las devoluciones deberán venir a Porte pagado.

GARANTÍAS

La garantía sobre el producto es de 12.meses, durante los cuales Industrias Jaguar se compromete a solucionar cualquier defecto de fabricación.

Industrias Jaguar no responde del uso o montaje defectuoso y/o inadecuado de sus productos además de la reparación de cualquier aparato por terceros sin nuestro consentimiento.

RESERVA DE PROPIEDAD

Industrias Jaguar mantiene la propiedad íntegra de los bienes objetos de contrato hasta el pago total de la factura correspondiente, sin que esta reserva de propiedad otorgue al cliente al derecho a cancelar el pedido.

El no cumplimiento de las condiciones de pago establecidas en la factura conlleva automáticamente el cargo de intereses de demora.

JURISDICCIÓN COMPETENTE

Para resolver cualquier discrepancia que pudiera surgir en relación al cumplimiento o interpretación del contrato serán competentes los juzgados y tribunales de Guipúzcoa , renunciando el comprador de forma expresa a su propio fuero, en el caso de que lo tuviera.



INDUSTRIAS JAGUAR, S.A.L.
APARATOS DE ELEVACIÓN Y TRANSPORTE



www.industriasjaguar.com

Carretera N 1, Km. 443 | Apartado 23
20150 VILLABONA (Gipuzkoa) | ESPAÑA
Tel.: +34 943 691 283 | Fax: +34 943 691 850
jaguar@industriasjaguar.com